



beschikking **ONTWERP**

Datum	18 SEP 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/185671
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2 Parallelweg Hedel
Bijlage(n)	3

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 12 juli 2017 met het kenmerk RWS-2017/27484, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 22 referentiepunten, gelegen langs de A2 ter hoogte van de Parallelweg in Hedel, km 104,1-105,5.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 22 referentiepunten, gelegen langs de A2 ter hoogte van de Parallelweg in Hedel, km 104,1-105,5. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onderdeel 1, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van het besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Datum
18 SEP 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/185671

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 13 juli 2017 ontving ik de brief van 12 juli 2017 met het kenmerk RWS-2017/27484 waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 22 referentiepunten, gelegen langs de A2 ter hoogte van de Parallelweg in Hedel.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het kader van de jaarlijkse naleving van de geluidproductieplafonds langs rijkswegen is geconstateerd dat in het geluidregister een geluidscherm langs de A2 tussen kilometer 104,8 en 105,1 is opgenomen, dat nooit is gerealiseerd. Het gevolg is dat het geluidregister afwijkt van de werkelijke situatie.

Uit nader onderzoek blijkt dat dit geluidscherm onderdeel was van het Tracébesluit "A2 Trajecten knooppunt Everdingen – knooppunt Deil en

Zaltbommel – knooppunt Empel “. Gedurende de uitvoering van dit Tracébesluit bleek dat de woning waarvoor dit scherm zou worden gerealiseerd, aan de woonbestemming was onttrokken. Hierdoor was de noodzaak om dit geluidsscherm te realiseren niet meer aanwezig.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 SEP 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/185671

Het voornoemde Tracébesluit is opgenomen in bijlage II van het Besluit geluid milieubeheer, zodat de geluidproductieplafonds langs dit weggedeelte zijn gebaseerd op artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Gelet op de van de werkelijke situatie afwijkende kenmerken in het geluidregister ligt een aanpassing van de geluidproductieplafonds ter hoogte van deze locatie voor de hand.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 5 juli 2017 met het kenmerk BD8692-BvW-R170705F1.2, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn dezelfde gegevens toegepast, waarbij alleen het scherm ten westen van de weg tussen kilometer 104,8 en 105,1 verwijderd is.

Het projectgebied is iets ruimer genomen dan hierboven omschreven om het effect van de bronmaatregel goed te kunnen bepalen.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. Op het beschouwde wegvak van de A2 is reeds zeer open asfaltbeton aanwezig, waardoor aan de minimale akoestische kwaliteit wordt voldaan.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Nu het in het geluidregister opgenomen scherm ter hoogte van de Parallelweg in werkelijkheid niet aanwezig is, is er immers nu reeds sprake van overschrijdingen van geluidproductieplafonds. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Middels een berekening aan de hand van prognose voor het peiljaar 2026 is dit in het akoestisch onderzoek aangetoond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Opnieuw betreft het verwijderen van het scherm ter hoogte van de Parallelweg in Hedel ten opzichte van het geluidregister de enige wijziging in het uitgangspunt. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 SEP 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/185671

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van het niet realiseren van het geluidsscherm ter hoogte van de Parallelweg op 1 woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat de geluidbeperkende maatregelen, zoals weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit, hiervoor in aanmerking komen. Met de maatregelkeuze kan ik instemmen. Met toepassing van deze maatregel wordt de overschrijding van de toetswaarde op woningen voorkomen. Bovendien beoordeelt Rijkswaterstaat de maatregel als passend binnen het doelmatig onderhoud en beheer van de weg. Deze maatregel zal, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Dit is voor het onderhavige traject niet het geval, en sanering is derhalve ook niet onderzocht.


TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Maasdriel en Zaltbommel.

Met de behandeling van de aanvraag is belast J.T. van Kooten werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 469 en e-mailadres j.kooten@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 SEP 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/185671

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d.

18 SEP 2017

, IenM/BSK-2017/185671.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A2 tussen kilometer 104,1 en 105,5 is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
25813	146042.3	421292.3	69,8	69,7	-0,1
25814	146048.8	421192.5	66,3	66,2	-0,1
25815	146055.2	421092.7	66,2	66,1	-0,1
25816	146063.0	420993.0	69,4	69,3	-0,1
25817	146074.3	420893.6	69,3	69,2	-0,1
25818	146092.6	420795.3	69,2	68,6	-0,6
25819	146116.8	420698.3	69,7	68,7	-1,0
25820	146148.0	420598.1	61,3	68,8	7,5
25821	146183.5	420509.9	67,1	69,9	2,8
25822	146225.6	420419.2	68,9	69,9	1,0
25823	146273.5	420331.5	71,0	70,3	-0,7
25824	146327.1	420247.0	71,2	71,1	-0,1
25825	146385.6	420166.0	71,2	71,1	-0,1
25826	146449.5	420089.0	71,1	71,0	-0,1
27504	146421.8	420338.4	71,2	71,1	-0,1
27505	146369.8	420423.8	70,6	70,1	-0,5
27506	146324.2	420512.8	71,1	70,4	-0,7
27507	146284.6	420604.6	70,6	69,9	-0,7
27508	146251.8	420699.0	69,9	69,3	-0,6
27509	146225.5	420795.5	69,4	69,0	-0,4
27510	146205.8	420893.5	69,3	69,1	-0,2
27511	146193.2	420992.7	69,4	69,3	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **18 SEP 2017**, IenM/BSK-2017/185671.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris/Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **18 SEP 2017**, IenM/BSK-2017/185617.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

- Tweelaags ZAOP op de A2, westelijke rijbaan (HRR) tussen kilometer 104,65 en 105,15.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede