

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijksma
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	28 september 2017	Eigenaar	Seppe Hoogzaad
Ons kenmerk	T20150115-1772353677-1442	Telefoonnummer	06 - 14 74 70 31
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanvraag wijziging geluidproductieplafonds Glanerbrug		

Geachte mevrouw Dijksma,

Raad van Bestuur Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) en bijbehorende brongegevens in het geluidsregister spoor te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer. Dit verzoek is toegelicht in de bijlagen met het Formulier wijziging geluidproductieplafond en het bijbehorende akoestische onderzoek. Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

In het nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2014 heeft ProRail een overschrijding van de gpp's gerapporteerd voor de hoofdspoorweg tussen de stations "Enschede de Eschmarke" en "Glanerbrug". Deze is veroorzaakt doordat op basis van de huidige inzichten de snelheden in de huidige dienstregeling lokaal hoger zijn dan de die snelheden ten grondslag liggen aan de huidige gpp's. De geluidsproductie is hierdoor lokaal hoger. Dit zorgt voor een overschrijding van de gpp's gerapporteerd in het nalevingsverslag. Het voorkomen van deze overschrijding is het uitgangspunt om dit wijzigingsverzoek op te stellen. Om een robuuste situatie te creëren is conform artikel 35 lid d uit het Besluit geluid milieubeheer uitgegaan van een prognose van de toekomstige intensiteit. De bijlagen geven in detail alle aangevraagde wijzigingen in het geluidsregister weer.

Dit verzoek is voorbesproken met de heer V. de Jong van Bureau Sanering Wegverkeerlawaaï.

Met vriendelijke groet,

Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht
Contactpersoon	Seppe Hoogzaad
Telefoonnummer	06 – 14 74 70 31
E-mail	Seppe.Hoogzaad@prorail.nl
Kenmerk	T20150115-1772353677-1442

2. Omschrijving

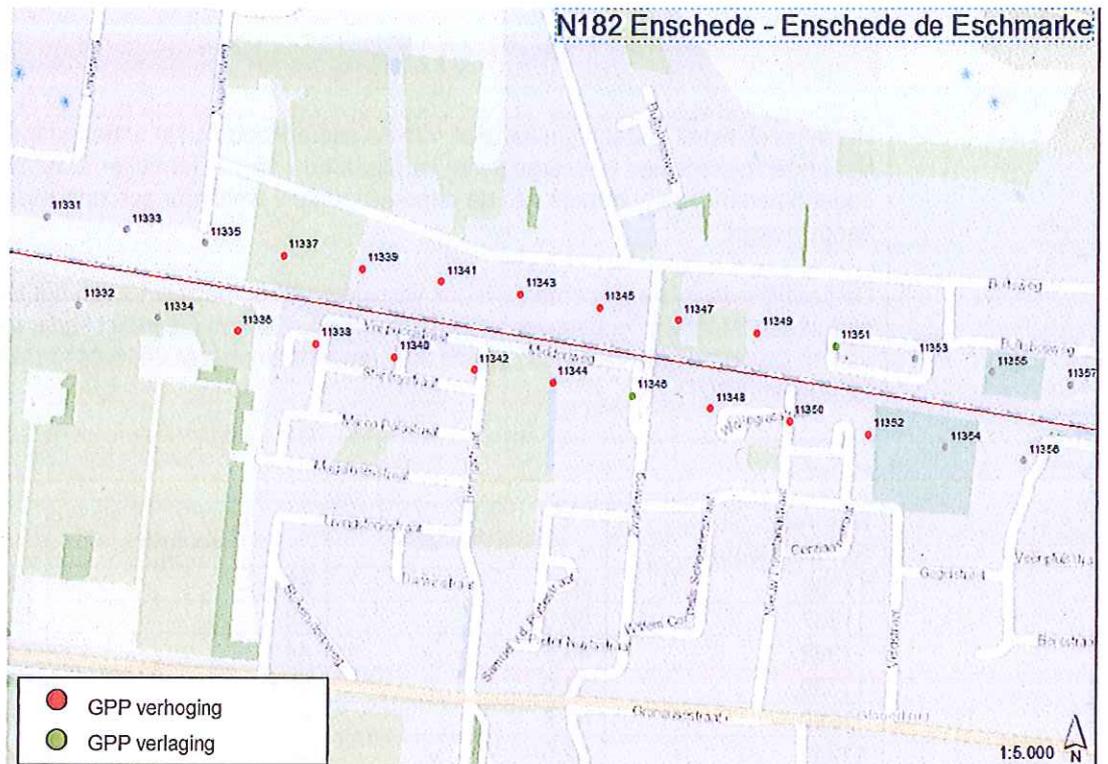
Naam project	N-182
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, oplossen overschrijding geconstateerd bij naleving GPP
Spoorweg	De hoofdspoorweg tussen de stations "Enschede de Eschmarke" en "Glanerbrug", geocode 028, km 58,176 en 59,034
Type wijziging	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Locatie	Nabij het dorp Glanerbrug gelegen in gemeente Enschede

