



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	19 OKT 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/248796
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A15 Suurhoffbrug, Rotterdam/Westvoorne
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 september 2017 met kenmerk RWS-2017/36062, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 39 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg A15, tussen km 26,1 en km 27,3, ter hoogte van de Suurhoffbrug. Hiervan dient voor 9 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 39 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg A15, tussen km 26,1 en km 27,3. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer, tot Rijkswaterstaat aan mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde

geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Datum
10 OKT 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/248796

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 15 september 2017 ontving ik de brief van 14 september 2017 met kenmerk RWS-2017/36062, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 39 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg A15, tussen km 26,1 en km 27,3, ter hoogte van de Suurhoffbrug. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 OKT 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/248796

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De Suurhoffbrug over het Hartelkanaal lijdt aan vermoeiingsschade, welke niet gerenoveerd kan worden. Daarom wordt er een tijdelijke brug gerealiseerd aan de oostzijde van de bestaande brug. De oostelijke rijbanen van de A15 over de Suurhoffbrug (noordelijke richting) worden na realisatie over deze tijdelijke brug geleid. Het verkeer dat in zuidelijke richting rijdt, blijft gebruik maken van de bestaande brug. Het gebruik van de nieuwe (tijdelijke) brug vervalt zodra er een nieuwe, definitieve verbinding is gerealiseerd. In het najaar van 2017 wordt hiervoor een integrale verkenning gestart door mijn Ministerie.

Rijkswaterstaat heeft akoestisch onderzoek uit laten voeren naar het effect van deze tijdelijke brug op de geluidproductieplafonds en nabijgelegen woningen. Hieruit volgt dat enkele geluidproductieplafonds worden overschreden en enkele referentiepunten moeten worden verplaatst.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 5 augustus 2017, kenmerk BD4415-AvdV-R170803-F1.1, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 1 januari 2017. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met een prognose voor de verkeersintensiteiten in 2030 en een verplaatsing van de rijlijnen over de nieuwe tijdelijke brug.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer). Deze eis houdt in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met dezelfde verkeersgegevens als de onderzochte weg, en een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB), tenzij hier een technisch bezwaar tegen bestaat. Uit de aanvraag blijkt dat het betrokken traject wel voldoet aan de akoestische kwaliteit, behalve op de huidige en tijdelijke brug, waar het technisch niet mogelijk is om ZOAB aan te leggen.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De nieuwe tijdelijke brug ligt zeer dicht op de huidige

referentiepunten, waardoor naleving van de geluidproductieplafonds direct na opening van de tijdelijke brug niet meer mogelijk is. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Rijkswaterstaat heeft tevens aannemelijk gemaakt dat de te verlagen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De gehanteerde prognose voor de verkeersintensiteiten heeft namelijk als maatgevend jaar 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Datum
10 OKT 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/248796

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie, op dezelfde wijze als in het akoestisch onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de tijdelijke brug op 3 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds aan de oostzijde van de rijksweg de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond (toetswaarde). Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het niet financieel doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Toch heeft Rijkswaterstaat op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek besloten om op de tijdelijke brug aan de oostzijde een barrière te plaatsen met daarop een geluidafschermende glazen wand. Net als in de bestaande situatie is deze afschermende voorziening van de brug 1,5 meter hoog. Met deze maatregel wordt op geen van de woningen de toetswaarde nog overschreden. Deze maatregel zal dan ook, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegeven worden vastgelegd in het geluidregister.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Dit is voor het onderhavige traject niet het geval, en sanering is derhalve ook niet onderzocht.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van dit besluit opgeschort, tot Rijkswaterstaat aan mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen. Daarna geldt op grond van het derde lid van rechtswege een vrijstelling van naleving van de geluidproductieplafonds in het in bijlage 2 bij dit besluit – in roze kader - aangegeven gebied. Deze vrijstelling geldt voor de kalenderjaren waarin de

werkzaamheden worden uitgevoerd, en vervalt van rechtswege na gereedmelding van de werkzaamheden op grond van het vijfde lid van artikel 11.36 van de wet.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam en Westvoorne.

Datum

10 OKT 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/248796

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienschijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienschijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienschijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienschijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienschijze kan alleen op afspraak.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/248796.

10 OKT 2017

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de rijksweg A15, tussen km 26,1 en km 27,3, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
VerkeerslawaaiSteinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
31568	67710,51	439740,80	63,8	63,9	0,1
31569	67653,29	439822,83	64,3	64,4	0,1
31570	67589,01	439898,79	62,1	62,3	0,2
31571	67539,09	439976,17	59,8	60,0	0,2
31572	67487,86	440043,02	58,0	58,4	0,4
31573	67413,08	439982,43	62,4	63,0	0,6
31574	67313,59	439981,89	61,6	62,2	0,6
31575	67216,85	439958,06	63,7	64,3	0,6
31576	67126,35	439915,96	64,8	65,5	0,7
31577	67044,25	439860,00	64,0	64,2	0,2
31578	66976,12	439787,44	66,2	66,0	-0,2
31579	66929,06	439699,48	67,8	66,2	-1,6
31580	66904,98	439602,42	59,9	60,2	0,3
31581	66880,90	439505,35	59,4	59,6	0,2
31582	66856,82	439408,28	66,2	64,8	-1,4
31583	66832,74	439311,22	67,6	65,7	-1,9
31584	66786,99	439222,87	64,0	62,7	-1,3
31585	66713,96	439156,77	61,7	61,3	-0,4
31586	66628,21	439105,30	59,1	59,6	0,5
31587	66536,09	439067,97	58,3	58,5	0,2
31593	66667,29	438882,23	59,3	59,6	0,3
31594	66756,00	438926,66	59,0	60,0	1,0
31595	66815,18	439004,52	61,0	61,9	0,9
31605	67265,45	439826,59	64,3	65,0	0,7
31606	67362,47	439807,59	63,7	64,3	0,6
31607	67453,49	439766,15	63,7	64,0	0,3
31608	67537,82	439713,37	64,1	64,2	0,1
31609	67617,71	439653,22	63,6	63,7	0,1
31610	67701,29	439599,17	64,1	64,2	0,1
31611	67783,22	439542,06	63,6	63,7	0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging opnieuw bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
31596	66856,43	439095,53	66872,17	439086,61	61,3
31597	66902,93	439184,07	66924,72	439171,69	61,6
31598	66939,39	439277,01	66965,29	439262,62	63,1
31599	66965,23	439373,48	66989,94	439359,45	52,8
31600	66987,76	439470,91	67014,15	439468,45	56,7
31601	67010,29	439568,35	67037,11	439565,73	57,9
31602	67036,49	439664,67	67057,00	439657,00	64,2
31603	67088,87	439748,90	67099,01	439742,20	67,0
31604	67167,78	439807,53	67172,40	439800,66	66,1

Datum
10 OKT 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/248796

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **10 OKT 2017**, IenM/BSK-2017/248796.

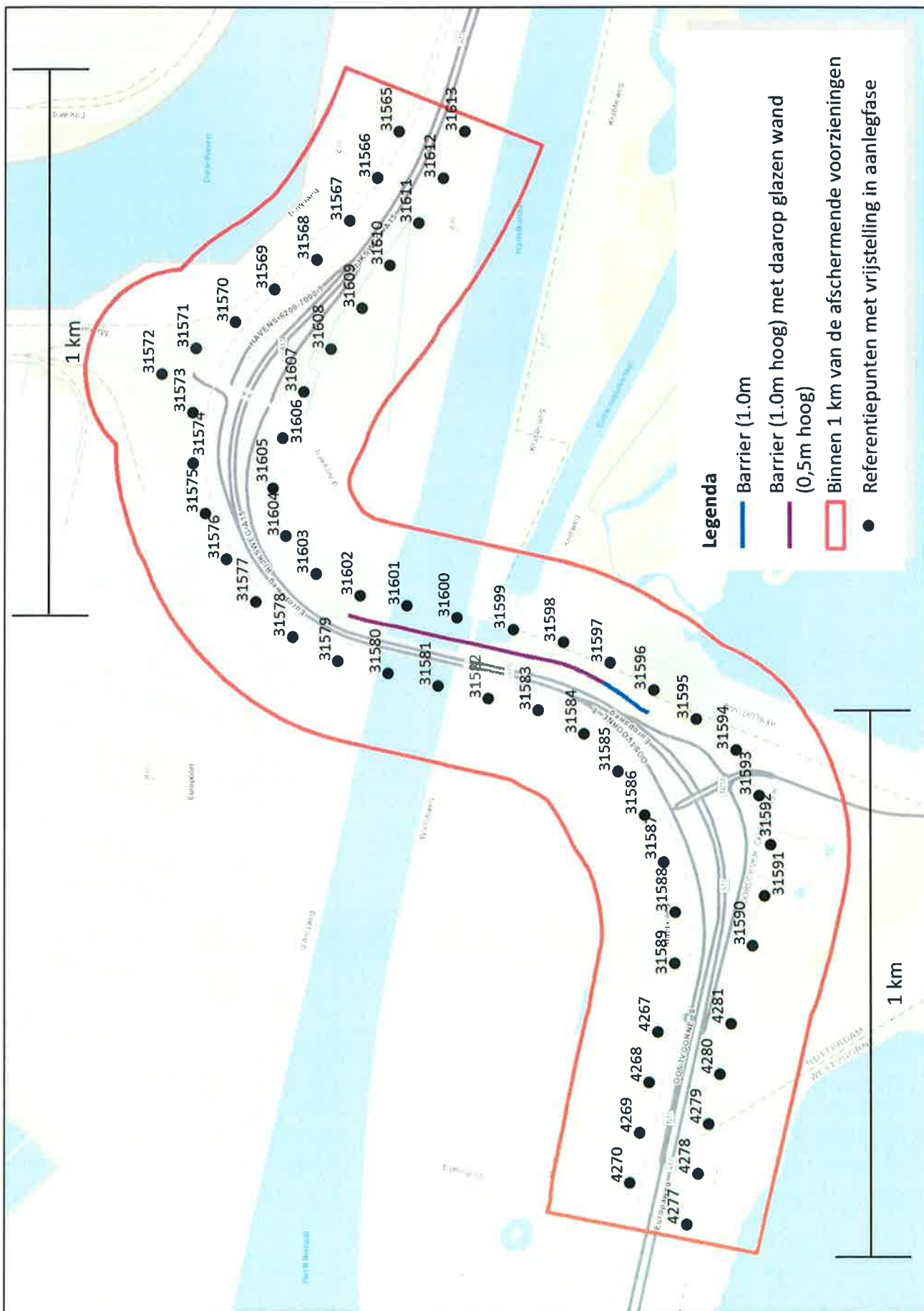
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten na wijziging:

1 kaart op volgende pagina





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/248796.

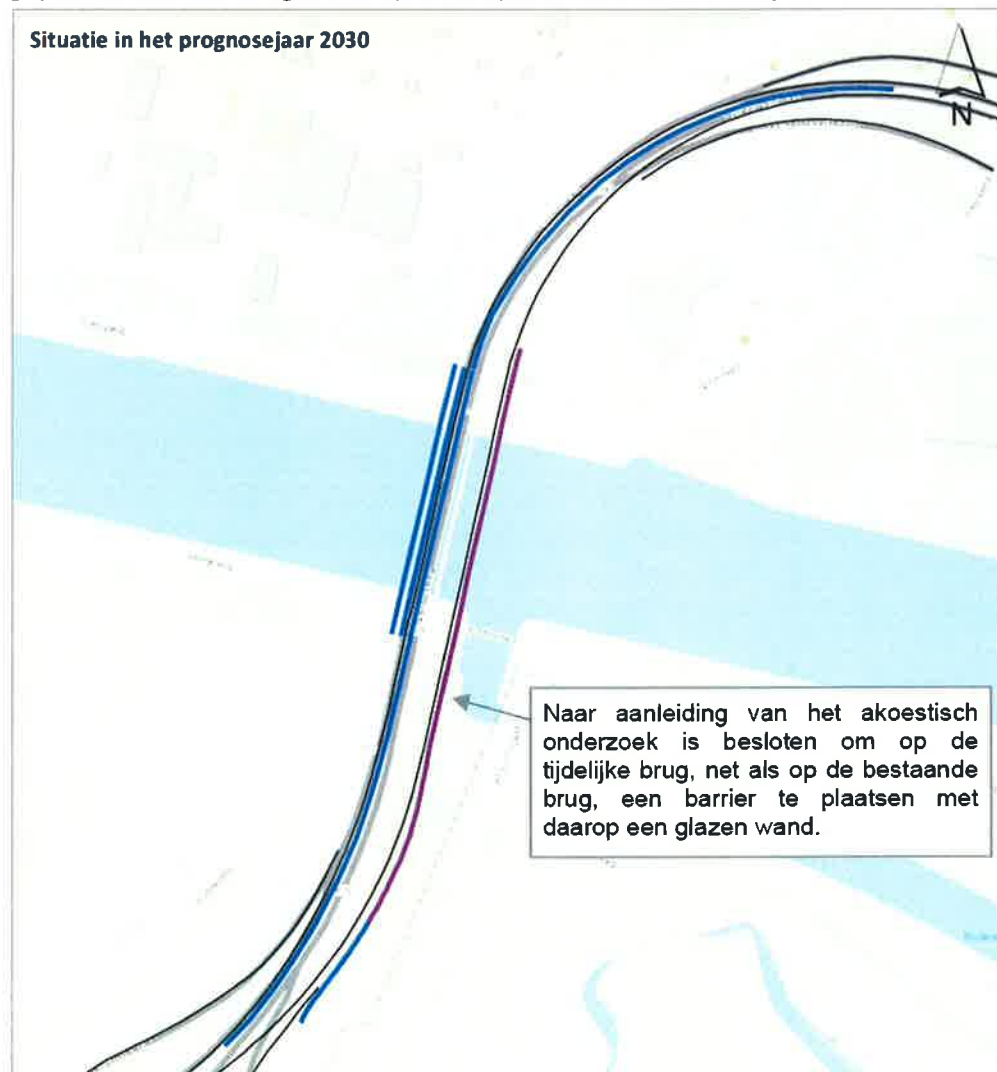
10 OKT 2017

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

Aan de oostzijde van de tijdelijke brug wordt een afschermende voorziening geplaatst met een hoogte van 1,5 meter, zoals hieronder weergegeven.



Ter waarmerking:
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Spede