

Bijlagenrapport bij akoestisch onderzoek behorende bij het

Bijlagenrapport bij akoestisch onderzoek behorende bij het lege saneringsplan - regio Zuid

| | |
|---------|---------------------|
| Status | definitief |
| Versie | 002 |
| Rapport | M.2014.1027.04.R002 |
| Datum | 23 januari 2017 |

Colofon

Opdrachtgever ProRail bv
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

Contactpersoon

Project Selectie trajecten leeg saneringsplan
Betreft Akoestisch onderzoek behorende bij het lege saneringsplan - regio Zuid
Uw kenmerk -

Rapport M.2014.1027.04.R002
Datum 23 januari 2017
Versie 002
Status definitief

Uitgevoerd door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Casuariestraat 5
2511 VB Den Haag
Postbus 370
2501 CJ Den Haag

Informatie dr. A.Y. (Arnaud) Kok

Auteur dr. A.Y. (Arnaud) Kok

Verantwoordelijk ir. M.H.J. (Mark) Bakermans

Verwerkt door BK/BRA

Inhoud

1. Inleiding

4

Bijlagen

| | |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Kaartnummering |
| Bijlage 2 | Kaarten |
| Bijlage 3 | Spoorgegevens rekenmodel provincie Zeeland |
| Bijlage 4 | Spoorgegevens rekenmodel provincie Noord Brabant |
| Bijlage 5 | Spoorgegevens rekenmodel provincie Limburg |
| Bijlage 6 | Spoorgegevens rekenmodel provincie Gelderland |

1. Inleiding

Dit bijlagenrapport hoort bij het akoestisch onderzoek bij het lege saneringsplan voor de regio Zuid. In dit bijlagenrapport zijn kaartbladen opgenomen met het rekenmodel en de ligging van trajecten uit het lege saneringsplan. Daarnaast zijn van eindmeldingsobjecten die langs de lege saneringstrajecten zijn gelegen het adres met geluidsbelasting op de kaarten weergegeven. Uiteindelijk zijn ook de spoorgegevens van de rekenmodellen opgenomen. Het gaat hier om objecten die ooit zijn aangemeld, maar die geen saneringsobject zijn omdat de geluidsbelasting 65 dB of minder is. Daar waar meerdere eindmeldingsobjecten dicht bij elkaar zijn gelegen is slechts een deel van de adressen weergegeven zodat de labels leesbaar blijven. In het hoofdrapport is een tabel opgenomen met alle adressen en geluidsbelastingen.

Daarnaast zijn van objecten met een geluidsbelasting tussen 68.0 en 70.50 dB de geluidsbelasting op de kaarten weergegeven. Dit zijn objecten met een hoge geluidsbelasting die niet op de eindmeldingsobjecten staan en waarvan de geluidsbelasting (net) onder de categorie b saneringsgrenswaarde ligt.

Dit rapport omvat drie secties. De eerste sectie geeft de kaartnummering aan en de tweede omvat de kaarten zelf. Vervolgens zijn per provincie de gehanteerde spoorgegevens voor het rekenmodel weergegeven. Vervolgens zijn de gehanteerde spoorgegevens voor het rekenmodel voor de provincies Zeeland, Brabant, Limburg en Gelderland weergegeven.

Bijlage 1

| | |
|--------|----------------|
| Titel | Kaartnummering |
| Omvang | 16 pagina's |

Bijlage 2

| | |
|--------|--------------|
| Titel | Kaarten |
| Omvang | 602 pagina's |

Bijlage 3

| | |
|--------|--|
| Titel | Spoorgegevens rekenmodel provincie Zeeland |
| Omvang | 810 pagina's |

Bijlage 4

| | |
|--------|--|
| Titel | Spoorgegevens rekenmodel provincie Noord Brabant |
| Omvang | 5670 pagina's |

Bijlage 5

| | |
|--------|--|
| Titel | Spoorgegevens rekenmodel provincie Limburg |
| Omvang | 3600 pagina's |

Bijlage 6

| | |
|--------|---|
| Titel | Spoorgegevens rekenmodel provincie Gelderland |
| Omvang | 5190 pagina's |