



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	07 DEC 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/300220
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31 Zurich - Harlingen
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 november 2017 met kenmerk RWS-2017/1043, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking

te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Datum
07 DEC 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/300220

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan in ieder geval worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer bepaalt dat als in een besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond toepassing is gegeven aan artikel 11.30, vierde of vijfde lid, en het geluidproductieplafond een zodanige waarde heeft dat de binnenwaarde bij volledige benutting van het geluidproductieplafond wordt overschreden, de beheerder geluidwerende maatregelen treft. Uit het tweede lid van 11.38 volgt dat deze maatregelen binnen een termijn van twee jaar nadat het besluit onherroepelijk is geworden worden getroffen en dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot minimaal 3 dB onder de binnenwaarde.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 15 november 2017 ontving ik de brief van 10 november 2017 met kenmerk RWS-2017/1043, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2015 is de rijksweg N31 tussen de aansluiting A7 en Harlingen opgenomen als locatie waar de geluidproductieplafonds (dreigen te) worden overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven. Uit dit onderzoek volgt dat nabij de woonkernen van Zurich en Harlingen tweelaags ZOAB aangelegd kan worden. Dit wegdek wordt (volgens planning) in 2019 aangelegd, waarmee de geluidproductieplafonds weer nageleefd kunnen worden.

Voor het gedeelte van de N31 waar geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen heeft Rijkswaterstaat het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend. Dit is het geval voor het traject tussen de aansluiting op de A7 en km. 7,46 bij Zurich en tussen km. 8,77 en km. 13,25. Voor de geluidgevoelige objecten die langs dit traject liggen zal Rijkswaterstaat onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden. Mocht dit het geval zijn dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat aan de binnenwaarde wordt voldaan.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 19 mei 2017, dat aan het verzoek van Rijkswaterstaat ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 9 november 2016. Er hebben zich geen relevante wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met een prognose voor de verkeerscijfers met zichtjaar 2021.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de akoestische kwaliteit van een wegdek. De akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Het wegdek voldoet aan deze voorwaarde, met uitzondering van de toe- en afritten en enkele verbindingbogen, waarop een technisch bezwaar bestaat tegen de aanleg van ZOAB.

Rijkswaterstaat heeft ook voldoende aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit volgt immers reeds uit de jaarlijkse nalevingsverslagen. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

07 DEC 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/300220

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
07 DEC 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/300220

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat met de prognose van de verkeerscijfers in 2021 op 5 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Het is volgens Rijkswaterstaat financieel niet doelmatig om voor deze woningen doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen. Met deze afweging uit het akoestisch onderzoek kan ik instemmen, omdat de doelmatigheid is afgewogen conform het wettelijke doelmatigheidscriterium zoals dat is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de 5 betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Cumulatie

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop (cumulatie) van de geluidsbelasting van de weg en eventuele andere geluidsbronnen. Als uit dit onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de betreffende woningen vanwege een andere bron boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer (50 dB) ligt en het gecumuleerde geluidniveau als onaanvaardbaar wordt beoordeeld, is er aanleiding om te onderzoeken of een alternatief maatregelvoorstel mogelijk is dat het cumulatieve geluidniveau vermindert.

Uit het onderzoek naar cumulatie volgt dat één van de vijf onderzochte woningen tevens een hogere geluidsbelasting dan 50 dB ondervindt vanwege de Kimswerderlaan, in beheer bij de gemeente Súdwest Fryslân. Deze geluidsbelasting (59 dB) is ruim hoger dan de geluidsbelasting vanwege de N31 (52 dB), en daarmee ruimschoots bepalend voor het gecumuleerde geluidsniveau. Het gecumuleerde geluidniveau (60 dB) is echter aanvaardbaar en dit resultaat geeft daarom geen aanleiding tot het overwegen van een alternatief maatregelvoorstel naar aanleiding van cumulatie.

Sanering

Voor het projectgebied gold nog de (eenmalige) saneringsplicht op grond van afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer moet de saneringsdoelstelling van artikel 11.59 van de wet daarom worden betrokken bij de wijziging van de geluidproductieplafonds. Binnen het projectgebied zijn echter geen saneringsobjecten gelegen, waardoor geen saneringsmaatregelen afgewogen hoeven te worden. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor de N31, tussen km. 6,00 en km. 7,50 en tussen km. 8,70 en km. 13,60 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

07 DEC 2017
Kenmerk


IenM/BSK-2017/300220

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Súdwest Fryslân en Harlingen. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer mr. V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 – 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienschijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienschijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienschijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienschijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienschijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 07 DEC 2017, IenM/BSK-2017/300220.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen het knooppunt Zurich en Harlingen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal Bereikbaarheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
44773	154806,63	568705,23	56,8	56,8	0,0
44774	154784,57	568616,63	59,4	59,5	0,1
44775	154723,40	568538,17	57,4	57,5	0,1
44776	154704,25	568442,48	59,7	59,7	0,0
44777	154684,97	568350,21	57,4	57,5	0,1
44778	154645,75	568260,16	56,5	56,7	0,2
44779	154636,90	568160,55	56,9	57,2	0,3
44780	154628,05	568060,94	57,6	57,9	0,3
44781	154608,87	567962,87	58,5	58,8	0,3
44782	154583,05	567866,53	59,5	59,5	0,0
44783	154545,81	567773,80	60,3	60,3	0,0
44784	154498,85	567685,53	61,3	61,2	-0,1
44785	154442,46	567602,94	62,1	62,0	-0,1
44786	154377,73	567526,98	63,3	63,2	-0,1
44787	154303,37	567460,11	63,4	63,4	0,0
44788	154229,01	567393,24	63,3	63,2	-0,1
52141	154459,24	567324,33	59,7	59,8	0,1
52142	154532,80	567392,04	60,2	60,3	0,1
52143	154609,51	567455,47	60,8	60,8	0,0
52144	154707,63	567470,25	58,7	58,7	0,0
52145	154807,63	567472,05	56,6	56,6	0,0
52146	154903,77	567496,60	55,8	55,9	0,1
52918	154970,42	568432,36	60,9	61,1	0,2
52919	155008,22	568532,85	62,2	62,5	0,3
53662	154980,73	568328,45	60,5	60,6	0,1
53663	154721,62	567843,91	59,3	59,5	0,2
53664	154746,28	567941,53	58,6	59,0	0,4
53665	154773,53	568038,75	58,2	58,6	0,4
53666	154801,63	568135,70	59,3	59,8	0,5
53667	154863,03	568202,07	57,5	57,6	0,1
53674	154900,69	567804,78	60,0	60,1	0,1
53675	154799,75	567802,57	59,0	59,1	0,1
60526	157061,97	574796,81	61,3	61,4	0,1
60527	157001,78	574716,82	61,4	61,5	0,1
60528	156941,14	574637,17	61,2	61,3	0,1

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60529	156882,73	574555,89	60,5	61,1	0,6
60530	156831,40	574470,06	60,3	61,6	1,3
60531	156788,43	574379,82	59,5	60,9	1,4
60532	156754,82	574285,68	60,0	61,5	1,5
60533	156732,04	574188,36	60,0	61,5	1,5
60534	156711,60	574090,09	60,7	62,2	1,5
60535	156701,08	573990,36	60,8	62,3	1,5
60536	156695,81	573889,65	60,8	62,3	1,5
60537	156689,74	573790,51	60,8	62,3	1,5
60538	156686,43	573689,65	60,6	62,0	1,4
60539	156675,74	573590,47	60,4	61,3	0,9
60540	156668,98	573492,15	60,8	61,5	0,7
60541	156655,03	573390,56	59,8	60,4	0,6
60542	156647,63	573291,61	60,0	60,4	0,4
60543	156641,23	573190,30	59,9	60,3	0,4
60544	156657,78	573091,14	60,6	61,0	0,4
60545	156653,74	572993,14	60,9	61,6	0,7
60546	156649,37	572891,63	60,9	61,8	0,9
60547	156635,97	572791,49	60,7	61,9	1,2
60548	156617,20	572694,61	59,9	61,1	1,2
60549	156599,29	572595,12	60,8	62,0	1,2
60550	156583,38	572495,51	60,9	62,0	1,1
60551	156573,85	572395,85	61,1	62,1	1,0
60552	156564,32	572296,18	61,2	62,2	1,0
60553	156554,79	572196,51	61,3	62,2	0,9
60554	156545,27	572096,84	60,6	61,5	0,9
60555	156535,74	571997,18	60,3	61,2	0,9
60556	156524,76	571897,67	60,4	61,3	0,9
60557	156510,89	571798,54	60,3	61,3	1,0
60558	156494,29	571699,81	60,3	61,2	0,9
60559	156475,11	571601,55	60,3	61,3	1,0
60560	156452,52	571504,02	60,5	61,4	0,9
60561	156428,46	571406,84	61,3	62,3	1,0
60562	156404,37	571309,66	61,5	62,5	1,0
60563	156380,27	571212,48	60,3	61,3	1,0
60564	156356,18	571115,30	60,1	61,1	1,0
60565	156332,09	571018,12	60,2	61,1	0,9
60566	156308,00	570920,94	60,0	61,0	1,0
60567	156283,90	570823,76	61,0	62,0	1,0
60568	156259,81	570726,58	61,5	62,6	1,1
60569	156235,47	570629,46	61,5	62,5	1,0
60570	156207,25	570533,43	61,7	62,8	1,1
60571	156173,99	570439,00	61,6	62,7	1,1
60572	156136,22	570346,31	60,5	61,5	1,0

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
07 DEC 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/300220

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60573	156093,63	570255,72	60,5	61,4	0,9
60574	156046,23	570167,55	60,5	61,1	0,6
60575	155994,75	570081,68	61,5	61,7	0,2
60587	155325,93	569088,66	61,4	61,4	0,0
60588	155256,28	569016,74	61,1	61,2	0,1
60589	155186,99	568944,48	61,2	61,2	0,0
60590	155113,22	568877,19	61,9	61,3	-0,6
60591	155034,37	568815,63	61,7	61,2	-0,5
60592	154952,39	568758,53	60,7	60,4	-0,3
60593	154859,03	568766,14	56,5	56,5	0,0
60595	155073,32	568620,80	61,8	62,1	0,3
60596	155141,26	568707,84	62,0	62,5	0,5
60597	155213,86	568784,32	61,9	61,9	0,0
60598	155282,35	568857,35	62,0	61,7	-0,3
60599	155351,14	568930,09	61,9	61,6	-0,3
60600	155419,91	569002,85	61,9	61,7	-0,2
60601	155487,12	569077,03	62,1	62,0	-0,1
60612	156080,37	570001,67	61,3	61,4	0,1
60613	156133,23	570086,67	61,3	61,8	0,5
60614	156181,66	570174,28	61,3	62,3	1,0
60615	156225,97	570264,03	61,4	62,4	1,0
60616	156265,48	570355,99	61,5	62,5	1,0
60617	156301,19	570449,50	61,3	62,4	1,1
60618	156331,63	570544,86	61,2	62,3	1,1
60619	156357,73	570641,49	61,2	62,3	1,1
60620	156381,83	570738,67	61,1	62,2	1,1
60621	156405,92	570835,85	61,1	62,2	1,1
60622	156430,01	570933,03	61,1	62,2	1,1
60623	156454,10	571030,21	61,0	62,1	1,1
60624	156478,20	571127,39	61,0	62,1	1,1
60625	156502,29	571224,57	61,0	62,1	1,1
60626	156526,38	571321,75	61,0	62,0	1,0
60627	156550,48	571418,93	60,8	61,9	1,1
60628	156574,26	571516,18	61,0	62,1	1,1
60629	156595,66	571613,96	61,0	62,1	1,1
60630	156614,22	571712,34	61,0	62,0	1,0
60631	156629,57	571811,27	61,1	62,1	1,0
60632	156642,84	571910,48	61,1	62,2	1,1
60633	156653,02	572010,07	61,0	62,1	1,1
60634	156662,54	572109,73	60,3	61,3	1,0
60635	156672,07	572209,40	60,8	61,9	1,1
60636	156681,60	572309,07	60,7	61,8	1,1
60637	156691,13	572408,74	60,6	61,7	1,1
60638	156700,63	572508,40	61,3	62,5	1,2

