



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405  
v.jong@meursgeluid.nl

---

Datum	08 FEB 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/34987
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Zuidbroek - Veendam
Bijlage(n)	2

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 13 september 2016, met kenmerk 3892756, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 68 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject tussen station Zuidbroek en station Veendam.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 68 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject tussen station Zuidbroek en station Veendam. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 15 september 2016 ontving ik de brief van 13 september 2016, met kenmerk 3892756, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 68 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject tussen station Zuidbroek en station Veendam. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op dinsdag 13 december heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad de Veendammer / NDC. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2013 heeft ProRail een overschrijding van de geluidproductieplafonds gerapporteerd voor de Hoofdspoorweg Harlingen Haven / Stavoren > Leeuwarden – Groningen – Nieuweschans – Duitse grens, tussen station Zuidbroek en station Veendam.

Bij de eerste vaststelling van de geluidproductieplafonds in 2012 is de waarde daarvan tussen Zuidbroek en Veendam gebaseerd op de uitgangspunten van het besluit "Vaststelling ingevolge Besluit geluidhinder van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor het project Zuidbroek – Veendam", van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 25 maart 2011, ten behoeve van de reactivering van het reizigersvervoer naar Veendam.

De intensiteiten in de huidige dienstregeling zijn hoger dan de in dat besluit gehanteerde prognose, die ten grondslag ligt aan het besluit en daarmee aan de geluidproductieplafonds. Dit zorgt voor een overschrijding van de geluidproductieplafonds. ProRail heeft akoestisch onderzoek uit laten voeren om de gevolgen van deze overschrijding in beeld te brengen.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 8 april 2016 "Naleving (prognose 2025) Traject Zuidbroek – Veendam", met kenmerk SWNL-0181979, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 14 maart 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
08 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/34987

de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. Op de locaties waar de geluidproductieplafonds verhoogd worden wordt aan deze akoestische kwaliteit voldaan.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
08 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/34987

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, omdat dit uit het nalevingsverslag 2013 reeds gebleken is. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de verlaagde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, omdat bij de berekening van de geluidproductieplafonds een prognose is gehanteerd met als zichtjaar 2025. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie, waarbij de railverkeergegevens zijn aangepast met een prognose voor 2025. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat in de projectsituatie (prognose 2025) op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de voorkeurswaarde van 55 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Veendam en de gemeente Menterwolde.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Mededelingen op volgende pagina:**

### **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d te Woerden (alleen op afspraak, tel: 0348 – 487 450). Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
08 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/34987

### **Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

08 FEB 2017

, IenM/BSK-2017/34987.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï**Datum****Kenmerk**

IenM/BSK-2017/34987

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject tussen station Zuidbroek en station Veendam, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
48382	19,9	19,6	-0,3
48383	20,4	20,3	-0,1
48385	28,9	28,8	-0,1
48389	44,4	44,3	-0,1
48390	44,5	41,4	-3,1
48391	43,3	42,9	-0,4
48392	44,4	40,2	-4,2
48393	43,3	43,1	-0,2
48394	45,4	40,8	-4,6
48395	44,5	43,4	-1,1
48396	45,6	43,4	-2,2
48398	44,6	44,8	0,2
48399	44,4	45,1	0,7
48400	45,4	46,3	0,9
48401	46,2	47,2	1,0
48402	46,3	47,4	1,1
48403	47,8	48,9	1,1
48404	47,3	48,4	1,1
48405	47,7	48,8	1,1
48406	46,9	48,0	1,1
48407	46,9	48,7	1,8
48408	46,1	46,8	0,7
48409	48,4	50,8	2,4
48410	48,2	46,8	-1,4
48411	48,2	48,0	-0,2
48412	49,7	47,1	-2,6
48413	49,2	48,9	-0,3
48414	50,5	48,0	-2,5
48416	51,0	48,7	-2,3
48417	50,9	50,8	-0,1
48418	51,1	49,1	-2,0
48419	51,2	51,5	0,3
48420	51,6	49,9	-1,7
48421	51,5	51,9	0,4
48422	52,3	50,9	-1,4
48423	51,6	52,0	0,4
48424	52,4	51,0	-1,4

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
48425	51,7	52,1	0,4
48426	51,5	50,1	-1,4
48427	51,9	52,3	0,4
48428	51,6	50,3	-1,3
48429	52,3	53,2	0,9
48430	51,7	52,2	0,5
48431	50,6	52,4	1,8
48432	50,1	50,5	0,4
48433	50,3	52,1	1,8
48434	50,5	50,7	0,2
48435	50,5	52,3	1,8
48436	49,9	50,2	0,3
48437	50,4	52,2	1,8
48438	50,0	50,3	0,3
48439	50,6	52,4	1,8
48440	49,8	50,0	0,2
48441	50,7	52,5	1,8
48442	49,8	50,1	0,3
48443	50,7	52,4	1,7
48444	49,6	49,9	0,3
48445	50,2	51,7	1,5
48446	45,1	45,6	0,5
48447	43,2	43,8	0,6
48448	48,5	48,9	0,4
48449	43,7	44,2	0,5
48450	49,3	50,9	1,6
48451	45,7	46,2	0,5
48452	49,5	51,2	1,7
48453	49,3	50,2	0,9
48454	48,8	50,2	1,4
48455	52,1	52,3	0,2

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
08 FEB 2017  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/34987

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

08 FEB 2017

, IenM/BSK-2017/34987.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/34987

### Indicatieve weergave ligging referentiepunten:

