



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	28 FEB 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/29769
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A1, verzorgingsplaats Lonnekermeer, gemeente Dinkelland
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 18 oktober 2016 met kenmerk RWS-2016/43485, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 3 referentiepunten, gelegen langs de A1, tussen km 164,15 en 164,25, ter hoogte van verzorgingsplaats Lonnekermeer in de gemeente Dinkelland.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 3 referentiepunten, gelegen langs de A1, tussen km 164,15 en 164,25, ter hoogte van verzorgingsplaats Lonnekermeer. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

PROCEDUREEL

Op 19 oktober 2016 ontving ik de brief van 18 oktober 2016 met kenmerk RWS-2016/43485, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 3 referentiepunten, gelegen langs de A1, tussen km 164,15 en 164,25, ter hoogte van verzorgingsplaats Lonnekermeer. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Datum
28 FEB 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/29769

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

ProRail is voornemens net ten zuiden van de A1 een ongelijkvloerse kruising te realiseren van het spoor met de Vliegveldstraat. Met deze ongelijkvloerse kruising zou het leefklimaat bij enkele nabijgelegen woningen dermate achteruitgaan, dat ProRail heeft besloten de betreffende woningen aan te kopen en te amoveren.

De grond van de bestaande wal langs de zuidzijde van de A1, ter hoogte van de verzorgingsplaats Lonnekermeer heeft ProRail nodig om het nieuwe talud van de Vliegveldstraat aan te leggen, welke over het spoor wordt gelegd. De werkzaamheden zijn eind 2016 afgerond. Deze geluidwal is opgenomen in het geluidregister, derhalve heeft Rijkswaterstaat, in zijn rol als beheerder van de Rijksweg A1, akoestisch onderzoek uit laten voeren naar de gevolgen van de verwijdering van de geluidwal uit het geluidregister.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch memo van 5 juli 2016, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de te verwijderen geluidwal uit de brongegevens te verwijderen.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Rijkswaterstaat heeft verklaard dat de A1 voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit van een weg. De A1 tussen Buren en de Duitse grens, waarin het gedeelte Lonnekermeer ligt, is in 2009 voorzien van ZOAB.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit blijkt uit de berekeningen van de nieuwe geluidproductieplafonds, waaruit blijkt dat deze met maximaal 4,6 dB moeten

worden opgehoogd. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

De wijziging van de spoorinfrastructuur wordt planologisch mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan "Buitengebied, spoorviaduct Vliegveldstraat", vastgesteld op 6 oktober 2015 door de gemeenteraad van de gemeente Dinkelland. In dat bestemmingsplan is opgenomen dat de ter hoogte van de te wijzigen referentiepunten gelegen woningen ten zuiden van de A1 worden geamoveerd. Bij de referentiepunten die worden gewijzigd zijn dus géén geluidsgevoelige objecten meer gelegen. Derhalve heeft Rijkswaterstaat geen toets op woningniveau uitgevoerd. Tevens is er is daarmee geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 FEB 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/29769

Sanering

Uit artikel 11.42 van de Wet milieubeheer volgt, dat langs wegvakken waarvoor de beheerder op grond van artikel 11.56, eerste lid, nog een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet doen, tevens onderzocht moet worden of voor eventuele saneringsobjecten langs die wegvakken aan de streefwaarde voor sanering wordt voldaan. Langs beide kanten van het betrokken wegvak van de A1, tussen km. 164,14 en km. 164,42, zijn geen saneringsobjecten gelegen. Daarmee is met de onderhavige wijziging van de geluidproductieplafonds voor het betreffende wegvak tevens voldaan aan de saneringsverplichting.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3447 GP, te Woerden (alleen op afspraak). Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **28 FEB 2017**, IenM/BSK-2017/29769.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A1, tussen km 164,15 en 164,25, ter hoogte van verzorgingsplaats Lonnekermeer in de gemeente Dinkelland, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2017/29769

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
40179	255123.05	478129.83	66,6	66,7	0,1
40180	255194.54	478181.74	60,0	64,6	4,6
40181	255269.68	478232.87	65,6	65,8	0,2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

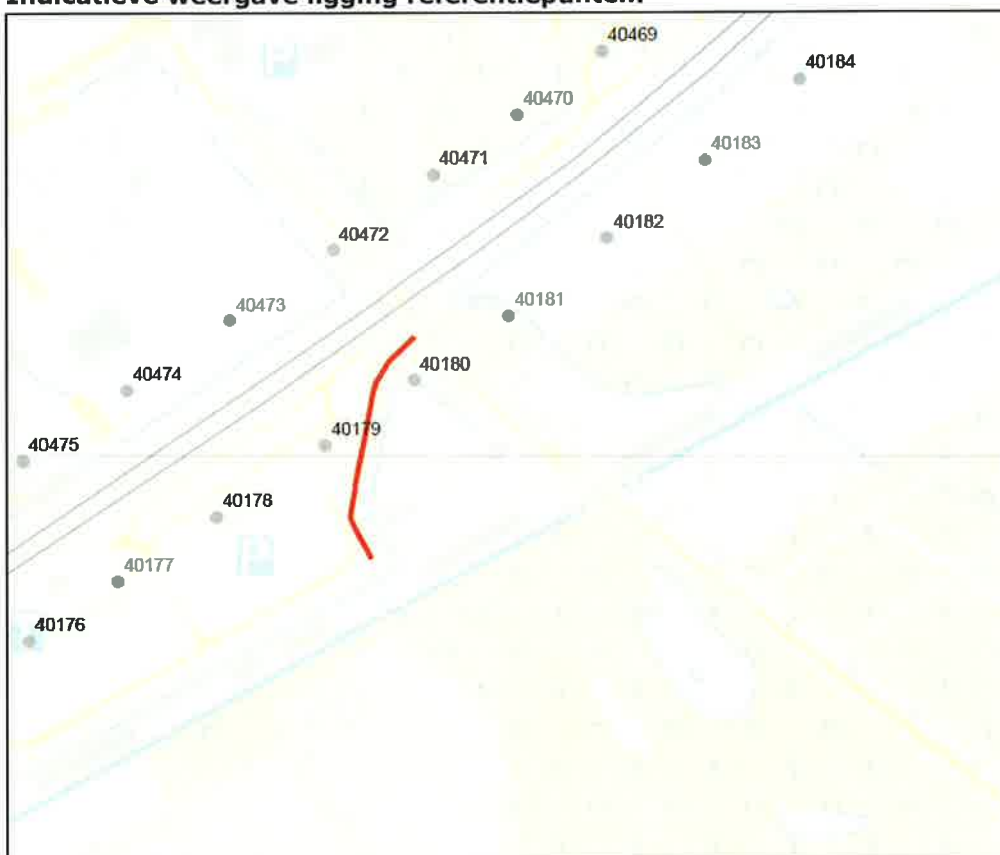
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **28 FEB 2017**, IenM/BSK-2017/29769.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2017/29769

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:



Rood = te verwijderen wal