



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Leiderdorp  
T.a.v. de heer H. Romeijn en de heer F. van Dieten  
Postbus 35  
2350 AA LEIDERDORP

Datum **23 DEC 2016**  
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project: A4 Leiderdorp

Geachte heer Romeijn, geachte heer Van Dieten,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 9 referentiepunten, gelegen langs de A4, ter hoogte van de locatie Vierzicht te Leiderdorp. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op woensdag 4 januari 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Leiderdorps Weekblad worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer v. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/312616

**Projectnummer**

547.027.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

31 augustus 2016

**Uw kenmerk**

Z/16/030883/67474

**Bijlage(n)**

1



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405  
v.jong@meursgeluid.nl

---

Datum	23 DEC 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/312616
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A4 Leiderdorp
Bijlage(n)	2

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 31 augustus 2016 met kenmerk Z/16/030883/67474, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp (verder: de gemeente Leiderdorp) is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 9 referentiepunten, gelegen langs de A4, ter hoogte van de locatie Vierzicht te Leiderdorp.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 9 referentiepunten, gelegen langs de A4, ter hoogte van de locatie Vierzicht te Leiderdorp. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Op grond van artikel 11.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer, kan een wijziging ambtshalve plaatsvinden of op verzoek.

Op grond van artikel 11.31, tweede lid, van de Wet milieubeheer kan een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond worden gedaan door de beheerder van de betreffende weg. Op grond van artikel 11.31, derde lid, van de Wet milieubeheer kan een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond tevens worden gedaan door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin het desbetreffende referentiepunt is gelegen, of waartoe de gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

## PROCEDUREEL

Op 9 september 2016 ontving ik de brief van 31 augustus 2016 met kenmerk Z/16/030883/67474, waarin mij namens de gemeente Leiderdorp is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 9 referentiepunten, gelegen langs de A4, ter hoogte van de locatie Vierzicht te Leiderdorp. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 DEC 2016  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312616

Op 2 november 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Leiderdorps Weekblad. Een dag later is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Leiderdorp en Rijkswaterstaat zijn overeengekomen dat de gemeente Leiderdorp het geluidsschermband dat ter hoogte van Vierzicht langs de A4 in het Tracébesluit A4 Burgerveen – Leiden (vanaf nu: het Tracébesluit) is opgenomen kan vervangen door gebouwen die voor de geluidsgoedige objecten achter het geluidsschermband ten minste dezelfde afschermband werking hebben als het in het Tracébesluit opgenomen geluidsschermband. Het in het Tracébesluit opgenomen geluidsschermband betreft namelijk een tijdelijk geluidsschermband, dat de gemeente heeft geplaatst omdat na de uitvoering van het Tracébesluit de geplande afschermband gebouwen nog niet aanwezig waren. Inmiddels worden de bedoelde afschermband gebouwen langs de A4 gerealiseerd en de gemeente Leiderdorp wil nu een gedeelte van het tijdelijke scherm verwijderen. Hiertoe heeft de gemeente Leiderdorp akoestisch onderzoek uit laten voeren.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 25 augustus 2016 met kenmerk BE7388-101-100, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich sindsdien geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door het gedeelte van het tijdelijke scherm dat afgebroken wordt uit de brongegevens te verwijderen.

Tevens is gebleken dat in het geluidregister de ligging van het tijdelijke geluidsschermband onjuist was opgenomen. In het geluidregister is het tijdelijke scherm namelijk 100 meter te lang. Bij het toetsen van de projectsituatie aan de geluidproductieplafonds is ook het niet bestaande deel van het tijdelijke geluidsschermband uit het geluidregister verwijderd.

