



U 2017/205777

Retouradres Postbus 25 6200 MA MAASTRICHT

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Aan de staatsecretaris van Milieu en Infrastructuur
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Project 547.036.00
Datum 17-00-2017
Briefnr. IenM/BSK 2017/205762
Actie yko
Kopie: (N)

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 25

6200 MA MAASTRICHT
T 088 7974150
F 088 7974151

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Marcel Pannekoek

adviseur geluid

T 06 154 790 14

marcel.pannekoek@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2017/32979

Bijlage(n)

2

Datum

Onderwerp wijzigingsprocedure GPP

A2 Knooppunt Ekkersweijer - aansl. Eindhoven-Airport

Geachte mevrouw Dijkma,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds langs de A2 ter hoogte van Eindhoven aan te passen. Het betreffende weggedeelte is gelegen in de gemeenten Eindhoven en Best.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

In het nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A2 tussen kilometer 154,8 en 155,8 worden overschreden. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden indien er geen geluidbeperkende maatregelen en / of procedures gevoerd worden.

Tevens is er op de overschrijdingslocatie sprake van twee omissies in het geluidregister. Twee verbindingswegen tussen de A2 en de N2 ten oosten en ten zuiden van knooppunt Batadorp zijn niet in het geluidregister opgenomen en op een aantal rijbanen in en ten zuiden van knooppunt Batadorp blijken de maximumsnelheden in het geluidregister niet overeen te komen met de maximumsnelheden zoals die middels bebording langs de weg is aangegeven.

Uit het onderzoek blijkt verder dat de toekomstige overschrijdingen niet met doelmatig geluidmaatregelen kunnen worden weggenomen, zodat een wijziging van de betreffende geluidproductieplafonds voor de hand ligt.

Aanpak

In het kader van het wegnemen van deze overschrijding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2030. In het akoestische onderzoek is vastgesteld dat er voor de overschrijdingslocatie zoals deze in 2030 wordt voorzien, geen doelmatige geluidmaatregelen mogelijk zijn. Dit zal leiden tot een beperkte overschrijding van de toetswaarde van maximaal 1 dB op 9 woningen.

Gelet op het niet doelmatig zijn van geluidmaatregelen op deze overschrijdingslocatie, wordt daarom dit verzoek ingediend voor de aanpassing van de plafondwaarden.

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Omdat de aanleiding van deze wijziging van de geluidproductieplafonds onder meer gelegen is in omissies in het geluidregister, heb ik er voor gekozen om de begrenzing van de wijzigingsaanvraag mede te bepalen aan de hand van de geluidproductieplafonds die beïnvloed worden door deze omissies. Aan de zuidzijde is besloten om de aansluiting Eindhoven-airport nog op te nemen in de wijzigingsaanvraag. Aan de noordoost- en noordwestzijde is de wijziging van de geluidproductieplafonds begrensd door de geluidproductieplafonds die gebaseerd zijn op de Tracébesluiten A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven resp. A58 Eindhoven - Oirschot. Voor de dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds elders langs de Randweg Eindhoven zal mijn dienst een nieuw akoestisch onderzoek opstarten.

Datum

Ons kenmerk
RWS-2017/32979

Ondanks dat er geen maatregelen doelmatig zijn bevonden, zijn er geen woningen langs de te wijzigen rijksweg waar de toekomstige geluidsbelasting na uitvoering van het project hoger is dan de maximale waarde van 65 dB.

In het kader van het voorgenomen GPP wijzigingsbesluit is getoetst of er langs het wijzigingstraject sprake is van saneringsobjecten. Uit het onderzoek is gebleken dat de heersende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee is voldaan aan de saneringsplicht op grond van art. 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

De aanpassing van de plafondwaarden vindt plaats langs de A2 van kilometer 154,6 tot 13,4 (A58) tot 158,9 in de gemeenten Eindhoven en Best.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. De invoergegevens en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek zijn meer in detail via een webviewer (online GIS-omgeving; <http://tinyurl.com/a2batadorp>) te raadplegen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,

de directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland


drs. Ing. E. Diepstraten

1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Postbus	Postbus 25
Postcode + plaats	6200 MA MAASTRICHT
Contactpersoon	M.L.E. Pannekoek
Telefoonnummer	06 154 790 14
E-mail	marcel.pannekoek@rws.nl

2. Locatie

	van	tot
Alle wegvakken	A2: 154,6	A2: 158,9
Alle wegvakken	A2: 154,6	A58: 13,4

Achtergrond: Kadaster, NL

Referentiepunt(en)

Het overzicht van de aan te passen referentiepunten is opgenomen onder 4.

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Standaard akoestische kwaliteit als, bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i>	In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen. Uit deze bijlage blijkt dat op alle hoofdrijbanen minimaal wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit.

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Eindhoven	Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven
Gemeente	Best	Postbus 50, 5680 AB Best

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Ja	<u>Vooroverleg Bevoegd gezag</u> Op 17 juni 2016 is het concept rapport telefonisch besproken met BSV. Naar aanleiding daarvan is de omvang van het akoestisch onderzoek op woningniveau nader onderbouwd en uitgelegd waarom er op 1,5 km ten zuiden van de onderzoeksgrens nog steeds uitstralingseffecten worden berekend. Tevens is besloten een webviewer aan te bieden, waarin eenieder de brongegevens en rekenresultaten van het onderzoek kunnen beoordelen. De aangepaste rapportage is op 23 januari 2017 nogmaals besproken met BSV.
-----------	---

4. Geluidproductieplafond

<u>overschrijding</u> In het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds 2013 is op de A2 ter hoogte van het knooppunt Batadorp een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds geconstateerd. Nader onderzoek heeft aangetoond dat er binnen 10 jaar sprake zal zijn van meer overschrijdingen op de A2 tussen Batadorp en de aansluiting Eindhoven-Airport. Er zijn geen doelmatige geluidmaatregelen mogelijk om deze overschrijding weg te nemen dan wel te voorkomen. In het kader van de overschrijding van de GPP's en het gegeven dat geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn toe te passen, wordt het geluidregister gewijzigd en de GPP's conform de tabel op de volgende bladzijde gewijzigd. (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)
--

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Nieuw GPP
26242	157500.98	388832.64	66.4	66.3
26243	157410.45	388796.48	65.6	65.1
26244	157314.79	388767.61	64.2	63.6
26245	157225.14	388723.58	63.1	61.5
26246	157144.33	388664.89	61.8	59.8
26247	157070.98	388596.92	62.5	60.5
26248	156990.03	388538.44	64.0	62.4
26249	156900.91	388493.13	65.0	64.9
26250	156809.02	388453.72	65.7	66.3
26251	156714.26	388421.90	67.0	67.2
26252	156617.43	388397.00	65.8	66.2
26253	156519.32	388377.67	65.2	66.1
26254	156420.58	388361.83	65.2	65.2
26255	156321.96	388345.20	63.8	64.7
26256	156223.04	388330.43	62.0	64.9
26257	156123.42	388322.21	61.9	65.8
26258	156023.45	388323.52	61.5	66.1
26259	155924.14	388334.99	63.9	66.8
26260	155826.23	388355.22	66.2	67.7
26261	155730.28	388383.35	66.6	67.5
26262	155635.64	388415.69	69.4	69.5
26435	155472.05	388330.59	70.7	70.6
26436	155565.84	388295.95	69.4	69.3
26437	155646.70	388237.60	67.0	67.1
26438	155722.03	388171.88	64.7	65.0
26439	155805.08	388116.51	62.7	62.7
26440	155872.88	388046.05	63.2	64.6
26441	155921.05	387958.41	63.4	65.8
26442	155957.48	387865.40	63.9	65.3
26443	155981.43	387768.40	65.0	65.6
26444	155991.76	387669.00	65.3	64.7
26445	155996.80	387569.12	65.9	63.8
26446	156003.85	387469.37	66.3	63.0
26447	156014.32	387369.94	66.5	62.8
26448	156029.94	387271.19	66.8	63.5
26449	156050.09	387173.25	66.6	64.2
26450	156078.15	387077.58	66.1	65.8
26451	156103.03	386980.72	66.1	66.3
26452	156121.65	386882.58	67.2	67.2
26453	156131.60	386783.09	67.6	68.0
26454	156141.40	386683.57	67.9	68.5
26455	156153.12	386584.25	67.8	67.9
26456	156168.27	386485.39	67.9	68.6
26457	156185.91	386386.96	67.5	68.3
26458	156205.95	386288.98	67.5	67.9
26459	156229.72	386191.84	67.3	67.5
26460	156254.95	386095.08	66.8	67.1
26461	156283.11	385999.12	66.6	67.1

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Nieuw GPP
26462	156300.59	385901.19	65.4	65.6
26463	156276.48	385805.99	62.2	62.5
26464	156245.66	385712.11	60.3	60.6
26465	156274.64	385617.43	59.4	59.7
26466	156319.98	385528.43	60.0	60.4
26467	156407.54	385534.55	60.0	60.5
26468	156488.30	385523.62	65.3	66.0
26469	156540.55	385438.39	65.7	66.3
26470	156597.19	385355.99	66.0	66.8
26471	156657.71	385276.39	65.9	66.7
26472	156721.91	385199.73	65.8	66.0
26923	156871.74	385278.61	65.7	65.8
26924	156805.91	385353.90	65.7	66.2
26925	156753.91	385438.03	64.7	65.9
26926	156705.79	385525.65	63.7	64.6
26927	156663.21	385616.13	60.9	61.4
26928	156617.35	385704.39	63.0	64.1
26929	156570.22	385792.20	56.0	56.0
26930	156520.20	385878.80	60.3	60.5
26931	156473.68	385967.20	66.0	66.5
26932	156440.07	386061.13	66.5	67.0
26933	156412.35	386157.19	67.1	67.4
26934	156388.63	386254.33	67.4	67.6
26935	156365.90	386351.73	67.7	68.4
26936	156346.81	386449.90	67.6	68.7
26937	156330.60	386548.57	67.6	69.3
26938	156316.12	386647.50	67.6	69.1
26939	156309.23	386747.28	67.6	68.4
26940	156306.45	386847.19	67.0	67.2
26941	156306.45	386947.20	66.1	66.3
26942	156312.67	387046.63	65.1	65.1
26943	156308.37	387146.43	64.9	64.8
26944	156293.53	387245.27	64.9	65.4
26945	156276.82	387343.88	65.1	65.4
26946	156262.06	387442.77	66.1	65.4
26947	156249.48	387541.99	66.0	65.3
26948	156235.05	387640.95	65.8	65.7
26949	156221.70	387740.06	65.5	65.9
26950	156222.20	387839.74	65.2	65.8
26951	156244.91	387936.82	64.7	66.4
26952	156288.76	388026.44	65.3	66.9
26953	156352.19	388103.53	65.9	67.2
26954	156431.53	388164.00	66.5	67.8
26955	156521.25	388206.49	64.9	67.8
26956	156616.41	388237.16	64.8	68.0
26957	156712.22	388265.85	63.3	67.0
26958	156807.31	388296.78	63.7	67.1
26959	156901.36	388330.69	64.5	67.4

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Nieuw GPP
26960	156994.04	388368.26	63.7	66.4
26961	157085.26	388409.20	66.0	67.7
26962	157174.96	388453.40	65.3	67.0
26963	157262.99	388500.82	65.8	66.8
26964	157350.53	388549.08	66.9	65.4
26965	157441.14	388591.41	67.5	65.7
26966	157532.98	388630.99	66.2	65.6

maatregelen	<p>Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. Hieruit is gebleken dat aanvullende geluidbeperkende maatregelen <u>niet</u> doelmatig zijn.</p> <p>In het akoestisch onderzoek zijn géén doelmatige maatregelen of andere maatregelen dan geluidbeperkende maatregelen in de zin van hoofdstuk 11 Wm (artikel 35, lid 1, onder f, Bgm) opgenomen.</p>
Brongegevens	<p>De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 24 februari 2016, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister.</p> <p>De brongegevens voor de 2030 situatie zijn in hoofdlijnen als bijlage opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek en in detail in een webviewer welke te raadplegen is via de website http://tinyurl.com/a2batadorp.</p> <p>De gewijzigde brongegevens voor de 2030 situatie betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ De intensiteiten zijn aangepast op de prognoses voor 2030 ➤ In het register ontbrekende verbindingswegen tussen de A2 en de N2 zijn toegevoegd. ➤ De snelheden zijn aangepast op basis van de werkelijke maximum snelheid op de wegvakken


Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek A2 Ekkersweijer – Eindhoven-Airport, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, juli 2017	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2_A50 Naleving Knooppunt Batadorp ZN15 (bijlage 4 bij "Akoestisch onderzoek A2 Ekkersweijer – Eindhoven-Airport, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, juli 2017"	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

5. Gekoppelde sanering

De vigerende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee is voor de genoemde trajecten voldaan aan de saneringsplicht op grond van art. 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

6. Ondertekening

Plaats	's-Heerlen Bosch	Datum	16-08-17
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze,  de directeur de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland drs. ing. E. Diepstraten		

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's

