



U 2017/203727



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

De Staatssecretaris voor Infrastructuur en
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Bureau Sanering Verkeerslawaaï	
Project	547.024.00
Datum	15-11-2017
Briefnr. IenM/BSK	2017/203723
Actie	NJD
Kopie	(N)

**Rijkswaterstaat
Noord--Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

H.J. Mud
adviseur geluid
T 0615017899
henkjan.mud@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2017/1043

Bijlage(n)
2

Datum 10 november 2017
Onderwerp Verzoek wijziging geluidproductieplafonds N31 Zurich -
Harlingen

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.18 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds langs de A7 en N31 tussen het Knooppunt Zurich en Harlingen-Zuid te wijzigen.

Achtergrond en motivatie van dit verzoek

Op 1 juli 2012 zijn landelijk geluidproductieplafonds langs rijkswegen van kracht geworden. Rijkswaterstaat moet deze geluidproductieplafonds naleven. Over de naleving van de plafonds verschijnt elk jaar een rapportage over het voorgaande kalenderjaar.

In het nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat er geluidproductieplafonds (GPP's) langs de N31 tussen km. 7,3 en km. 11,6 worden overschreden. In 2014 t/m 2016 was er tussen km. 7,3 en km. 13,0 sprake van een nalevingsknelpunt. In 2016 was in het Knooppunt Zurich langs de N31 tussen km. 6,0 en km. 6,5 op 3 referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP.

Aanpak en resultaten

In het kader van dit wijzigingsverzoek is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2021. Een onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen heeft uitgewezen dat het aanbrengen van een wegdek van tweelaags ZOAB van km. 7,46 tot km. 8,77 en van km. 13,25 tot km. 13,80 financieel doelmatig is. De benodigde asfalteringswerkzaamheden zijn voor het jaar 2019 geprogrammeerd.

Voor de overige delen van de N31- tussen de aansluiting op de A7 en km. 7,46 ter hoogte van Zurich en tussen km. 8,77 en km. 13,25 - zijn geen doelmatige maatregelen mogelijk. Langs deze wegdelen resteren vijf knelpunten, woningen met een te hoge gevelbelasting:

- Kimswerderlaan 6A
- Dijksterburen 18
- Dijksterburen 20
- Strandweg 2
- Strandweg 3

Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Zodra de GPP's ter hoogte van deze woningen zijn gewijzigd zullen de woningen worden aangemeld bij het landelijk Bureau Gevelisolatie.

Datum
10 november 2017

Ons kenmerk
RWS-2017/1043

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om wijziging tenminste moet bevatten. In het *Aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds*, dat bij deze brief is gevoegd, is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. Bij het wijzigingsverzoek behoort tevens het akoestisch onderzoek.

Hoogachtend,

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
de Directeur Netwerk Management Rijkswaterstaat Noord-Nederland



Mevr. drs. M.A.F. Attema

Aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds

1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Postbus	Postbus 2232
Plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	Henk Jan Mud
Telefoonnummer	06 15017899
E-mail	henkjan.mud@rws.nl
Uw kenmerk	RWS-2017/1043 Nalevingsknelpunten NN-01 N31 Zurich-Harlingen en NN-02 A7/N31 Knooppunt Zurich

2. Locatie

Weg	A7, A31 en N31 (ca. km. 100,3 (A7) tot km. 13,60 (N31))																																																															
Referentiepunt(en) (nummering)	<p><i>Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan.</i></p> <p>De grijs gearceerde regels betreffen referentiepunten welke wel in het gebied liggen met te wijzigen GPP's, maar waarvan de waarde niet wijzigt, dan wel wordt verlaagd.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Referentiepunt</th> <th colspan="2">Coördinaten</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>44773</td><td>154806,63</td><td>568705,23</td></tr> <tr><td>44774</td><td>154784,57</td><td>568616,63</td></tr> <tr><td>44775</td><td>154723,40</td><td>568538,17</td></tr> <tr><td>44776</td><td>154704,25</td><td>568442,48</td></tr> <tr><td>44777</td><td>154684,97</td><td>568350,21</td></tr> <tr><td>44778</td><td>154645,75</td><td>568260,16</td></tr> <tr><td>44779</td><td>154636,90</td><td>568160,55</td></tr> <tr><td>44780</td><td>154628,05</td><td>568060,94</td></tr> <tr><td>44781</td><td>154608,87</td><td>567962,87</td></tr> <tr><td>44782</td><td>154583,05</td><td>567866,53</td></tr> <tr><td>44783</td><td>154545,81</td><td>567773,80</td></tr> <tr><td>44784</td><td>154498,85</td><td>567685,53</td></tr> <tr><td>44785</td><td>154442,46</td><td>567602,94</td></tr> <tr><td>44786</td><td>154377,73</td><td>567526,98</td></tr> <tr><td>44787</td><td>154303,37</td><td>567460,11</td></tr> <tr><td>44788</td><td>154229,01</td><td>567393,24</td></tr> <tr><td>52141</td><td>154459,24</td><td>567324,33</td></tr> <tr><td>52142</td><td>154532,80</td><td>567392,04</td></tr> <tr><td>52143</td><td>154609,51</td><td>567455,47</td></tr> </tbody> </table>		Referentiepunt	Coördinaten		X	Y	44773	154806,63	568705,23	44774	154784,57	568616,63	44775	154723,40	568538,17	44776	154704,25	568442,48	44777	154684,97	568350,21	44778	154645,75	568260,16	44779	154636,90	568160,55	44780	154628,05	568060,94	44781	154608,87	567962,87	44782	154583,05	567866,53	44783	154545,81	567773,80	44784	154498,85	567685,53	44785	154442,46	567602,94	44786	154377,73	567526,98	44787	154303,37	567460,11	44788	154229,01	567393,24	52141	154459,24	567324,33	52142	154532,80	567392,04	52143	154609,51	567455,47
Referentiepunt	Coördinaten																																																															
	X	Y																																																														
44773	154806,63	568705,23																																																														
44774	154784,57	568616,63																																																														
44775	154723,40	568538,17																																																														
44776	154704,25	568442,48																																																														
44777	154684,97	568350,21																																																														
44778	154645,75	568260,16																																																														
44779	154636,90	568160,55																																																														
44780	154628,05	568060,94																																																														
44781	154608,87	567962,87																																																														
44782	154583,05	567866,53																																																														
44783	154545,81	567773,80																																																														
44784	154498,85	567685,53																																																														
44785	154442,46	567602,94																																																														
44786	154377,73	567526,98																																																														
44787	154303,37	567460,11																																																														
44788	154229,01	567393,24																																																														
52141	154459,24	567324,33																																																														
52142	154532,80	567392,04																																																														
52143	154609,51	567455,47																																																														

52144	154707,63	567470,25
52145	154807,63	567472,05
52146	154903,77	567496,60
52918	154970,42	568432,36
52919	155008,22	568532,85
53662	154980,73	568328,45
53663	154721,62	567843,91
53664	154746,28	567941,53
53665	154773,53	568038,75
53666	154801,63	568135,70
53667	154863,03	568202,07
53674	154900,69	567804,78
53675	154799,75	567802,57
60526	157061,97	574796,81
60527	157001,78	574716,82
60528	156941,14	574637,17
60529	156882,73	574555,89
60530	156831,40	574470,06
60531	156788,43	574379,82
60532	156754,82	574285,68
60533	156732,04	574188,36
60534	156711,60	574090,09
60535	156701,08	573990,36
60536	156695,81	573889,65
60537	156689,74	573790,51
60538	156686,43	573689,65
60539	156675,74	573590,47
60540	156668,98	573492,15
60541	156655,03	573390,56
60542	156647,63	573291,61
60543	156641,23	573190,30
60544	156657,78	573091,14
60545	156653,74	572993,14
60546	156649,37	572891,63
60547	156635,97	572791,49
60548	156617,20	572694,61
60549	156599,29	572595,12
60550	156583,38	572495,51
60551	156573,85	572395,85
60552	156564,32	572296,18
60553	156554,79	572196,51
60554	156545,27	572096,84
60555	156535,74	571997,18
60556	156524,76	571897,67
60557	156510,89	571798,54
60558	156494,29	571699,81
60559	156475,11	571601,55
60560	156452,52	571504,02
60561	156428,46	571406,84
60562	156404,37	571309,66
60563	156380,27	571212,48
60564	156356,18	571115,30
60565	156332,09	571018,12
60566	156308,00	570920,94
60567	156283,90	570823,76
60568	156259,81	570726,58
60569	156235,47	570629,46
60570	156207,25	570533,43
60571	156173,99	570439,00

60572	156136,22	570346,31
60573	156093,63	570255,72
60574	156046,23	570167,55
60575	155994,75	570081,68
60587	155325,93	569088,66
60588	155256,28	569016,74
60589	155186,99	568944,48
60590	155113,22	568877,19
60591	155034,37	568815,63
60592	154952,39	568758,53
60593	154859,03	568766,14
60595	155073,32	568620,80
60596	155141,26	568707,84
60597	155213,86	568784,32
60598	155282,35	568857,35
60599	155351,14	568930,09
60600	155419,91	569002,85
60601	155487,12	569077,03
60612	156080,37	570001,67
60613	156133,23	570086,67
60614	156181,66	570174,28
60615	156225,97	570264,03
60616	156265,48	570355,99
60617	156301,19	570449,50
60618	156331,63	570544,86
60619	156357,73	570641,49
60620	156381,83	570738,67
60621	156405,92	570835,85
60622	156430,01	570933,03
60623	156454,10	571030,21
60624	156478,20	571127,39
60625	156502,29	571224,57
60626	156526,38	571321,75
60627	156550,48	571418,93
60628	156574,26	571516,18
60629	156595,66	571613,96
60630	156614,22	571712,34
60631	156629,57	571811,27
60632	156642,84	571910,48
60633	156653,02	572010,07
60634	156662,54	572109,73
60635	156672,07	572209,40
60636	156681,60	572309,07
60637	156691,13	572408,74
60638	156700,63	572508,40
60639	156718,67	572607,97
60640	156737,59	572705,76
60641	156757,80	572804,34
60642	156776,60	572901,90
60643	156793,36	573000,08
60644	156821,31	573099,74
60645	156840,73	573200,60
60646	156844,98	573303,63
60647	156824,76	573403,50
60648	156806,01	573502,55
60649	156806,65	573602,51
60650	156805,24	573702,53
60651	156808,31	573802,56
60652	156814,98	573902,51

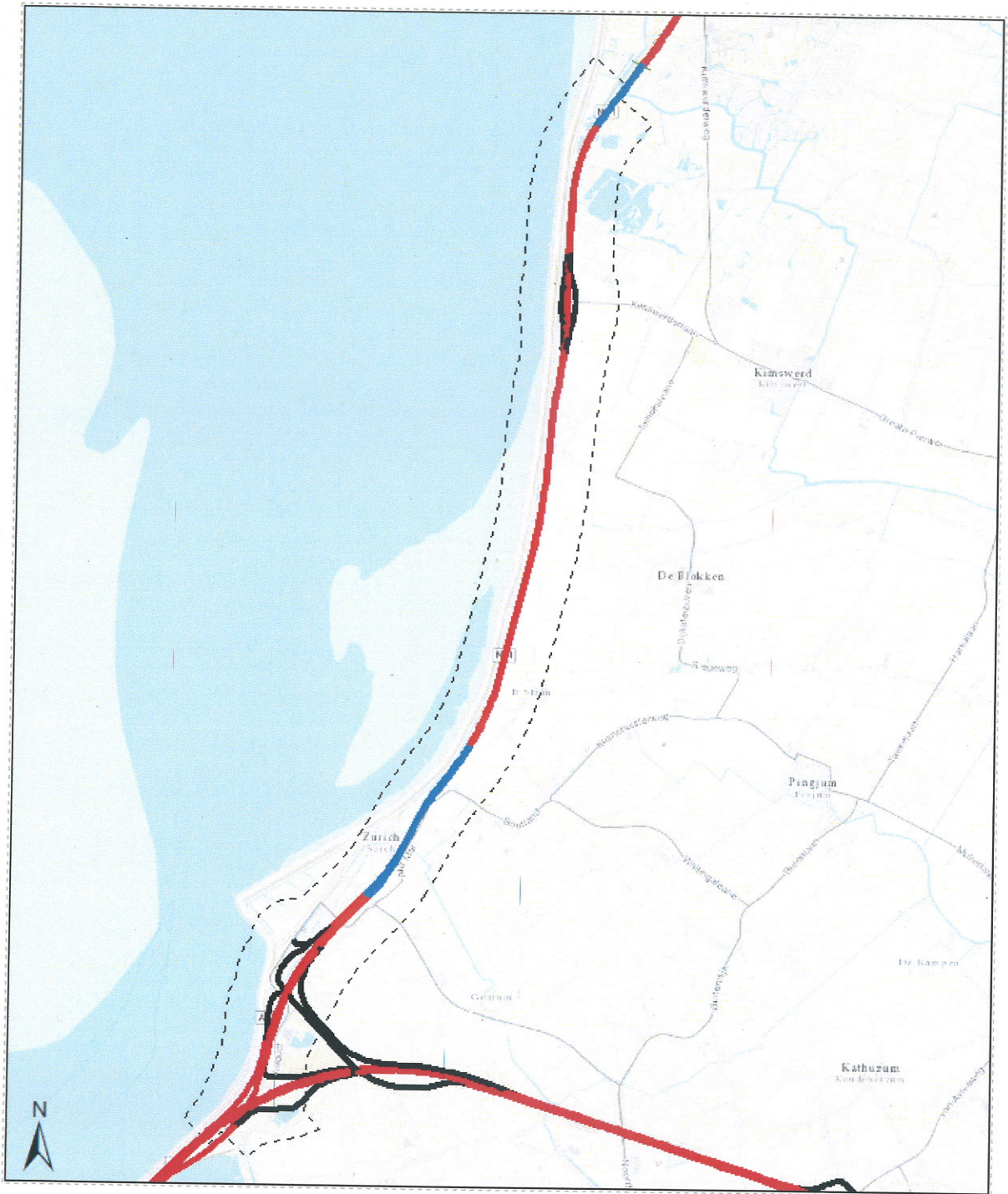
60653	156821,60	574002,34
60654	156832,64	574102,02
60655	156852,34	574200,69
60656	156879,72	574296,81
60657	156919,05	574388,72
60658	156968,39	574475,70
60659	157026,03	574557,52
60660	157086,22	574637,51

In het akoestisch onderzoek staan in Bijlage F, pagina 7, tabel 2 deze te wijzigen referentiepunten eveneens.

Akoestisch onderzoek voor nalevingsknelpunt N31 Zurich – Harlingen, Rijkswaterstaat, 19 mei 2017.

Bijlage 1 Verklaring akoestische kwaliteit

Benodigde bijlage	Toelichting
<p><i>Voeg als bijlage toe: verklaring in hoeverre het gedeelte van de weg, waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit, bedoeld in artikel 7 Bgm.</i></p> <p><i>(artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i></p> <p>Hieronder staat een kaart waarin de toekomstige wegverharding is weergegeven. Op de N31 wordt voor een deel tweelaags ZOAB aangelegd. Op het overige traject op de N31 ligt ZOAB waar dat technisch mogelijk is. (Hier is geen wijziging voorzien.) Ter plaatse van de toegen afritten en enkele verbindingbogen in het knooppunt Zurich ligt DAB. Hier is het vanuit duurzaamheidsoverwegingen niet mogelijk om te voldoen aan de minimumstandaard akoestische kwaliteit. Er is namelijk sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor het ZOAB stuk wordt gereden</p>	<p><i>Artikel 7 Bgm bepaalt de minimumstandaard voor de akoestische kwaliteit van een weg. De akoestische kwaliteit van een weg dient zodanig te zijn dat de geluidproductie vanwege die weg niet meer bedraagt dan die vanwege een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton.</i></p> <p><i>Op grond van artikel 11.28, lid 2, onder a, Wm kan de minister een verzoek tot verhoging van geluidproductieplafonds weigeren, indien de beheerder niet voldoet aan de minimumstandaard voor akoestisch kwaliteit van de weg.</i></p>



Toekomstige wegverharding

Rood = ZOAB

Blauw = tweelaags ZOAB (wordt aangelegd in 2019)

Zwart = DAB

Kadastrale gegevens

Gemeente (Kadastrale gemeente)	Sectie	Nummer(s):
Súdwest Fryslân (MKM00)	B	2022, 2091, 2317, 2348, 2615, 2616, 2617
	D	13, 14
	F	13
Súdwest Fryslân (WMS03)	D	105, 107, 130, 131, 177, 181, 182, 185, 684, 685, 687, 744, 2617
	E	3, 6, 9, 10, 11, 199, 207, 1183, 1186, 1205, 1206, 1207, 1208, 1210
Súdwest Fryslân (ARM00)	D	9, 11, 164, 167, 168, 977, 979, 981, 983, 987, 989, 1069, 1071, 1142
Harlingen (HLG02)	B	1782, 2474, 2475, 2564
	E	377, 387, 390, 392, 394, 397, 398, 399, 643

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Nee	
Ja	Vooroverleg heeft plaatsgevonden met Brigit Vennemann en Vincent de Jong
Datum	12 oktober 2016

4. Geluidproductieplafond

De grijs gearceerde regels betreffen referentiepunten welke wel in het gebied liggen met te wijzigen GPP's, maar waarvan de waarde niet wijzigt, dan wel wordt verlaagd.

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]
	X	Y	
44773	154806,63	568705,23	56,8
44774	154784,57	568616,63	59,5
44775	154723,40	568538,17	57,5
44776	154704,25	568442,48	59,7
44777	154684,97	568350,21	57,5
44778	154645,75	568260,16	56,7
44779	154636,90	568160,55	57,2
44780	154628,05	568060,94	57,9
44781	154608,87	567962,87	58,8
44782	154583,05	567866,53	59,5
44783	154545,81	567773,80	60,3
44784	154498,85	567685,53	61,2
44785	154442,46	567602,94	62,0
44786	154377,73	567526,98	63,2
44787	154303,37	567460,11	63,4
44788	154229,01	567393,24	63,2
52141	154459,24	567324,33	59,8
52142	154532,80	567392,04	60,3
52143	154609,51	567455,47	60,8
52144	154707,63	567470,25	58,7
52145	154807,63	567472,05	56,6
52146	154903,77	567496,60	55,9
52918	154970,42	568432,36	61,1
52919	155008,22	568532,85	62,5
53662	154980,73	568328,45	60,6
53663	154721,62	567843,91	59,5
53664	154746,28	567941,53	59,0
53665	154773,53	568038,75	58,6
53666	154801,63	568135,70	59,8
53667	154863,03	568202,07	57,6
53674	154900,69	567804,78	60,1
53675	154799,75	567802,57	59,1
60526	157061,97	574796,81	61,4
60527	157001,78	574716,82	61,5
60528	156941,14	574637,17	61,3
60529	156882,73	574555,89	61,1
60530	156831,40	574470,06	61,6
60531	156788,43	574379,82	60,9
60532	156754,82	574285,68	61,5
60533	156732,04	574188,36	61,5
60534	156711,60	574090,09	62,2
60535	156701,08	573990,36	62,3
60536	156695,81	573889,65	62,3
60537	156689,74	573790,51	62,3
60538	156686,43	573689,65	62,0
60539	156675,74	573590,47	61,3
60540	156668,98	573492,15	61,5
60541	156655,03	573390,56	60,4

60542	156647,63	573291,61	60,4
60543	156641,23	573190,30	60,3
60544	156657,78	573091,14	61,0
60545	156653,74	572993,14	61,6
60546	156649,37	572891,63	61,8
60547	156635,97	572791,49	61,9
60548	156617,20	572694,61	61,1
60549	156599,29	572595,12	62,0
60550	156583,38	572495,51	62,0
60551	156573,85	572395,85	62,1
60552	156564,32	572296,18	62,2
60553	156554,79	572196,51	62,2
60554	156545,27	572096,84	61,5
60555	156535,74	571997,18	61,2
60556	156524,76	571897,67	61,3
60557	156510,89	571798,54	61,3
60558	156494,29	571699,81	61,2
60559	156475,11	571601,55	61,3
60560	156452,52	571504,02	61,4
60561	156428,46	571406,84	62,3
60562	156404,37	571309,66	62,5
60563	156380,27	571212,48	61,3
60564	156356,18	571115,30	61,1
60565	156332,09	571018,12	61,1
60566	156308,00	570920,94	61,0
60567	156283,90	570823,76	62,0
60568	156259,81	570726,58	62,6
60569	156235,47	570629,46	62,5
60570	156207,25	570533,43	62,8
60571	156173,99	570439,00	62,7
60572	156136,22	570346,31	61,5
60573	156093,63	570255,72	61,4
60574	156046,23	570167,55	61,1
60575	155994,75	570081,68	61,7
60587	155325,93	569088,66	61,4
60588	155256,28	569016,74	61,2
60589	155186,99	568944,48	61,2
60590	155113,22	568877,19	61,3
60591	155034,37	568815,63	61,2
60592	154952,39	568758,53	60,4
60593	154859,03	568766,14	56,5
60595	155073,32	568620,80	62,1
60596	155141,26	568707,84	62,5
60597	155213,86	568784,32	61,9
60598	155282,35	568857,35	61,7
60599	155351,14	568930,09	61,6
60600	155419,91	569002,85	61,7
60601	155487,12	569077,03	62,0
60612	156080,37	570001,67	61,4
60613	156133,23	570086,67	61,8
60614	156181,66	570174,28	62,3
60615	156225,97	570264,03	62,4
60616	156265,48	570355,99	62,5
60617	156301,19	570449,50	62,4
60618	156331,63	570544,86	62,3
60619	156357,73	570641,49	62,3
60620	156381,83	570738,67	62,2
60621	156405,92	570835,85	62,2
60622	156430,01	570933,03	62,2

