



Bureau Sanering Verkeerslawaaï	
Project	669.001.00
Datum	30-03-2017
Briefnr. lenM/BSK	2017/06491
Actie	Vjo
Kopie	(A)

Aan de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu
 Mevrouw S.A.M. Dijkma
 p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
 Postbus 97
 3440 AB Woerden

Datum	21 maart 2017	Behandeld door
Ons kenmerk	3986328	Telefoonnummer
Bijlage(n)	2	
Onderwerp	Aangepaste akoestische onderzoeken saneringsplannen zonder saneringsobjecten en maatregelen	

Geachte mevrouw Dijkma,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

Met de aanpassing van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail onder andere de wettelijke verplichting om uiterlijk 31 december 2020 voor bijna alle spoorwegen een geluidsaneringsplan in te dienen. De werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma Geluidsanering, het MJPG.

In de periode januari 2016 – maart 2016 heeft ProRail u vier saneringsplannen aangeboden. Het betrof *saneringsplannen zonder saneringsobjecten en maatregelen* voor de ProRail regio's Randstad-Noord, Randstad-Zuid, Regio Noord-Oost en Regio Zuid. In deze saneringsplannen zijn spoorlijnen opgenomen waarvan uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de naastgelegen geluidgevoelige objecten niet zijn aan te merken als saneringsobject of dat hier helemaal geen geluidgevoelige objecten langs zijn gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in deze *saneringsplannen zonder saneringsobjecten en maatregelen*.

De ontwerp-beschikking tot vaststelling van deze saneringsplannen is op 28 juni 2016 door u verzonden. Op 5 juli 2016 is deze ter inzage gelegd. De zienswijzen die naar voren zijn gebracht op de ontwerp-beschikking en onderliggende saneringsplannen, hebben aanleiding gegeven om wijzigingen door te voeren in de bij de saneringsplannen behorende akoestische onderzoeken. Bijgaand treft u de aangepaste akoestische onderzoeken (bijlage 1). De eerder aan u toegezonden saneringsplannen zijn inhoudelijk niet gewijzigd en worden derhalve niet meegezonden.

Niet alle in de onderzoeken doorgevoerde wijzigingen in de akoestische vinden hun oorsprong in de ingediende zienswijzen. Hierbij ontvangt u hierop een toelichting.

Afbakening saneringsplannen bij spoorlijnen uit bijlage 2, Besluit geluid milieubeheer

De gemeente Roosendaal heeft op het saneringsplan Regio Zuid gereageerd met een zienswijze in de vorm van een vraag waarom de spoorlijn ter plaatse van de woningen aan de straten het Fuis en de Watermolenstraat in Roosendaal in het saneringsplan is opgenomen. De reden waarom dit stuk spoorlijn was opgenomen, bleek te liggen in het feit dat deze woningen zijn gelegen nabij de spoorlijn Roosendaal – Vlissingen. Deze spoorlijn heeft een status als 'recent project' conform bijlage 2 Bgm. en heeft daarmee geen saneringsverplichting binnen het MJPG. De woningen zouden dus geen maatregelen vanuit het MJPG kunnen krijgen.

Echter, deze woningen ondervinden ook een geluidsbelasting van de spoorlijn Roosendaal - Belgische Grens. De woningen uitsluiten van verder onderzoek op basis van de status 'recent project' leidt in deze specifieke situatie tot resultaten die niet wenselijk zijn: deze woningen zouden hierdoor niet meer in aanmerking komen voor een maatregelafweging als gevolg van de geluidsbelasting vanwege de spoorlijn naar de Belgische grens. Deze zienswijze van de gemeente Roosendaal heeft geleid tot een aanpassing van de afbakening op basis van de status 'recent project' van het akoestisch onderzoek (en saneringsplan). ProRail heeft vervolgens geïnterviewd of de gehanteerde systematiek ook elders tot ongewenste resultaten heeft geleid. Uit deze inventarisatie is gebleken dat dit nog bij vier andere adressen aan de orde is, namelijk:

In het saneringsplan van Regio Randstad-Zuid:

- Kennelweg 4 in Gorinchem (langs Merwede-Lingelijn, uitgesloten wegens goederenlijn Betuweroute).

