



Retouradres Postbus 25 6200 MA MAASTRICHT

**RWS BEDRIJFSINFORMATIE**

Aan de staatsecretaris van Milieu en Infrastructuur  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Project 555.027-00
Datum 14-12-2017
Briefnr. IenM/BSK 2017/310965
Actie vjo
Kopie (N)

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125  
6221 KV MAASTRICHT  
Postbus 25  
6200 MA MAASTRICHT  
T 088 7974150  
F 088 7974151  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
Marcel Pannekoek  
adviseur geluid

T 06 154 790 14  
marcel.pannekoek@rws.nl

**Ons kenmerk**  
RWS-2017/47568

**Bijlage**  
1

Datum **12 DEC. 2017**

Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds  
A73 Swalmen en Reuver - Belfeld

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de A73 voor de kalenderjaren 2017, 2018 en 2019. Het verzoek heeft betrekking op twee weggedeelten van gezamenlijk ca. 9.100 m lengte ter hoogte van Swalmen en tussen Reuver en Belfeld. Deze weggedeelten zijn gelegen in de gemeenten Roermond, Beesel en Venlo.

**Achtergrond en motivatie bij dit verzoek**

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductie van de A73 tussen kilometer 17,5 en 37,4 zodanig was dat de beschikbare ruimte ten opzichte van de geluidproductieplafonds tot 0,1 dB was afgenomen. Overschrijdingen van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak werden vanaf 2016 verwacht.

In het nalevingsverslag over 2015 bleek echter dat de overschrijding op een klein gedeelte van het bovengenoemde wegvak al was opgetreden en dat op het resterende wegvak de overschrijding veel eerder voorzien werd dan op grond van het nalevingsverslag over 2014 berekend was.

Gelet op het bovenstaande heeft de regio Zuid-Nederland besloten om het in 2025 geplande Groot Onderhoud op de westelijke hoofdrijbaan naar voren te halen en in 2020 een stiller wegdek te programmeren in de vorm van het stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn tussen kilometer 21,6 en 23,6 en tussen kilometer 30,34 en 37,4.

De uitgaven voor deze geluidmaatregelen (landschap en milieu) als gevolg van naleving van geluidproductieplafonds zijn tot 2030 gereserveerd in de Rijksbegroting 2017, Infrastructuurfonds, in de posten 12.02.01, Beheer en Onderhoud en 12.03.02, Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegenet.

Omdat Groot Asfaltonderhoud pas in 2025 is voorzien én de overschrijding onverwacht snel optrad in 2015, kon een doelmatigheidsafweging niet meer tijdig worden ingepland. Hierdoor bleek het tevens niet mogelijk te zijn om de vervanging van de huidige verharding in te passen in de lopende

onderhoudscontracten. Door een tijdelijke ontheffing aan te vragen voor de jaren 2017, 2018 en 2019, kan de vervanging van de bestaande verharding plaatsvinden in het jaar 2020. Hiervoor is het geplande Groot Asfaltonderhoud 5 jaar vervroegd.

Datum

12 DEC. 2017

### Aanpak

Naar verwachting zal de beschikbare ruimte onder de geluidproductieplafonds in 2016 verder afnemen en zal de overschrijding zich uitbreiden. De aanleiding hiertoe is gelegen in een autonome verkeersgroei op het betreffende wegvak.

In het kader van het voorkomen dan wel wegnemen van deze overschrijding is een akoestische berekening uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2019. Dit omdat Groot Asfaltonderhoud naar voren is gehaald tot 2020. In het akoestische onderzoek is vastgesteld dat op deze locatie een doelmatige geluidmaatregel in de vorm van een verharding van het stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn tussen kilometer 21,6 en 23,6 en tussen kilometer 30,34 en 37,4 op de westelijke hoofdrijbaan mogelijk is.

In de akoestische berekening is de verwachte overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2019 bepaald, ten behoeve van het verkrijgen van een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds. De gevraagde ontheffingsruimte is zodanig dat er geen noodzaak is tot het doen van gedetailleerd akoestisch onderzoek en/of het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de gevels van woningen.

Zoals onderbouwd in het bijgevoegde aanvraagformulier is er sprake van een bijzondere omstandigheid, waarvoor een dergelijke ontheffing verleend kan worden. Kort gezegd is de overschrijding van de geluidproductieplafonds ontstaan door overmacht en kan deze niet eerder dan 2020 worden weggenomen, vanwege de planning van groot onderhoud en vanwege kapitaalvernietiging.

### Informatie bij dit verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing van de naleving van geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,

de directeur Netwerkmanagement  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

  
drs. ing. E. Diepstraten

## 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam/Dienst</b>	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
<b>Postbus</b>	Postbus 25
<b>Postcode + Plaats</b>	6200 MA MAASTRICHT
<b>Contactpersoon</b>	M.L.E. Pannekoek
<b>Telefoonnummer</b>	06 154 790 14
<b>E-mail</b>	marcel.pannekoek@rws.nl

## 2. Vooroverleg

### Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?

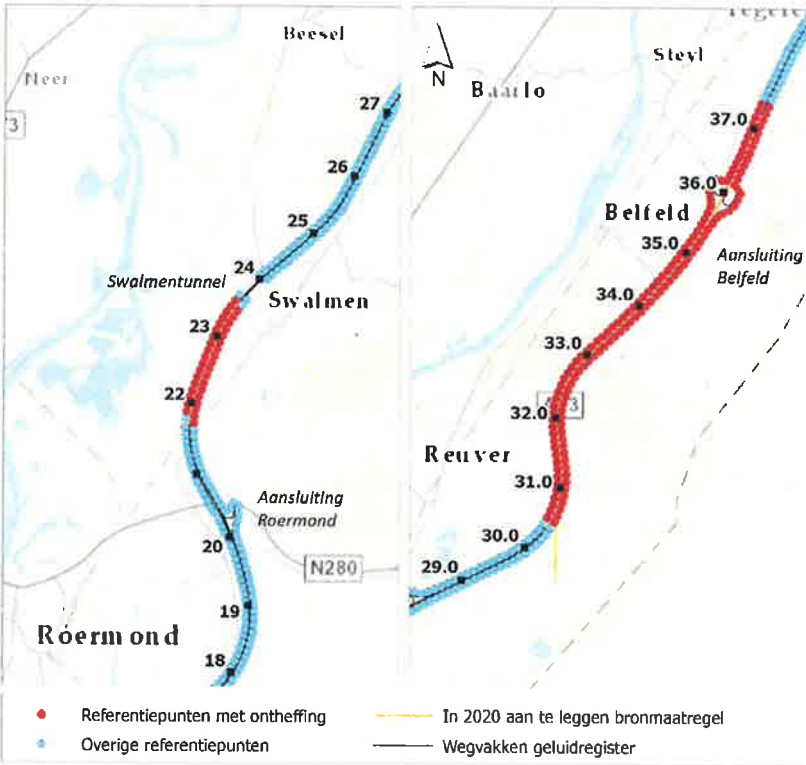
Het verzoek is op 31 oktober 2017 ter toetsing voorgelegd aan het bevoegd gezag. Hierbij bleek dat er bij de aanvraag geen rekening was gehouden met het effect van het besluit fouterstel van 6 januari 2016 (kenmerk IENM/BSK-2015/252559) waarmee een aantal geluidproductieplafonds zijn gewijzigd.

De aanvraag is hierop aangepast.

## 3. Locatie

<b>3.1 Weg</b>	De aanvraag betreft rijksweg A73: <ul style="list-style-type: none"><li>• Van km. 21,7 tot km. 23,6</li><li>• Van km. 30,4 tot km. 37,2</li></ul>
<b>3.2 Referentiepunten (nummering)</b>	De referentiepunten waar het verzoek voor wordt gedaan zijn: Gemeente Beesel <ul style="list-style-type: none"><li>• 38135 t/m 38151</li><li>• 51683 t/m 51699</li></ul> Gemeente Venlo <ul style="list-style-type: none"><li>• 38152 t/m 38192</li><li>• 51643 t/m 51682</li><li>• 51901 t/m 51915</li><li>• 57957 t/m 57969</li><li>• 5791 t/m 57983</li><li>• 59637</li></ul> Gemeente Roermond <ul style="list-style-type: none"><li>• 51762 t/m 51779</li><li>• 57885 en 57886</li><li>• 59638</li></ul>
<b>3.3 Betrokken gemeenten</b>	De betreffende referentiepunten liggen in de gemeenten Roermond, Beesel en Venlo.

#### 4. Bijzondere omstandigheid en duur

<p><b>4.1 Situatie- beschrijving</b></p>	<p>Het zuidelijke wegvak waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd, van km. 21,7 tot km. 23,6, ligt in de relatief dun bebouwde omgeving ter hoogte van Asselt. Het noordelijke wegvak, van km. 30,4 tot 37,2, ligt ter hoogte van de bestaande bebouwing van Reuver en Belfeld. De geluidproductieplafonds zijn voor deze wegvakken gebaseerd op de situatie 2008 met 1,5 dB werkruimte.</p> <p>Een gedetailleerde aanduiding van de referentiepunten waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd, is opgenomen in bijlage 2.</p>  <p>● Referentiepunten met ontheffing ● Overige referentiepunten — In 2020 aan te leggen bronmaatregel — Wegvakken geluidregister</p>
<p><b>4.2 Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b></p>	<p>De bijzondere omstandigheden voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer zijn gelegen in kapitaalvernietiging en overmacht. Voor het jaar 2020 is voor de westelijke hoofdrijbaan van de A73 van km. 21,6 tot km. 23,6 en van km. 30,34 tot km. 37,4 een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn geprogrammeerd.</p> <p>Na realisatie van deze bronmaatregel zal er niet langer sprake zijn van (dreigende) overschrijdingen.</p>

<p><b>4.3 Onderbouwing</b></p>	<p>In het nalevingsverslag over het jaar 2015 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A73 ter hoogte van Roermond en bij de aansluitingen Beesel en Belfeld worden overschreden. Op de rest van het wegvak tussen de Roertunnel en Belfeld is sprake van een dreigende overschrijding.</p> <p>Ter hoogte van Roermond en tussen Swalmen en Reuver zijn doelmatige maatregelen niet mogelijk en wordt een procedure gestart voor het verhogen van de geluidproductieplafonds.</p> <p>Omdat de A73 in 2007 is opengesteld heeft er nog geen groot asfaltonderhoud plaatsgevonden.</p> <p>De maximumsnelheid op het wegvak bedraagt sinds de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer deels 100 en deels 120 km/h.</p> <p>De geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de verkeersgegevens over het jaar 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB.</p> <p>Op basis van de middellange termijn prognose die in 2014 beschikbaar was, werden overschrijdingen van de geluidproductieplafonds voorzien omstreeks 2020. Uit het nalevingsverslag over 2015 bleek dat op een drietal locaties de overschrijdingen zich al in 2015 voor deden. Het bleek toen niet meer mogelijk te zijn om tijdig een doelmatigheidsafweging op te starten om een eventueel doelmatige geluidmaatregel in de asfaltprogrammering vóór 2020 op te kunnen nemen.</p> <p>Om deze overschrijding weg te nemen legt Rijkswaterstaat op twee locaties het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aan. Van km. 21,6 tot km. 23,6 en van km. 30,34 tot km. 37,4 zal deze maatregel op de westelijke hoofdrijbaan worden getroffen om de (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds weg te nemen.</p> <p>Groot asfaltonderhoud op de betreffende wegvakken is daartoe 5 jaar naar voren gehaald van 2025 naar 2020.</p> <p>Rijkswaterstaat vraagt een tijdelijke ontheffing aan voor de jaren 2017 t/m 2019 om een overschrijding van de geluidproductieplafonds het hoofd te bieden. Hiermee heeft Rijkswaterstaat tevens voldoende mogelijkheden om de werkzaamheden in te passen in de reeds voorziene asfalteringswerkzaamheden voor 2020.</p>
<p><b>4.4 (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b></p>	<p>De bijzondere omstandigheid vangt naar verwachting aan in 2017 en duurt tot en met het jaar 2019. In 2020 wordt een bronmaatregel vervroegd aangebracht op de westelijke hoofdrijbaan.</p>
<p><b>4.5 Onderbouwing</b></p>	<p>Vanwege de dreigende overschrijding van de plafonds, zal Rijkswaterstaat in het kader van naar voren gehaald onderhoud in 2020 de westelijke hoofdrijbaan uitvoeren in het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn.</p> <p>Vanwege het effect van tweelaags ZOAB-fijn zal er bij de naleving van de geluidproductieplafonds over het jaar 2020 geen sprake meer zijn van een overschrijding van geluidproductieplafonds ter plaatse.</p>