Op 8 referentiepunten wordt het geluidproductieplafond verhoogd door de gedeeltelijke verwijdering van het tijdelijke geluidsschermband. Op één referentiepunt wordt het geluidproductieplafond verlaagd met 0,1 dB. Dit referentiepunt is gelegen buiten het projectgebied en deze verlaging is het gevolg van een afrondingsverschil als gevolg van de herberekening van de geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekening van de geluidsbelasting op woningniveau in de situatie na de gedeeltelijke verwijdering van het tijdelijke geluidsschermbaan is het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
23 DEC 2016

Kenmerk  
IenM/BSK-2016/312616

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van het gedeeltelijk verwijderen van het tijdelijke geluidsschermbaan op 13 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel zou toenemen ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De grootste toename wordt ondervonden door 7 woningen, dit betreffen nog te realiseren nieuwbouwwoningen (Hofje van Holtlant) die medio 2017 worden opgeleverd. De overige 6 woningen liggen op grotere afstand van de A4 en ondervinden slechts een zeer geringe toename door verwijdering van het tijdelijke geluidsschermbaan (afgerond 1 dB). De gemeente Leiderdorp heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Naar aanleiding van dit onderzoek heeft de gemeente besloten tot het plaatsen van een muur tussen het nieuwe kantoorgebouw en de bestaande muur bij het kantoorgebouw aan de Simon Smitweg 16. De intentie is dat deze muur 25 meter lang en 3 meter hoog wordt, zodat die de open ruimte tussen het nieuwe kantoorgebouw en de bestaande muur precies opvult. Wanneer het niet mogelijk is om deze muur precies te laten aansluiten op de bestaande muur, kan het gat daartussen echter maximaal 2 meter bedragen als de muur 3 meter hoog blijft, zo heeft de gemeente besloten. Het is ook mogelijk om het gat breder te laten, maar dan moet er een hogere muur worden geplaatst. De definitieve variant wordt momenteel bepaald, in overleg met direct betrokkenen, zoals de toekomstige bewoners en de eigenaar van het nieuwe kantoorgebouw.

De gemeente Leiderdorp streeft ernaar deze muur voor de oplevering van de nieuwbouwwijk (medio 2017) te plaatsen. Na plaatsing resteren er geen geluidsgevoelige objecten die in de situatie na gedeeltelijke verwijdering van het tijdelijke geluidsschermbaan een hogere geluidsbelasting kunnen ondervinden van de rijksweg A4 dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De gemeente neemt hiermee haar verantwoordelijkheid voor het compenseren van de verminderde afscherming langs de rijksweg, ik kan daarom met het verzoek instemmen.

Omdat er na wijziging van het geluidproductieplafond en realiseren van de extra afschermende bebouwing geen woningen zijn die een hogere geluidsbelasting kunnen ondervinden van de rijksweg A4 dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond is er geen aanleiding om na het onherroepelijk worden van dit besluit aanvullend te onderzoeken of deze woningen ook aan de binnenwaarde voldoen.

De maatregel zal, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, niet als brongegeven worden vastgelegd in het geluidregister. De gemeente heeft hiertoe geen verzoek ingediend, en dit zou ook niet logisch zijn, gelet op de definitie van "afschermende objecten" in artikel 1 van

de Regeling geluid milieubeheer, in combinatie met de definitie van "brongegevens" (welke in het geluidregister kunnen worden opgenomen) in artikel 2 van de Regeling geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

**Datum**  
23 DEC 2016

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312616

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



*ir. W. Soede*

#### **Inzien stukken**

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Beroep**

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 23 DEC 2016, IenM/BSK-2016/312616.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312616

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject de A4, ter hoogte van de locatie Vierzicht te Leiderdorp, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30460	97271,86	463463,69	69,1	69,2	0,1
30461	97191,26	463404,48	67,6	69,3	1,7
30462	97110,66	463345,28	62,6	69,4	6,8
30463	97030,05	463286,08	61,7	68,2	6,5
30464	96949,45	463226,87	60,8	61,9	1,1
30465	96868,85	463167,67	61,6	61,7	0,1
30466	96788,24	463108,47	61,0	61,1	0,1
30467	96707,64	463049,26	59,0	59,1	0,1
30469	96543,26	462935,38	56,4	56,3	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 23 DEC 2016, IenM/BSK-2016/312616.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312616

### Afbeeldingen 2 kaarten

*Weergave ligging (te verwijderen) geluidsscherm:*



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 DEC 2016  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312616

Weergave ligging referentiepunten:

