



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

U 2017/306624



Retouradres Postbus 25 6200 MA MAASTRICHT

**RWS BEDRIJFSINFORMATIE**

Aan de staatsecretaris van Milieu en Infrastructuur  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Bureau Sanering Verkeerslawaaï	
Project	555.025.00
Datum	11-12-2017
Briefnr. IenM/BSK	2017/306624
Actie	VJO
Kopie	(N)

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

Avenue Ceramique 125  
6221 KV MAASTRICHT  
Postbus 25  
6200 MA MAASTRICHT  
T 088 7974150  
F 088 7974151  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Marcel Pannekoek  
adviseur geluid

T 06 154 790 14  
marcel.pannekoek@rws.nl

**Ons kenmerk**

RWS-2017/46973

**Bijlage**

1

Datum - 7 DEC. 2017  
Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds  
A76 Kunderberg

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de A76 voor de kalenderjaren 2017, 2018 en 2019. Het verzoek heeft betrekking op een weggedeelte van ca. 700 m lengte ter hoogte van knooppunt Kunderberg. Dit weggedeelte is gelegen in de gemeenten Heerlen en Voerendaal.

**Achtergrond en motivatie bij dit verzoek**

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductie van de A76 tussen kilometer 18,1 en 18,8 (ter hoogte van het recent gewijzigde knooppunt Kunderberg) zodanig was dat de beschikbare ruimte ten opzichte van de geluidproductieplafonds tot 0,1 dB was afgenomen. Overschrijdingen van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak werden vanaf 2017 verwacht. In het nalevingsverslag over 2015 bleek dat van beschikbare ruimte geen sprake meer was. Dit is het gevolg van het feit dat de verkeersprognose waarop de geluidproductieplafonds waren gebaseerd (voor het jaar 2022) al in 2015 bereikt waren.

De regio Zuid-Nederland heeft hierop een doelmatigheidsafweging opgestart, maar het bleek niet mogelijk te zijn om de daaruit volgende doelmatige geluidmaatregel (inclusief de benodigde vooronderzoeken naar de draagkracht van de onderliggende verhardingsconstructie) vóór 2020 in de asfaltprogrammering op te kunnen nemen.

Desondanks heeft de regio Zuid-Nederland besloten om het ná 2025 geplande Groot Onderhoud op de zuidwestelijke hoofdrijbaan minimaal 6 jaar naar voren te halen en in 2020 een stiller wegdek te programmeren in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn tussen kilometer 18,335 en 19,1 op de zuidwestelijke hoofdrijbaan.

De uitgaven voor deze geluidmaatregelen (landschap en milieu) als gevolg van naleving van geluidproductieplafonds zijn tot 2030 gereserveerd in de Rijksbegroting 2017, Infrastructuurfonds, in de posten 12.02.01, Beheer en Onderhoud en 12.03.02, Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegenet.

## RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

Datum

- 7 DEC. 2017

Door voor de referentiepunten gelegen langs de A76 tussen kilometer 18,1 en 18,8 een tijdelijke ontheffing aan te vragen voor de jaren 2017, 2018 en 2019, kan de vervanging van de bestaande verharding plaatsvinden in het jaar 2020. Hiervoor wordt reeds geprogrammeerde Groot Asfaltonderhoud minimaal 6 jaar naar voren gehaald.

### Aanpak

Naar verwachting zal de overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2016 zich verder uitbreiden. De aanleiding hiertoe is gelegen in een autonome verkeersgroei op het betreffende wegvak.

In het kader van het wegnemen van deze overschrijding is een akoestische berekening uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2019. In deze akoestische berekening is vastgesteld dat op deze locatie een doelmatige geluidmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn tussen kilometer 18,335 en 19,1 op de zuidwestelijke rijbaan mogelijk is.

In de akoestische berekening is de verwachte overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2019 bepaald, ten behoeve van het verkrijgen van een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds. De gevraagde ontheffingsruimte is zodanig dat er geen noodzaak is tot het doen van gedetailleerd akoestisch onderzoek en/of het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de gevels van woningen.

Zoals onderbouwd in het bijgevoegde aanvraagformulier is er sprake van een bijzondere omstandigheid, waarvoor een dergelijke ontheffing verleend kan worden. Kort gezegd is de overschrijding van de geluidproductieplafonds ontstaan door overmacht en kan deze niet eerder dan 2020 worden weggenomen, vanwege de planning van groot onderhoud en vanwege kapitaalvernietiging.

### Informatie bij dit verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing van de naleving van geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,

de directeur Netwerkmanagement  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

  
drs. ing. E. Diepstraten

## 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam/Dienst</b>	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
<b>Postbus</b>	Postbus 25
<b>Postcode + Plaats</b>	6200 MA MAASTRICHT
<b>Contactpersoon</b>	M.L.E. Pannekoek
<b>Telefoonnummer</b>	06 154 790 14
<b>E-mail</b>	marcel.pannekoek@rws.nl

## 2. Vooroverleg

<b>Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?</b>	
<b>2.1 Ja, met</b>	Sylvia Verdouw, Vincent de Jong en Brigit Vennemann
<b>2.2 Datum</b>	10 oktober 2017
<b>2.3 Verslag vooroverleg</b>	Er zijn opmerkingen gemaakt over de motivatie bij het verzoek en de gehanteerde verkeerscijfers voor het maatgevende jaar. Deze opmerkingen hebben geleid tot een aanpassing van de aanvraag.

## 3. Locatie

<b>3.1 Weg</b>	De aanvraag betreft rijksweg A76 ter hoogte van knooppunt Kunderberg van km. 18,1 tot km. 18,8.
<b>3.2 Referentiepunten (nummering)</b>	De referentiepunten waar het verzoek voor wordt gedaan zijn: <ul style="list-style-type: none"><li>• 57090 t/m 57096</li><li>• 57140 t/m 57145</li></ul>
<b>3.3 Betrokken gemeenten</b>	De betreffende referentiepunten liggen in de gemeenten Heerlen (57140 t/m 57145) en de gemeente Voerendaal (57090 t/m 57096).

#### 4. Bijzondere omstandigheid en duur

##### 4.1 Situatie- beschrijving

Het wegvak waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd ligt in een dun bebouwde omgeving, tussen Voerendaal en Heerlen. In 2013 is knooppunt Kunderberg omgebouwd en zijn de geluidproductieplafonds op een deel van het knooppunt gebaseerd op een verkeersprognose voor het jaar 2023.



##### 4.2 Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid

De bijzondere omstandigheden voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer zijn gelegen in kapitaalvernietiging en overmacht. Voor het jaar 2020 is voor de westelijke hoofdrijbaan van de A76 van km. 18,335 tot km. 19,1 een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn geprogrammeerd.

Na realisatie van deze bronmaatregel zal er niet langer sprake zijn van (dreigende) overschrijdingen.

<p><b>4.3 Onderbouwing</b></p>	<p>In het nalevingsverslag over het jaar 2015 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A76 ten noorden van het knooppunt Kunderberg worden overschreden.</p> <p>Het laatste groot asfaltonderhoud ter plaatse heeft plaatsgevonden in 2013, toen twee nieuwe verbindingswegen in het knooppunt Kunderberg zijn aangelegd. In het kader van het daarvoor opgestelde bestemmingsplan is op de hoofdrijbanen van de A76 tussen km. 18,6 - km. 19,1 een wegdek van tweelaags ZOAB aangebracht.</p> <p>De maximumsnelheid op het wegvak bedraagt sinds de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer 120 km/h.</p> <p>De geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van relatief lage verkeersprognoses voor het jaar 2023, die zijn gehanteerd in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan voor de ombouw van het knooppunt Kunderberg.</p> <p>Op basis van de middellange termijn prognose die in 2014 beschikbaar was, werden overschrijdingen van de geluidproductieplafonds voorzien omstreeks 2016. Uit het nalevingsverslag over 2015 bleek dat de overschrijding zich al in 2015 had voorgedaan.</p> <p>Om deze overschrijding weg te nemen legt Rijkswaterstaat het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aan. Van km. 18,335 tot km. 19,1 zal deze maatregel op de westelijke hoofdrijbaan worden getroffen om de overschrijding van de geluidproductieplafonds weg te nemen.</p> <p>Groot asfaltonderhoud op het betreffende wegvak is daartoe meer dan 5 jaar naar voren gehaald van ná 2025 naar 2020. Omdat de overschrijding onverwacht snel optrad (2 jaar na openstelling van de gewijzigde situatie) bleek het niet mogelijk om het groot asfaltonderhoud (incl. de benodigde vooronderzoeken naar de sterkte van de verhardingsconstructie) nog eerder in te plannen.</p> <p>Rijkswaterstaat vraagt een tijdelijke ontheffing aan voor de jaren 2017 t/m 2019 om een overschrijding van de geluidproductieplafonds het hoofd te bieden. Hiermee heeft Rijkswaterstaat tevens voldoende mogelijkheden om de werkzaamheden in te passen in de reeds voorziene asfalteringswerkzaamheden voor 2020.</p>
<p><b>4.4 (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b></p>	<p>De bijzondere omstandigheid is aangevangen in 2015 en duurt tot en met het jaar 2019. In 2020 wordt een bronmaatregel aangebracht op de westelijke hoofdrijbaan.</p>
<p><b>4.5 Onderbouwing</b></p>	<p>Vanwege de optredende overschrijding van de plafonds, zal Rijkswaterstaat in het kader van naar voren gehaald onderhoud in 2020 de westelijke hoofdrijbaan uitvoeren in het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn.</p> <p>Vanwege het effect van tweelaags ZOAB-fijn zal er bij de naleving van de geluidproductieplafonds over het jaar 2020 geen sprake meer zijn van een overschrijding van geluidproductieplafonds ter plaatse.</p>

## 5. Overige inhoudelijke aspecten

<b>5.1 Duur van de ontheffing</b>	De ontheffing wordt aangevraagd voor 3 kalenderjaren, namelijk 2017, 2018 en 2019.
<b>5.2 Mate overschrijding geluidproductieplafonds</b>	<p>In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor de situatie 2019 opgenomen, die zijn gehanteerd bij het bepalen van de geluidproductie in dat jaar.</p> <p>In de tabel in bijlage 2 is aangegeven welke overschrijdingen van de momenteel in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds worden verwacht op het betreffende wegvak op basis van deze gegevens in het maatgevende jaar van de aanvraag, te weten 2019.</p> <p>De onderliggende berekening is gebaseerd op de verrijkte verkeerstellingen zoals opgenomen in INWEVA2016. Voor de periode 2017 - 2019 is uitgegaan van de trendgegevens die door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM)<sup>1</sup> zijn bepaald</p> <p>Uit deze trendgegevens blijkt dat de verkeersgroei over de periode 2017 - 2019 4,2% bedraagt, wat overeenkomt met een toename van 0,2 dB.</p> <p>Bij de berekeningen is uitgegaan van een korte termijn prognose voor de veranderingen van de toekomstige verkeersintensiteiten. Voor het opstellen van het nalevingsverslag over het maatgevende jaar waarvoor deze ontheffing wordt gevraagd wordt uitgegaan van verrijkte telgegevens. Hoewel beide soorten gegevens zorgvuldig worden samengesteld, is niet uit te sluiten dat de voor deze ontheffingsaanvraag gebruikte prognose over het maatgevende kalenderjaar binnen de periode waarvoor ontheffing wordt gevraagd, te laag blijkt te zijn geweest.</p> <p>Hierdoor kan er tijdens de duur van de ontheffing sprake zijn van een grotere overschrijding dan aangevraagd, waarop niet tijdig met een nieuwe aanvraag en/of (bron)maatregelen gereageerd kan worden. Rijkswaterstaat houdt daarom rekening met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB ten opzichte van de berekende waarden in 2019.</p> <p>Vandaar dat Rijkswaterstaat verzoekt om een ontheffing voor meer referentiepunten dan de punten waarop een overschrijding wordt verwacht op grond van de prognose.</p>

<sup>1</sup> <https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2017/04/25/trendprognose-wegverkeer-2017-2022-voor-rws>  
Aanvraag tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafonds  
ZN30 - A76 Kunderberg

	Rekening houdend met de onzekerheidsmarge van 0,5 dB vraagt Rijkswaterstaat daarom voor onderstaande referentiepunten een tijdelijke ontheffing van de nalevingsplicht tot en met 2019 aan.					
	<b>Referentie-punt</b>	<b>X-coördinaat</b>	<b>Y-coördinaat</b>	<b>GPP cf. geluid-register</b>	<b>Resultaat Naleving 2015</b>	<b>Gevraagde ontheffings-waarde</b>
	57140	194909.90	321083.95	63.8	0.0	64.5
	57141	194854.43	321167.00	62.6	0.1	63.4
	57142	194802.52	321252.79	63.9	0.1	64.7
	57143	194749.98	321338.20	66.3	0.0	67.0
	57144	194696.07	321422.75	66.0	-0.1	66.6
	57145	194641.16	321506.65	65.7	-0.3	66.2
	57090	194509.99	321482.45	65.4	-0.4	65.7
	57091	194565.78	321399.13	65.4	-0.3	65.9
	57092	194614.26	321311.89	65.1	-0.1	65.7
	57093	194664.67	321225.21	64.7	0.1	65.5
	57094	194713.59	321137.69	64.2	0.1	64.9
	57095	194763.52	321050.74	63.1	0.0	63.8
	57096	194814.44	320964.46	63.3	-0.2	63.7
<b>5.3 Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Er zijn voor deze referentiepunten niet eerder ontheffingen aangevraagd.					

## 6. Gevelmaatregelen

<b>6.1 Aanduiding van de woningen die aanwezig zijn in de volgende zones:</b>	
<i>binnen een zone van 600 meter van de weg</i>	Ten westen van het wegvak is de bebouwing langs de Heerlerweg aanwezig, ten oosten ervan ligt een gebied met scholen en een enkele woning.
<i>in de zone tussen de weg en de referentiepunten</i>	Er bevinden zich geen woningen tussen de weg en de referentiepunten waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	De woning aan de Valkenburgerweg 221 ligt in deze zone. Zie ook de figuur onder 4.1
<b>6.2 Worden gevelmaatregelen nodig geacht?</b>	De overschrijding van de geluidproductieplafonds bedraagt (inclusief de eerder genoemde marge van 0,5 dB) maximaal 0,8 dB in 2019.  Gelet op de tijdsspanne van de aangevraagde tijdelijke ontheffing en aangevraagde maximale overschrijding worden gevelmaatregelen niet nodig geacht.

## 7. Ondertekening

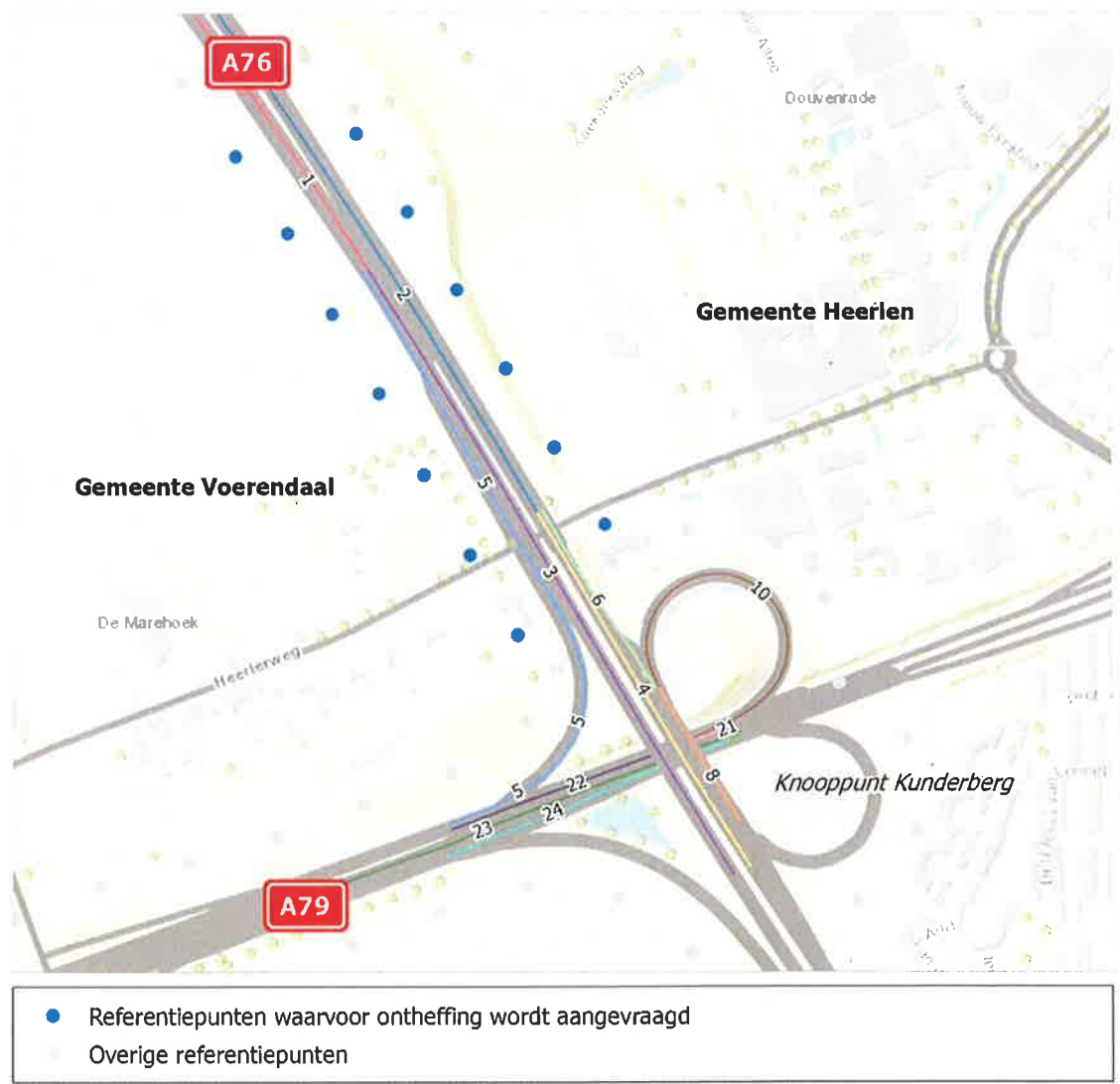
<b>Plaats</b>	's-Hertogenbosch	<b>Datum</b>	6-12-2017
<b>Handtekening</b>	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland drs. ing. E. Diepstraten 		