3. Geluidproductieplafond

Het verzoek wordt gedaan ten aanzien van de referentiepunten in onderstaande tabel. Het onderzoeksgebied is weergegeven op bladzijde 2 van dit formulier. Daar is een detailkaart opgenomen met de nummers van de referentiepunten, waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

De betreffende referentiepunten zijn ook weergegeven op pagina 16 van het akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Enschede Eschmarke in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", versie 004, rapportnummer: M.2016.0412.05.R001, d.d. 22 augustus 2017.

Nummer Referentiepunt	L _{den, geldend-GPP}	L _{den 10 Jaar}	L _{den, aanvraag-GPP}
11336	52,2	52,4	52,4
11337	52,0	52,7	52,7
11338	43,5	44,1	44,1
11339	52,0	52,6	52,6
11340	42,8	43,6	43,6
11341	52,0	52,2	52,2
11342	47,3	48,6	48,6
11343	52,0	52,5	52,5
11344	52,2	53,2	53,2
11345	52,0	52,2	52,2
11346	52,0	51,2	51,2
11347	52,0	52,7	52,7
11348	42,6	43,8	43,8
11349	52,0	52,5	52,5
11350	41,6	43,2	43,2
11351	52,0	51,7	51,7
11352	47,3	49,0	49,0



4. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen

Het handhaven van de huidige twee geluidschermen tussen circa km 58,23 en 58,51 en tussen circa km 58,73 en 58,98. Aanvullend het plaatsen van raildempers over een lengte van 55 meter tussen kilometer 58.635 en 58.690 is de financieel doelmatige maatregel.

De aanvullende maatregel is ook beschreven op pagina 15 van het bijgevoegde akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Enschede Eschmarke in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", versie 004, rapportnummer: M.2016.0412.05.R001, d.d. 22 augustus 2017. De betreffende informatie is hieronder gekopieerd van pagina 16 uit het rapport.

tabel 5: overzicht te treffen aanvullende maatregelen spoorlijn Enschede Eschmarke

Spoorlijn	Maatregel	Lengte	Km van	Km tot
Enschede - Eschmarke	Raildempers	55 meter	58.635	58.690

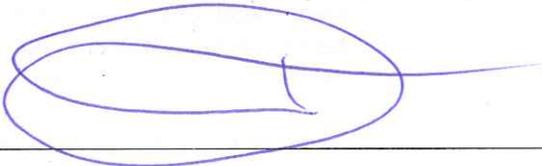
Andere maatregelen

Niet van toepassing

5. Gebied aanlegfase art 11.36 Wm

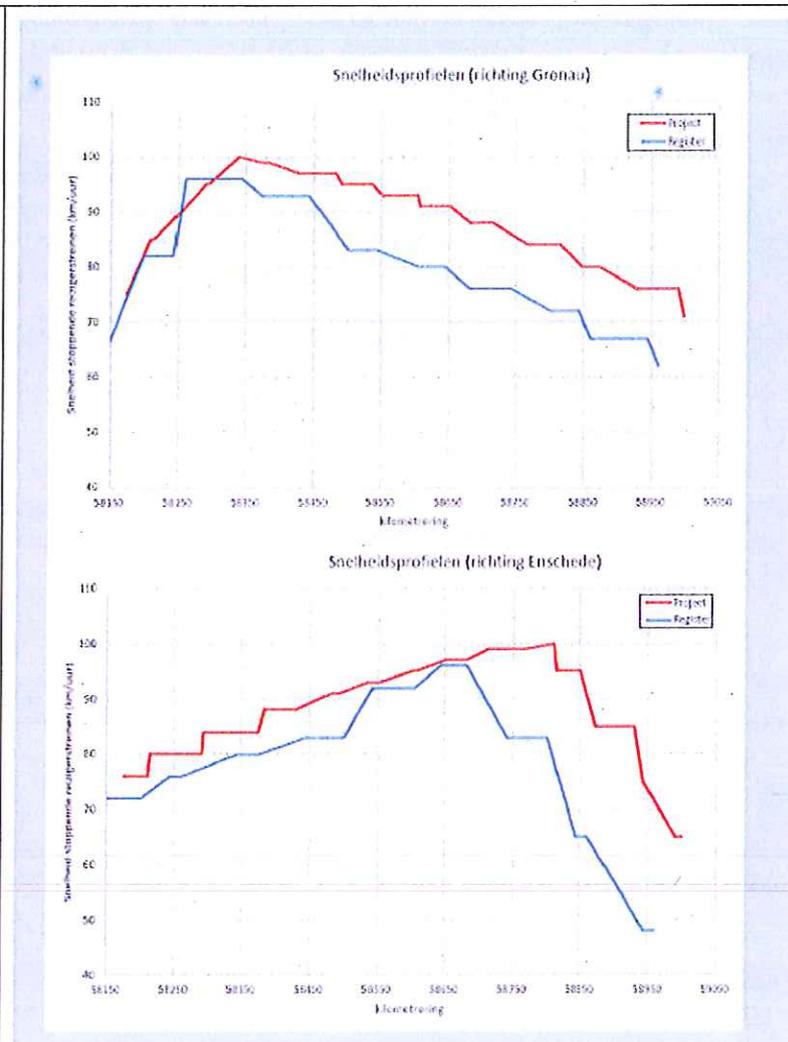
Een gebied als bedoeld in art 11.36 lid 3 is in dit geval niet nodig, aangezien de aanvullende maatregel binnen één kalenderjaar gerealiseerd zal zijn. In dat kalenderjaar kunnen de in dit verzoek aangevraagde gpp's nageleefd worden. Voor het betreffende gebied kan daarom artikel 11.20 van toepassing blijven.

6. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	28 september 2017
Handtekening			

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting																
Brongegevens	<p>Samen met de wijziging van de gpp's worden de brongegevens uit het Geluidregister spoor gewijzigd tussen km 58,176 en 59,034. Ten opzichte van de huidige brongegevens worden de intensiteiten, snelheidsprofielen, plafondcorrecties en aanwezige maatregelen gewijzigd. De spoorligging en bovenbouw wijzigen niet. De huidige brongegevens van dit deel zijn sinds 24 juni 2014 ongewijzigd.</p> <p>Wijziging intensiteiten Op het te wijzigen deel zullen de intensiteiten van de prognose voor 2030 worden toegevoegd. Deze prognose is maatgevend voor de periode tot en met 2030 en kent een hogere intensiteit dan nu in het register is opgenomen. In de tabel hieronder zijn de intensiteiten van de prognose weergegeven in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen.</p> <table border="1" data-bbox="587 981 1094 1055"> <thead> <tr> <th><i>categorie</i></th> <th><i>dag</i></th> <th><i>avond</i></th> <th><i>nacht</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>22,4</td> <td>16,2</td> <td>2,9</td> </tr> </tbody> </table> <p>De huidige intensiteiten aanwezig in het Geluidsregister in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen zijn in de tabel hieronder weergegeven.</p> <table border="1" data-bbox="587 1182 1094 1256"> <thead> <tr> <th><i>categorie</i></th> <th><i>dag</i></th> <th><i>avond</i></th> <th><i>nacht</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>12,7</td> <td>10,2</td> <td>2,1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Wijziging snelheidsprofiel Hieronder is het snelheidsprofiel (rood) te zien wat is gebruikt voor het nieuwe deel. In het blauw is het huidige snelheidsprofiel uit het register weergegeven. Alleen voor het te wijzigen deel wordt dit nieuwe snelheidsprofiel gebruikt. Het betreft het snelheidsprofiel voor het reizigersmaterieel. Dit figuur staat ook op pagina 13 van het rapport.</p>	<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	8	22,4	16,2	2,9	<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	8	12,7	10,2	2,1
<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>														
8	22,4	16,2	2,9														
<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>														
8	12,7	10,2	2,1														



Wijziging plafondcorrectie

Er is een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB van toepassing op de spoorlijn tussen km 58,176 en 59,034. Deze waarde wordt gewijzigd in 0 dB op dit deel. Op de naastgelegen stukken blijft deze ongewijzigd 1,5 dB.

Wijziging maatregelen

De doelmatige raildempers tussen kilometer 58.635 en 58.690 zullen worden opgenomen in het Geluidregister.

Bovenbouw

De bovenbouw blijft ongewijzigd.

Akoestisch

Bijgevoegd is "Maatregelonderzoek spoorlijn Enschede Eschmarke in het kader

<i>onderzoek</i>	van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", versie 004, rapportnummer: M.2016.0412.05.R001, d.d. 22 augustus 2017, met de resultaten van het akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 35, lid 1, onder h, Bgm.
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	De hoofdspoorweg voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7, Besluit geluid milieubeheer tussen het betreffende stuk spoorweg tussen km 58,176 en 59,034, geocode 028, tussen de stations "Enschede de Eschmarke" en "Glanerburg".
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	niet van toepassing
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	niet van toepassing