In het saneringsplan van Regio Noord-Oost:

- De Groeneweg 29 in Zevenaar (langs spoorlijn Arnhem-Zevenaar, uitgesloten wegens goederenlijn Betuweroute);
- Methen 6a in Zevenaar (langs spoorlijn Arnhem-Zevenaar, uitgesloten wegens goederenlijn Betuweroute);
- Hilsdijk 102 in Hattem (langs spoorlijn Amersfoort-Zwolle, uitgesloten wegens Hanzelijn).

Deze adressen en delen van spoorlijnen ter plaatse van deze adressen zijn uit de scope van de bovengenoemde saneringsplannen verwijderd. ProRail laat deze spoordelen onderzoeken in een nader akoestisch onderzoek.

Herstel omissie ontbrekende adressen

Na het moment dat ProRail de saneringsplannen bij u heeft ingediend, is gebleken dat 17 adressen die op de eindmeldingslijst staan en die zijn gelegen langs trajecten die onderdeel uitmaken van de saneringsplannen, ten onrechte niet zijn opgenomen in de bij de saneringsplannen behorende akoestische onderzoeken. Wij hebben deze omissie hersteld in de bijgaande akoestische onderzoeken. Een overzicht van de adressen is opgenomen in bijlage 2 van deze brief.

Foutherstel geluidregister Leiden en omgeving

Na het moment dat ProRail de saneringsplannen bij u heeft ingediend, is een onjuistheid in het geluidregister geconstateerd. Deze onjuistheid heeft betrekking op de snelheid van doorgaande treinen door het stationsgebied van Leiden en de directe omgeving. Het Ministerie van IenM is op de hoogte van deze onjuistheid en akkoord met herstel van het geluidregister op dit punt.

Er zijn aanwijzingen dat op geluidgevoelige objecten langs spoordelen waar deze onjuistheid betrekking op heeft, in het akoestisch onderzoek bij het saneringsplan sprake kan zijn van een onderschatting van de geluidniveaus, mogelijk in die mate dat er objecten ten onrechte zijn uitgesloten van maatregelonderzoek. Om die reden heeft het ministerie ProRail verzocht om de delen van spoorlijnen waar dit herstel zal plaatsvinden, uit het saneringsplan zonder saneringsobjecten en maatregelen van Regio Randstad-Zuid te verwijderen. In het bij deze brief

aangeboden akoestisch onderzoek behorend bij regio Randstad-Zuid is deze aanpassing doorgevoerd.

De bijlagenrapporten bij de akoestische onderzoeken bestaan uit enkele duizenden pagina's aan kaartmateriaal en spoorgegevens. In bijlage 1 van deze brief vindt u daarom de akoestische onderzoeksrapporten met daarbij van de bijlagenrapporten alleen de eerste paar pagina's. De akoestische onderzoeksrapporten inclusief de volledige bijlagenrapporten zullen digitaal aan u verstrekt worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief en/of bijlagen, dan kunt u contact opnemen met de heer F.T.M. van Wegen, Programmamanager van het MJPG.

Met vriendelijke groet,



Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Bijlage 1: Akoestische onderzoeken incl. deel van bijlagenrapporten

Bijlage 2: Overzicht met aan saneringsplannen toegevoegde adressen

In het saneringsplan van Regio Randstad-Noord:

- Brakersweg 2 in Castricum
- Busch 12 in Krommenie
- Stationsstraat 90 in Zaandam
- Visweg 69 in Limmen

In het saneringsplan van Regio Randstad-Zuid:

- Spoorweg 6 in Hardinxveld-Giessendam

In het saneringsplan van Regio Noord-Oost:

- Parkweg 93 in Enschede
- Parkweg 103 in Enschede
- Beukemastraat 84 in Hoogezand
- Parallelweg 89 in Hoogezand
- Beukemastraat 82 Hoogezand
- Wallerstraat 28 in Nijkerk
- Stationsdwarsstraat 25 in Twello
- Het Anem 8 in Wijhe
- Beilerweg 2 in Hooghalen (n.b.: dit adres is op de eindmeldingslijst abusievelijk opgenomen als Beilerweg 2 in Wijster)

In het saneringsplan van Regio Zuid:

- Nieuwe Kleverskerkseweg 6 in Middelburg
- Noordendijk 709 in Dordrecht
- Noordendijk 715 in Dordrecht