## 5. Overige inhoudelijke aspecten

<b>5.1 Duur van de ontheffing</b>	De ontheffing wordt aangevraagd voor 3 kalenderjaren, namelijk 2017, 2018 en 2019.
<b>5.2 Mate overschrijding geluidproductieplafonds</b>	<p>In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor de situatie 2019 opgenomen, die zijn gehanteerd bij het bepalen van de geluidproductie in dat jaar.</p> <p>In de tabel in bijlage 2 is aangegeven welke overschrijdingen van de momenteel in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds op basis van die gegevens worden verwacht op de betreffende wegvakken in het maatgevende jaar van de tijdelijke ontheffing, te weten 2019. Bij het bepalen van de mate van overschrijding van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het geluidregister van 31 december 2016 en de daarin opgenomen geluidproductieplafonds. Het geluidregister is in het onderzoeksgebied sindsdien niet gewijzigd, zodat de aanvraag is gebaseerd op het vigerende geluidregister.</p> <p>De onderliggende berekening is gebaseerd op de verrijkte verkeerstellingen zoals opgenomen in INWEVA2016. Voor de periode 2017 - 2019 is uitgegaan van de trendgegevens die door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)<sup>1</sup> zijn bepaald.</p> <p>Uit deze trendgegevens blijkt dat de verwachte verkeersgroei over de periode 2015 t/m 2019 7,4% bedraagt, wat overeenkomt met een toename van 0,3 dB.</p> <p>Voor een aantal geluidproductieplafonds waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd, is het geluidproductieplafond op 5 januari 2016 gewijzigd in het kader van een besluit voor fouterstel (kenmerk: IenM/BSK-2015/252559). In deze aanvraag is rekening gehouden met de gewijzigde geluidproductieplafonds.</p> <p>Bij de berekeningen is uitgegaan van een korte termijn prognose voor de veranderingen van de toekomstige verkeersintensiteiten. Voor het opstellen van het nalevingsverslag over het maatgevende jaar waarvoor deze ontheffing wordt gevraagd wordt uitgegaan van verrijkte telgegevens. Hoewel beide soorten gegevens zorgvuldig worden samengesteld, is niet uit te sluiten dat de voor deze ontheffingsaanvraag gebruikte prognose over het maatgevende kalenderjaar binnen de periode waarvoor ontheffing wordt gevraagd, te laag blijkt te zijn geweest.</p> <p>Hierdoor kan er tijdens de duur van de ontheffing sprake zijn van een grotere overschrijding dan aangevraagd, waarop niet tijdig met een nieuwe aanvraag en/of (bron)maatregelen gereageerd kan worden. Rijkswaterstaat houdt daarom rekening met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB ten opzichte van de berekende waarden in 2019.</p>

<sup>1</sup> <https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2017/04/25/trendprognose-wegverkeer-2017-2022-voor-rws>

	<p>Vandaar dat Rijkswaterstaat verzoekt om een ontheffing voor meer referentiepunten dan de punten waarop een overschrijding wordt verwacht op grond van de prognose.</p> <p>Rekening houdend met de onzekerheidsmarge van 0,5 dB vraagt Rijkswaterstaat daarom voor de referentiepunten in bijlage 2 een tijdelijke ontheffing van de nalevingsplicht tot en met 2019 aan.</p>
<b>5.3 Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Er zijn voor deze referentiepunten niet eerder ontheffingen aangevraagd.

## 6. Gevelmaatregelen

### 6.1 Aanduiding van de woningen die aanwezig zijn in de volgende zones:

<i>binnen een zone van 600 meter van de weg</i>	Langs het zuidelijke wegvak tussen Roermond en Swalmen is aan weerszijden van de weg sprake van verspreid gelegen woningen. Langs het noordelijke wegvak van Reuver naar Belfeld is aan de westzijde sprake van de kernen Reuver en Belfeld, aan de oostzijde liggen verspreid gelegen woningen.
<i>in de zone tussen de weg en de referentiepunten</i>	Er bevinden zich geen woningen tussen de weg en de referentiepunten waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	Langs beide trajecten bevinden zich enkele woningen in deze zone.
<b>6.2 Worden gevelmaatregelen nodig geacht?</b>	<p>De overschrijding van de geluidproductieplafonds bedraagt (inclusief de eerder genoemde marge van 0,5 dB) maximaal 0,9 dB in 2019.</p> <p>Gelet op de beperkte periode waarvoor de tijdelijke ontheffing wordt en de aangevraagde maximale overschrijding worden gevelmaatregelen niet nodig geacht.</p>