## BIJLAGE 1 Gehanteerde invoergegevens situatie 2019

### Bijlage 1a - Verkeersgegevens toetsituatie 2019

Op onderstaande kaart is de nummering van de wegvakken van het plangebied opgenomen. In de tabel op de volgende bladzijde zijn de gehanteerde uurintensiteiten per wegvak opgenomen.



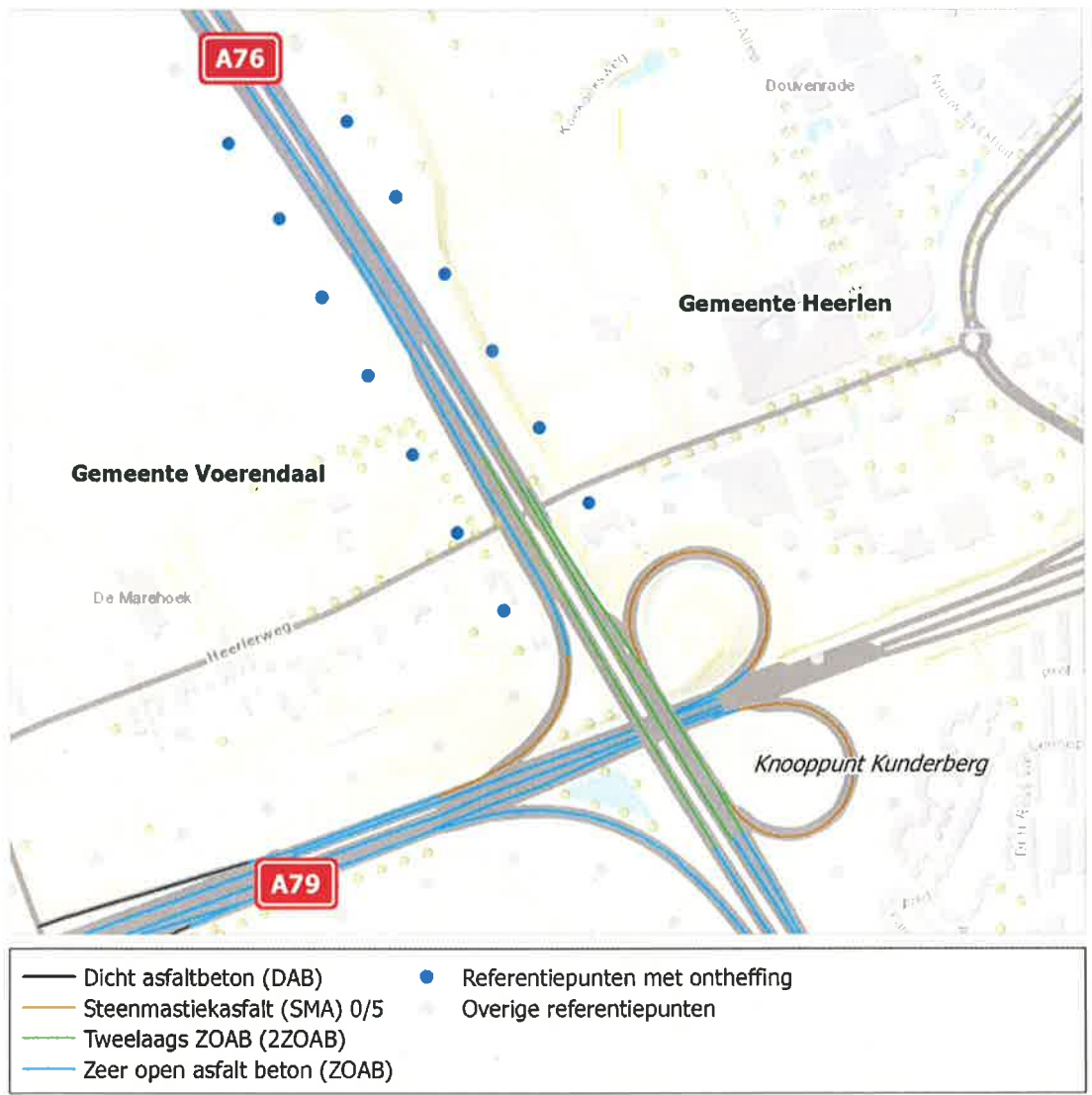
## Invoergegevens wegvakken toetsituatie 2019

