



beschikking

Datum	29 JUN 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/143333
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Hoekse Lijn, vaststellen nieuwe geluidproductieplafonds en wijzigen bestaande
Bijlage(n)	4

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 28 september 2016, met kenmerk MRDH16.27667, waarin de Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft verzocht geluidproductieplafonds vast te stellen op 17 nieuwe referentiepunten, gelegen langs het meest westelijke deel van de Hoekse Lijn, gelegen in Hoek van Holland. Tevens is voor 12 bestaande referentiepunten - mede namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam - een wijziging van de geluidproductieplafonds aangevraagd.

1. BESLUIT VASTSTELLEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 11.27, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot vaststelling van geluidproductieplafonds op 17 referentiepunten, gelegen langs het nieuw aan te leggen westelijke traject van de Hoekse Lijn, te Hoek van Holland. De geluidproductieplafonds worden vastgesteld, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de nieuwe referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

2. BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 2

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 12 referentiepunten, gelegen langs het einde van het bestaande westelijke traject van de Hoekse Lijn, te Hoek van Holland. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

3. WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.27, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister geluidproductieplafonds vaststellen op door hem aangegeven referentiepunten.

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen op bestaande referentiepunten. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot vaststelling en wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

29 JUN 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/143333

Artikel 11.30, eerste lid bepaalt dat de minister een geluidproductieplafond op een zodanige waarde vast stelt dat de geluidsbelasting die de geluidsgevoelige objecten vanwege de betrokken weg of spoorweg ondervinden, de voorkeurswaarde niet overschrijdt. Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het eerste lid van artikel 11.30 mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (artikel 11.30, vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (artikel 11.30, vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het eerste lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de beheerder van de spoorweg om vaststelling van geluidproductieplafonds kan verzoeken (tweede lid). De beheerder en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten liggen kunnen om wijziging van de geluidproductieplafonds verzoeken.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds aan moet voldoen.

4. PROCEDUREEL

De Hoekse Lijn tussen Schiedam-Centrum en Hoek van Holland wordt verlengd richting het strand bij Hoek van Holland. Bij besluit van 1 september 2016 met kenmerk IenM/BSK-2015/239256 (gepubliceerd in Staatscourant 2016/31077, 10 oktober 2016) is de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer gewijzigd en het verlengde gedeelte van de Hoekse Lijn opgenomen op de geluidplafondkaart.

Op 6 oktober 2016 ontving ik de brief van 28 september 2016, met kenmerk MRDH16.27667, waarin mij door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, mede namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, is verzocht geluidproductieplafonds vast te stellen op 17 nieuwe referentiepunten, gelegen langs het meest westelijke deel van de Hoekse Lijn in Hoek van Holland. Tevens is voor 12 bestaande referentiepunten een wijziging van de geluidproductieplafonds aangevraagd.

Op 10 oktober 2016 heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 1 december 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Hoekse Krant". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Ik heb over het ontwerpbesluit één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 4 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot wijzigingen in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik hier naar de zienswijzennota.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/143333

5. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De bestaande Hoekse Lijn (Schiedam – Hoek van Holland) wordt in de periode april 2017 – december 2017 omgebouwd tot een lightrail spoorlijn en wordt volledig geïntegreerd met het bestaande Rotterdamse metronet. Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast lightrail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren vanaf Schiedam tot en met Vlaardingen. Met de ombouw tot een lightrail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats, terwijl er bovendien een andere categorie treinen met een andere intensiteit van de baan gebruik gaat maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject zijn door de betrokken gemeenten vastgelegd in een bestemmingsplan (in ontwerp ter inzage gelegd op 5 juni 2015 en definitief vastgesteld op 23 februari 2017) en maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk. Daartoe is akoestisch onderzoek uitgevoerd en ten gevolge van dat onderzoek hebben de colleges van burgemeester en wethouders van de langs de Hoekse lijn gelegen gemeenten een aanvraag ingediend tot wijziging van de geluidproductieplafonds langs de Hoekse Lijn.

Bij besluit van 30 maart 2016, met kenmerk IenM/BSK/22330, heb ik deze aanvraag gehonoreerd en de geluidproductieplafonds gewijzigd.

Onderdeel van de ombouw van de Hoekse Lijn is een verlenging van het traject in westelijke richting tot aan het strand. Deze verlenging van het bestaande spoor is per besluit van 1 september 2016, kenmerk IenM/BSK-2015/239256 opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Omdat op dit gedeelte nieuwe geluidproductieplafonds vastgesteld dienen te worden, heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, als beheerder van het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoekse lijn, hiertoe een aanvraag ingediend.