## 7. Ondertekening

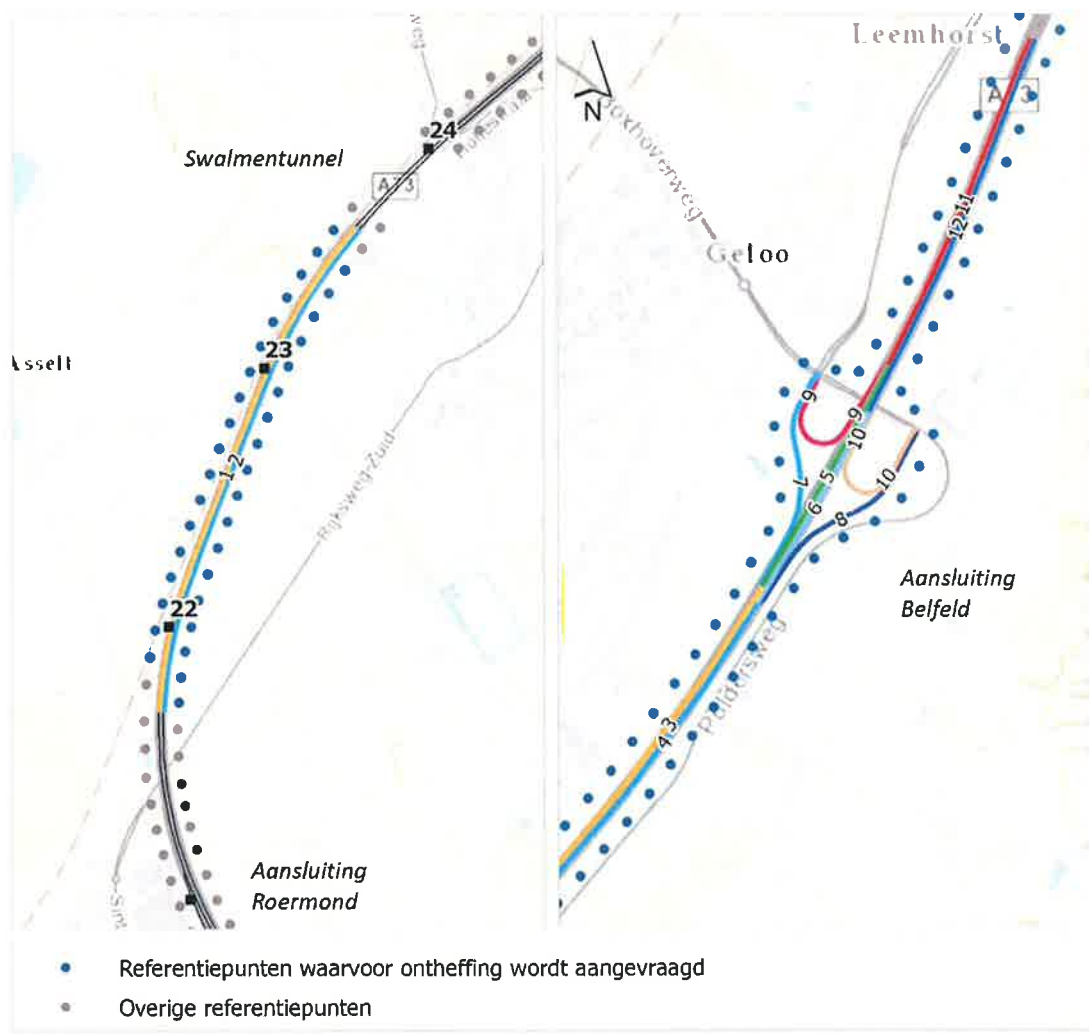
<b>Plaats</b>	's-Hertogenbosch	<b>Datum</b>	12-12-..... 2017
<b>Handtekening</b>	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland drs. ing. E. Diepstraten 		



## BIJLAGE 1 Gehanteerde invoergegevens situatie 2019

### Bijlage 1a - Verkeersgegevens toetsituatie 2019

Op onderstaande kaart is de nummering van de wegvakken van het plangebied opgenomen. In de tabel op de volgende bladzijde zijn de gehanteerde uurintensiteiten per wegvak opgenomen.