60623	156454,10	571030,21	62,1
60624	156478,20	571127,39	62,1
60625	156502,29	571224,57	62,1
60626	156526,38	571321,75	62,0
60627	156550,48	571418,93	61,9
60628	156574,26	571516,18	62,1
60629	156595,66	571613,96	62,1
60630	156614,22	571712,34	62,0
60631	156629,57	571811,27	62,1
60632	156642,84	571910,48	62,2
60633	156653,02	572010,07	62,1
60634	156662,54	572109,73	61,3
60635	156672,07	572209,40	61,9
60636	156681,60	572309,07	61,8
60637	156691,13	572408,74	61,7
60638	156700,63	572508,40	62,5
60639	156718,67	572607,97	62,4
60640	156737,59	572705,76	61,9
60641	156757,80	572804,34	62,4
60642	156776,60	572901,90	62,0
60643	156793,36	573000,08	61,5
60644	156821,31	573099,74	58,2
60645	156840,73	573200,60	56,5
60646	156844,98	573303,63	57,0
60647	156824,76	573403,50	60,1
60648	156806,01	573502,55	61,8
60649	156806,65	573602,51	61,9
60650	156805,24	573702,53	62,4
60651	156808,31	573802,56	62,3
60652	156814,98	573902,51	61,9
60653	156821,60	574002,34	61,9
60654	156832,64	574102,02	61,8
60655	156852,34	574200,69	61,5
60656	156879,72	574296,81	61,8
60657	156919,05	574388,72	61,9
60658	156968,39	574475,70	61,5
60659	157026,03	574557,52	61,3
60660	157086,22	574637,51	61,6

Financieel doelmatige maatregelen	<p>Waar dat technisch mogelijk is, te weten van km 7,46 tot km 8,77 (ongeveer 1.300 meter) en van km 13,25 tot km 13,80 (ongeveer 550 meter), wordt op de N31 als bronmaatregel tweelaags ZOAB aangelegd. Zie hiervoor figuur 10 en 11 van het akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek voor nalevingsknelpunt N31 Zurich – Harlingen' d.d. 19 mei 2017.</p> <p>(De bronmaatregel wordt niet opgenomen in het geluidregister. Rondom deze locaties wordt geen GPP-verhoging aangevraagd.)</p>
Andere maatregelen	n.v.t.
Brongegevens	<p>In Bijlage F. van het bijgevoegde en hierboven genoemde akoestisch onderzoek staat de berekening van het Geluidloket van de dienst WVL van Rijkswaterstaat. In deze bijlage zijn op pagina 11 (Bijlage pagina 1) de gevraagde brongegevens te vinden. In vergelijking met de brongegevens uit het vigerende geluidregister</p>

zijn alleen de intensiteiten gewijzigd van de wegvakken. Deze intensiteiten zijn de verwachte intensiteiten voor het jaar 2021, op basis van de landelijke KiM prognoses van Rijkswaterstaat.

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Voeg als bijlage toe: de resultaten van het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm.</i> <i>(artikel 35, lid 1, onder h, Bgm)</i>	<i>Ter voorbereiding van een besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond wordt akoestisch onderzoek verricht op grond van artikel 11.33 Wm.</i> <i>Het akoestisch onderzoek dient u bij te voegen als bijlage bij de aanvraag tot wijziging van een geluidproductieplafond.</i>

Het akoestisch onderzoek is als bijlage toegevoegd.

5. Gekoppelde sanering

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen saneringsobjecten.

6. Ondertekening

Plaats	Leeuwarden	Datum	7-11-2017
Handtekening	Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Noord-Nederland drs. M.A.F. Attema		