5.1 Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 26 september 2016, kenmerk 100011447 BK.07. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

5.1.1 Uitgangspunten van het akoestisch onderzoek op referentiepunten

De aangevraagde wijziging van de geluidproductieplafonds is berekend op basis van een prognose van het railverkeer in 2027, tien jaar na realisatie van de ombouw. Deze prognose sluit aan op de gehanteerde prognose bij de wijziging van de geluidproductieplafonds.

5.1.2 Onderzoek op woningniveau

In het akoestisch onderzoek is onderzocht of de nabijgelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Voor vijf

woningen gelegen aan de Strandweg is sprake van een overschrijding van deze waarde en heeft het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag nader akoestisch onderzoek verricht naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen. Deze zijn vervolgens beoordeeld op financiële doelmatigheid en op eventuele bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en technische aard.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 JUN 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/143333

Uit het onderzoek volgt dat geen bronmaatregelen in aanmerking komen vanwege bezwaren van vervoerskundige en technische aard. Zo kunnen raildempers niet aangebracht worden ter hoogte van de spoorwegovergang (technisch bezwaar), waar de woningen aan de Strandweg met een toename van de geluidsbelasting zijn gelegen.

Een geluidsscherm is niet financieel doelmatig gebleken, omdat er geen 5 dB reductie van de geluidsbelasting behaald kan worden op de gevel van minimaal één van de vijf woningen. Dit komt doordat de woningen liggen bij de gelijkvloerse kruising van het spoor met de Strandweg, waar het scherm moet worden onderbroken.

5.1.3 Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Gelet op het voorgaande zijn er derhalve vijf geluidsgevoelige objecten waar ten gevolge van het project de voorkeurswaarde van 55 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden.

Voor deze geluidsgevoelige objecten, doet het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek naar de binnenwaarde bij volledige benutting van de nieuw vastgestelde en de gewijzigde geluidproductieplafonds. Indien blijkt dat de binnenwaarde, zoals genoemd in artikel 11.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt overschreden treft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam en de indiener van de zienswijze. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,



mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het besluit tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/143333



BIJLAGE 1

Directoraat-generaal
milieu en internationaal
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **29 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/143333.

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/143333

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Hoekse Lijn, te Hoek van Holland (gemeente Rotterdam), is ingevolge artikel 11.27, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP [dB]
60072	67036,350	445099,710	42,5
60073	67117,820	445036,390	51,4
60074	67199,410	444973,200	54,2
60075	67280,900	444909,890	56,1
60076	67362,470	444846,690	56,6
60077	67444,810	444784,520	51,2
60078	67532,500	444730,250	52,0
60079	67516,670	444626,240	49,6
60080	67426,610	444676,460	55,0
60081	67342,260	444735,840	54,9
60082	67256,840	444793,680	56,7
60083	67171,920	444852,250	55,2
60084	67090,010	444915,020	52,2
60085	67008,220	444977,930	51,2
60086	66929,750	445044,360	45,1
60087	67763,873	444514,523	43,7
60088	67803,461	444606,361	40,4

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

29 JUN 2017

, IenM/BSK-2017/143333.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/143333

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Hoekse Lijn, te Hoek van Holland (gemeente Rotterdam), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30233	49,7	49,6	-0,1
30240	43,2	43,1	-0,1
30242	47,6	47,5	-0,1
30244	45,1	45,0	-0,1
30248	42,2	41,9	-0,3
30249	53,5	53,4	-0,1
30250	43,5	43,4	-0,1
30252	42,2	41,6	-0,6
30254	49,3	48,9	-0,4
30255	52,5	52,3	-0,2
30256	57,4	55,8	-1,6
30257	53,8	53,0	-0,8