In onderstaande tabel zijn per wegvak per categorie en per periode de gemiddelde uurintensiteiten opgenomen.

De intensiteiten zijn gebaseerd op de gegevens van INWEVA2016 en verhoogd met een groeipercentage van 4,2% voor de groei tussen 2017 en 2019.

Nr.	Wegvak	Zijde	Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	Hoofdringbaan A76 Voerendaal-Kunderberg	West	727,8	382,4	130,1	67,7	32,6	19,3	155,7	112,9	49,8
2	Hoofdringbaan A76 Kunderberg-Voerendaal	Oost	775,0	436,3	131,0	71,7	33,6	22,1	149,6	79,6	67,3
3	Hoofdringbaan A76 in knooppunt	West	677,5	356,6	125,3	62,7	31,0	18,5	154,6	112,9	49,4
4	Hoofdringbaan A76 in knooppunt	Oost	691,3	402,7	120,2	41,2	15,1	12,4	123,3	66,9	56,0
5	Verbindingsweg A76 naar A79	West	48,6	22,9	4,0	5,1	2,3	1,2	2,4	1,8	1,0
6	Parallelbaan A76 in knooppunt	Oost	117,9	48,2	23,4	7,0	3,9	3,6	2,0	2,8	2,7
8	Parallelbaan A76 in knooppunt	Oost	307,2	151,9	45,6	19,2	7,8	6,4	14,2	4,9	6,4
10	Verbindingshoog A76 naar A79	West	198,3	105,8	24,4	11,9	3,6	2,5	10,2	3,5	2,9
21	Hoofdringbaan A76 voor samenvoeging	Noord	895,3	421,7	125,3	53,3	7,6	7,6	15,5	2,8	2,7
22	Hoofdringbaan A79 in knooppunt	Noord	1085,2	524,6	147,8	70,6	14,1	11,3	28,4	6,7	6,8
23	Hoofdringbaan A79 in knooppunt	Zuid	555,6	280,6	78,3	34,8	6,3	3,5	12,7	2,8	2,2
24	Parallelbaan A79 in knooppunt	Zuid	404,2	155,8	42,7	6,4	1,0	1,6	1,4	1,4	1,0

## Bijlage 1b - Wegdekverhardingen toetsituatie 2019



**Bijlage 1c - Rekensnelheden licht verkeer toetsituatie 2019**



**Bijlage 2: Verwachte overschrijdingen in 2019 (excl. marge)**

<b>Referentie- punt</b>	<b>X- cöördinaat</b>	<b>Y- cöördinaat</b>	<b>GPP cf. geluid- register</b>	<b>Verwachting naleving 2019</b>
57140	194909,90	321083,95	63,8	0,2
57141	194854,43	321167,00	62,6	0,3
57142	194802,52	321252,79	63,9	0,3
57143	194749,98	321338,20	66,3	0,2
57144	194696,07	321422,75	66,0	0,1
57145	194641,16	321506,65	65,7	0,0
57090	194509,99	321482,45	65,4	-0,2
57091	194565,78	321399,13	65,4	0,0
57092	194614,26	321311,89	65,1	0,1
57093	194664,67	321225,21	64,7	0,3
57094	194713,59	321137,69	64,2	0,2
57095	194763,52	321050,74	63,1	0,2
57096	194814,44	320964,46	63,3	-0,1