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

07 DEC 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/300220

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60639	156718,67	572607,97	61,1	62,4	1,3
60640	156737,59	572705,76	60,6	61,9	1,3
60641	156757,80	572804,34	61,2	62,4	1,2
60642	156776,60	572901,90	61,1	62,0	0,9
60643	156793,36	573000,08	60,9	61,5	0,6
60644	156821,31	573099,74	57,7	58,2	0,5
60645	156840,73	573200,60	56,0	56,5	0,5
60646	156844,98	573303,63	56,6	57,0	0,4
60647	156824,76	573403,50	59,8	60,1	0,3
60648	156806,01	573502,55	61,3	61,8	0,5
60649	156806,65	573602,51	60,8	61,9	1,1
60650	156805,24	573702,53	60,9	62,4	1,5
60651	156808,31	573802,56	60,8	62,3	1,5
60652	156814,98	573902,51	60,4	61,9	1,5
60653	156821,60	574002,34	60,3	61,9	1,6
60654	156832,64	574102,02	60,3	61,8	1,5
60655	156852,34	574200,69	60,0	61,5	1,5
60656	156879,72	574296,81	60,3	61,8	1,5
60657	156919,05	574388,72	60,5	61,9	1,4
60658	156968,39	574475,70	60,7	61,5	0,8
60659	157026,03	574557,52	61,1	61,3	0,2
60660	157086,22	574637,51	61,5	61,6	0,1


Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
07 DEC 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/300220

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 07 DEC 2017, IenM/BSK-2017/300220.

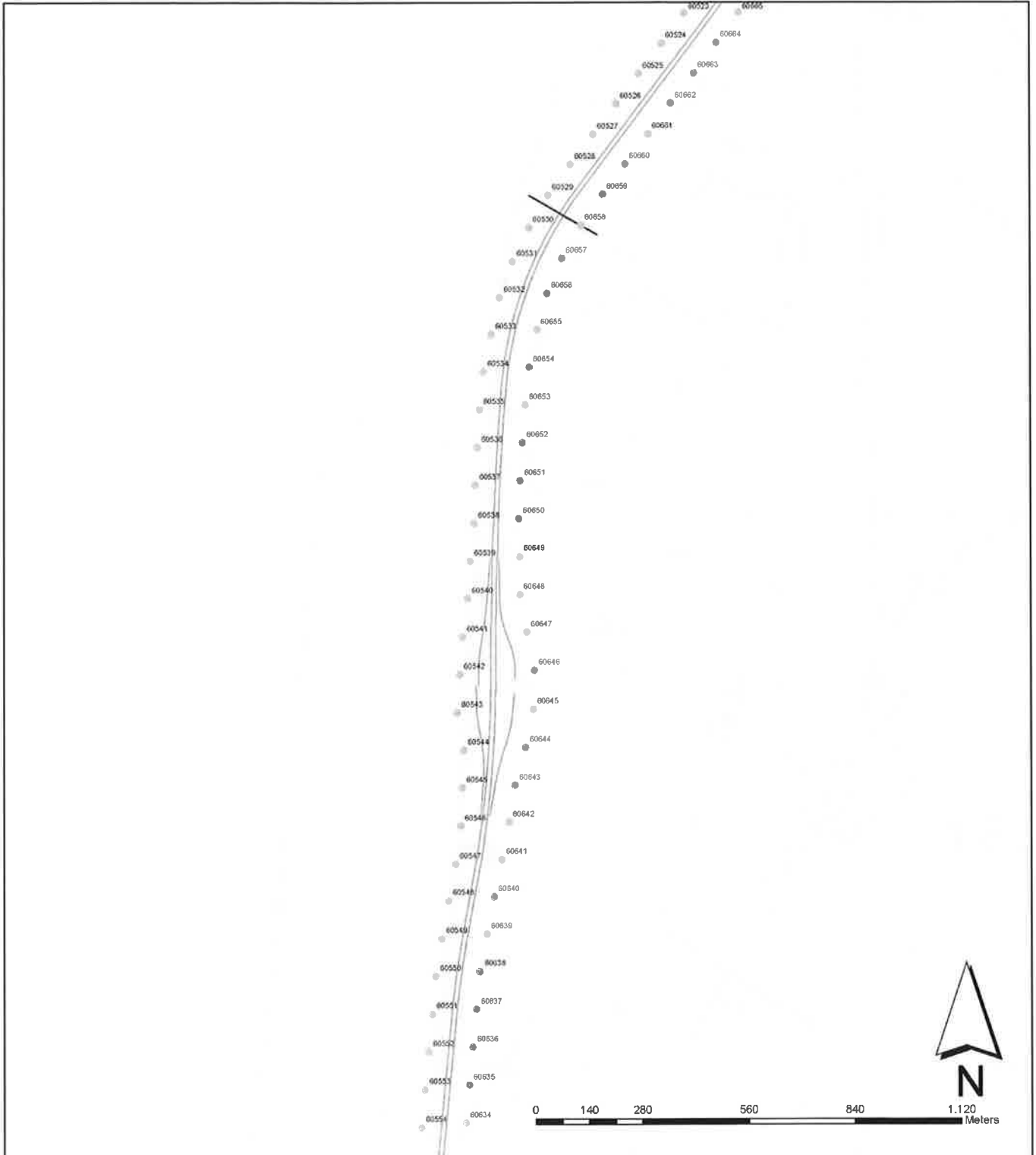
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

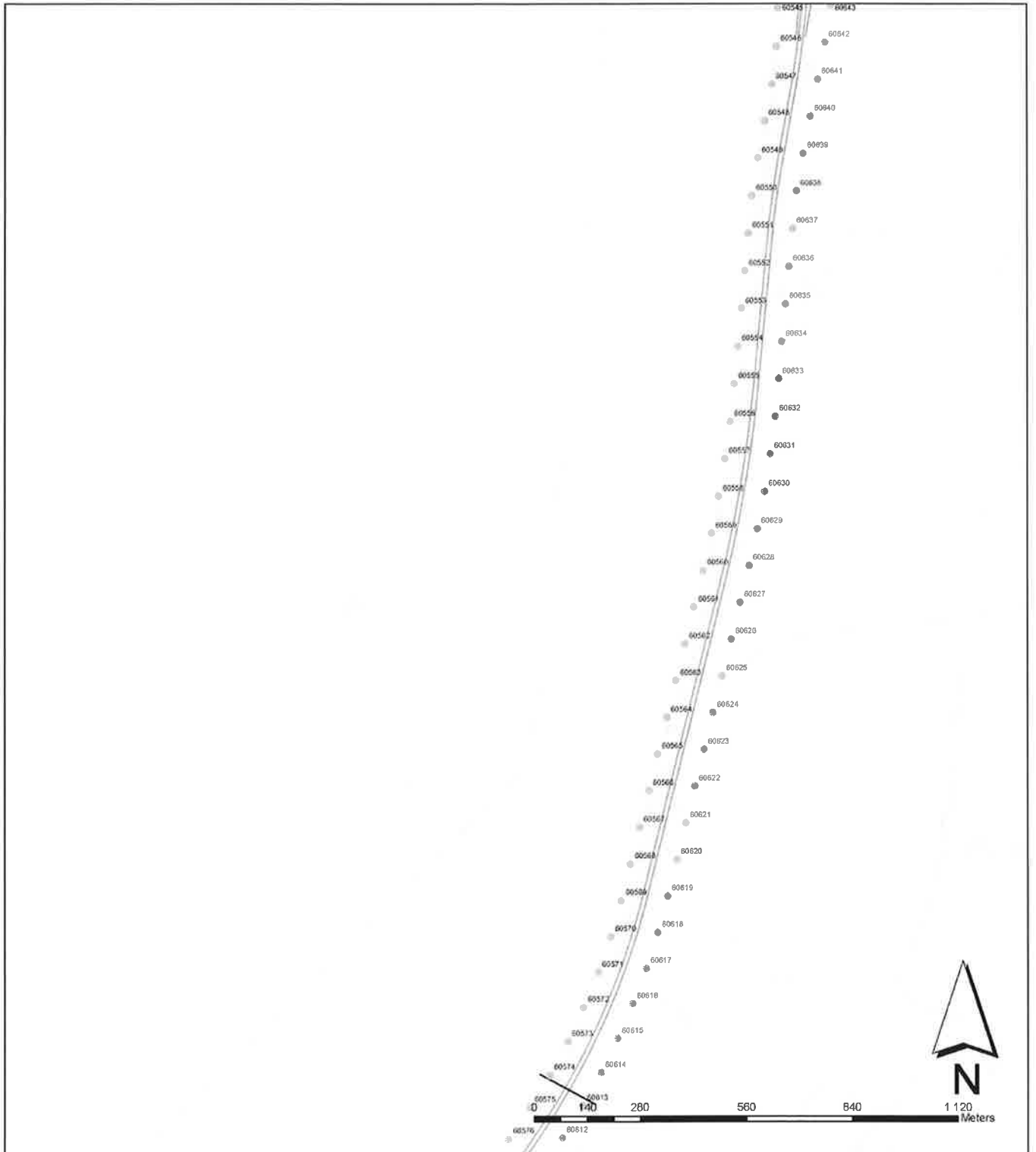
Weergave ligging referentiepunten:

3 kaarten, op volgende 3 pagina's

07 DEC 2017



07 DEC 2017



07 DEC 2017