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

29 JUN 2017

, IenM/BSK-2017/143333.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

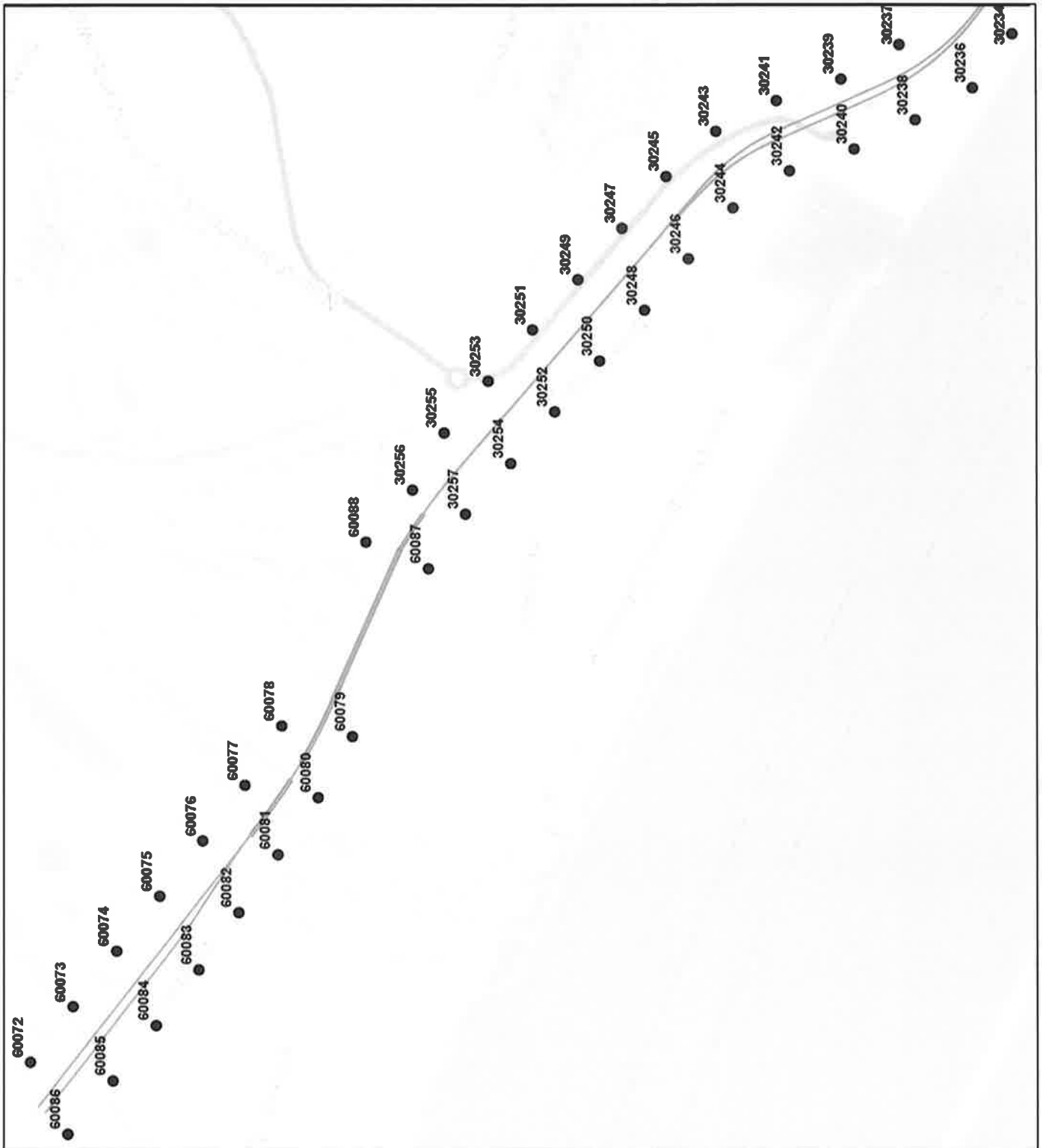
Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2017/143333

Weergave ligging referentiepunten:

1 afbeelding, volgende pagina

29 JUN 2017





BIJLAGE 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **29 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/143333.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2017/143333

ZIENSWIJZENOTA



Zienswijzennota

op het voornemen tot het vaststellen en wijzigen van de
geluidproductieplafonds

Project:	Verlenging Hoekse Lijn
Ontwerpbesluit:	25 november 2016
Kenmerk:	IenM/BSK-2016/275957
Opsteller:	Vincent de Jong, Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Versie:	1.0 (definitief)
Datum:	30 mei 2017

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds – deel ombouw

De bestaande Hoekse Lijn (Schiedam – Hoek van Holland) wordt in de periode april 2017 – december 2017 omgebouwd tot een lightrail spoorlijn en wordt volledig geïntegreerd met het bestaande Rotterdamse metronet. Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast lightrail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren vanaf Schiedam tot en met Vlaardingen. Met de ombouw tot een lightrail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats, terwijl er bovendien een andere categorie treinen (feitelijk metro's) met een andere intensiteit van de baan gebruik gaat maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject zijn door de betrokken gemeenten vastgelegd in een ontwerpbestemmingsplan (ter inzage gelegd op 5 juni 2015) en maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk. Daartoe is akoestisch onderzoek uitgevoerd en ten gevolge van dat onderzoek hebben de colleges van burgemeester en wethouders van de langs de Hoekse lijn gelegen gemeenten een aanvraag ingediend tot wijziging van de geluidproductieplafonds langs de Hoekse Lijn.

Bij besluit van 30 maart 2016, met kenmerk IenM/BSK/22330, heb is deze aanvraag gehonoreerd en zijn de geluidproductieplafonds gewijzigd.

Vaststellen van de geluidproductieplafonds – deel verlenging

Na de ombouw van het bestaande deel van de Hoekse Lijn wordt er ook een verlenging van het traject in westelijke richting tot aan het strand gerealiseerd. Deze verlenging van het bestaande spoor is per besluit van 1 september 2016, kenmerk IenM/BSK-2015/239256 opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Omdat op dit gedeelte nieuwe geluidproductieplafonds vastgesteld dienen te worden, heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, als beheerder van het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoekse lijn, hiertoe een aanvraag ingediend. Ten behoeve van de verlenging dienen zowel nieuwe geluidproductieplafonds te worden vastgesteld, als ook enkele bestaande plafonds te worden gewijzigd.

Resultaten terinzagelegging

Op 1 december 2016 is een openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststelling en wijziging van de geluidproductieplafonds langs de verlenging van de Hoekse Lijn in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Hoekse Courant gepubliceerd.

Binnen zes weken na publicatie kon door een ieder een zienswijze over het voornemen naar voren worden gebracht. Gedurende deze termijn heeft een ontwerpbesluit van het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Tevens waren gedurende deze periode alle stukken beschikbaar via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Over het voornemen is één zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elk onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	Omwonende 1	001-1	Onderzoek binnenwaarde reeds uitgevoerd?	Omwonende 1 vraagt zich af of het onderzoek naar de binnenwaarden nog moet plaatsvinden.	<p>Zoals in het ontwerpbesluit is aangegeven zijn er vijf woningen waar ten gevolge van het project de voorkeurswaarde op de gevel van 55 dB wordt overschreden. Voor deze woningen is het de verantwoordelijkheid van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag om onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde in die woningen na het onherroepelijk worden van de vaststelling en wijziging van de geluidproductieplafonds.</p> <p>De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (verder: MRDH) heeft aangegeven dat een dergelijk onderzoek begin 2016 reeds is uitgevoerd, teneinde de vraag te beantwoorden in hoeverre de betreffende woningen aan de Strandweg en de Stationsweg te Hoek van Holland aan het vereiste binnenniveau van 36 dB zullen voldoen. Dit onderzoek is uitgevoerd door Gemeente Rotterdam, afdeling Stadsontwikkeling.</p> <p>De resultaten van dit onderzoek zullen door de MRDH worden gedeeld met de eigenaars van de betreffende woningen.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		001-2	Bouwaanvraag 2004	Omwonende 1 vraagt of een verwijzing naar een bouwaanvraag uit 2004 voldoende onderbouwing is voor de constatering dat de wettelijke binnenwaarde (36 dB) niet overschreden wordt.	<p>Het is in bepaalde gevallen gebruikelijk om een onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren op basis van gegevens behorende bij een bouwvergunning omdat dit de situatie is die van rechtswege is vastgelegd. Met de gegevens behorende bij de bouwvergunning wordt vervolgens een toetsingsberekening uitgevoerd met behulp van akoestische rekensoftware.</p> <p>Z.O.Z.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>In het akoestisch onderzoek waaraan het ontwerpbesluit ten grondslag ligt heeft de MRDH aangegeven dat deze methode gehanteerd is bij het binnenwaarde onderzoek voor de woning van Omwonende 1. Een vervolgonderzoek kan plaatsvinden als blijkt dat de woning sinds de laatste bouwvergunning gerenoveerd of verbouwd is.</p> <p>Als de gegevens behorende bij een bouwvergunning ontoereikend of niet beschikbaar zijn is het mogelijk om de woning te onderzoeken door een woningopname te doen, waarbij alle geluidgevoelige ruimten binnen een woning worden opgemeten en vastgelegd. Met die gegevens wordt vervolgens een toetsingsberekening uitgevoerd met behulp van akoestische rekensoftware.</p> <p>In een enkel geval kan besloten worden om een onderzoek uit te voeren door middel van een geluidmeting. Bij een dergelijke geluidmeting wordt er bij voorkeur gebruik gemaakt van een luidspreker die voor de gevel wordt geplaatst en een hoog niveau meetruis produceert. Deze meetruis wordt aan weerszijden van een gevel gemeten. Het verschil tussen het zend- en ontvangsniveau is een maat voor de geluidwering, behoudens enkele correcties</p> <p>De gemeente zal de resultaten van het onderzoek dat zij hebben uitgevoerd met u delen. U krijgt dan ook de gelegenheid om daarop te reageren.</p>	

Zienswijzennota besluit vaststellen en wijzigen geluidproductieplafonds Hoekse Lijn

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-3	Toekomstig onderzoek binnenwaarde	Welk onderzoek nog uitgevoerd gaat worden om beter te onderbouwen dat de binnenwaarde van 36 dB niet overschreden zal worden.	De MRDH heeft in het akoestisch onderzoek dat aan het ontwerpbesluit ten grondslag ligt de conclusie gedeeld dat de woningen aan de Strandweg aan het binnenniveau van 36 dB zullen voldoen. De MRDH zal u hierover nader informeren en u op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure hieromtrent.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.