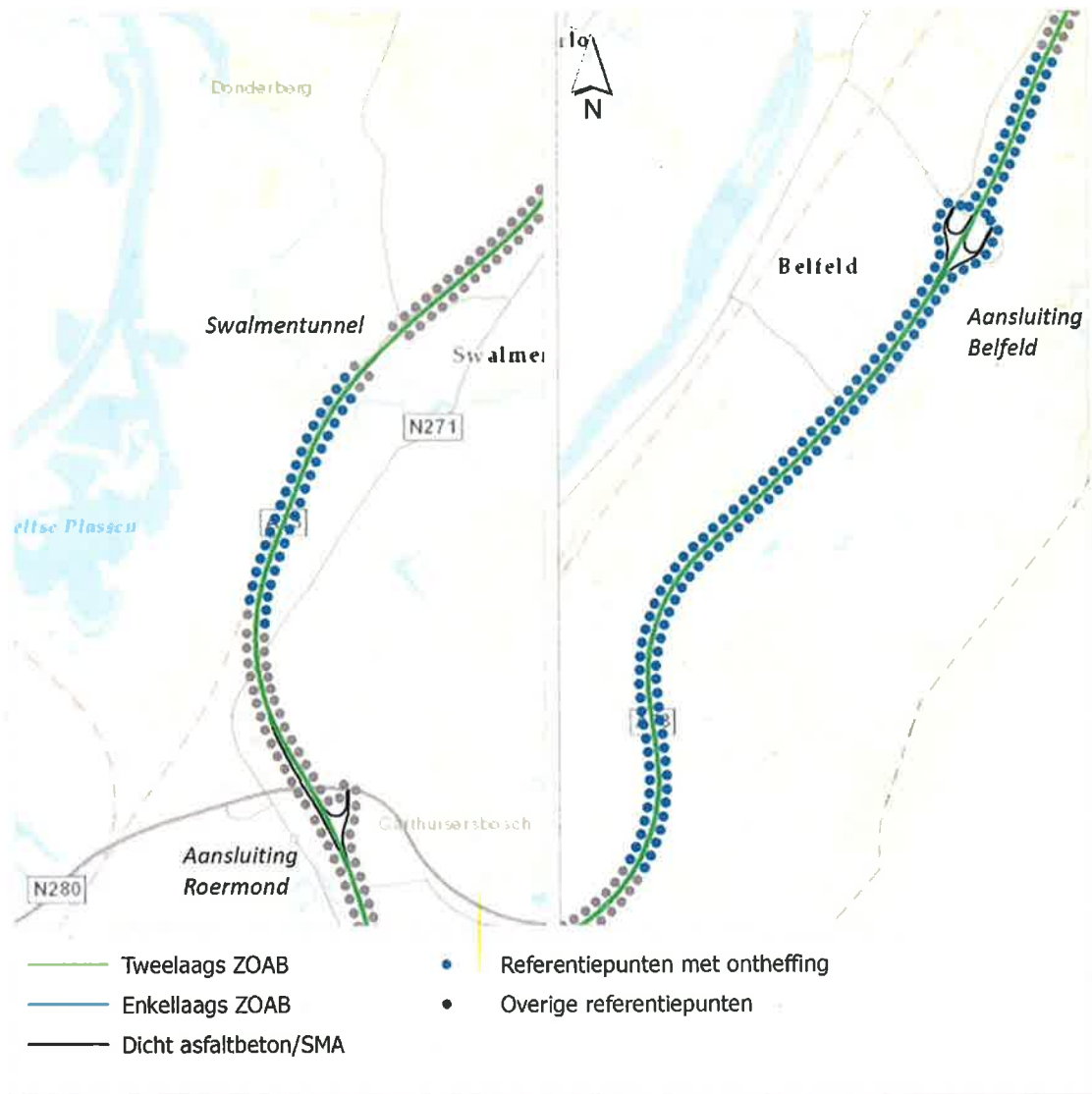
## Invoergegevens wegvakken toetssituatie 2019

In onderstaande tabel zijn per wegvak per categorie en per periode de gemiddelde uurintensiteiten opgenomen.

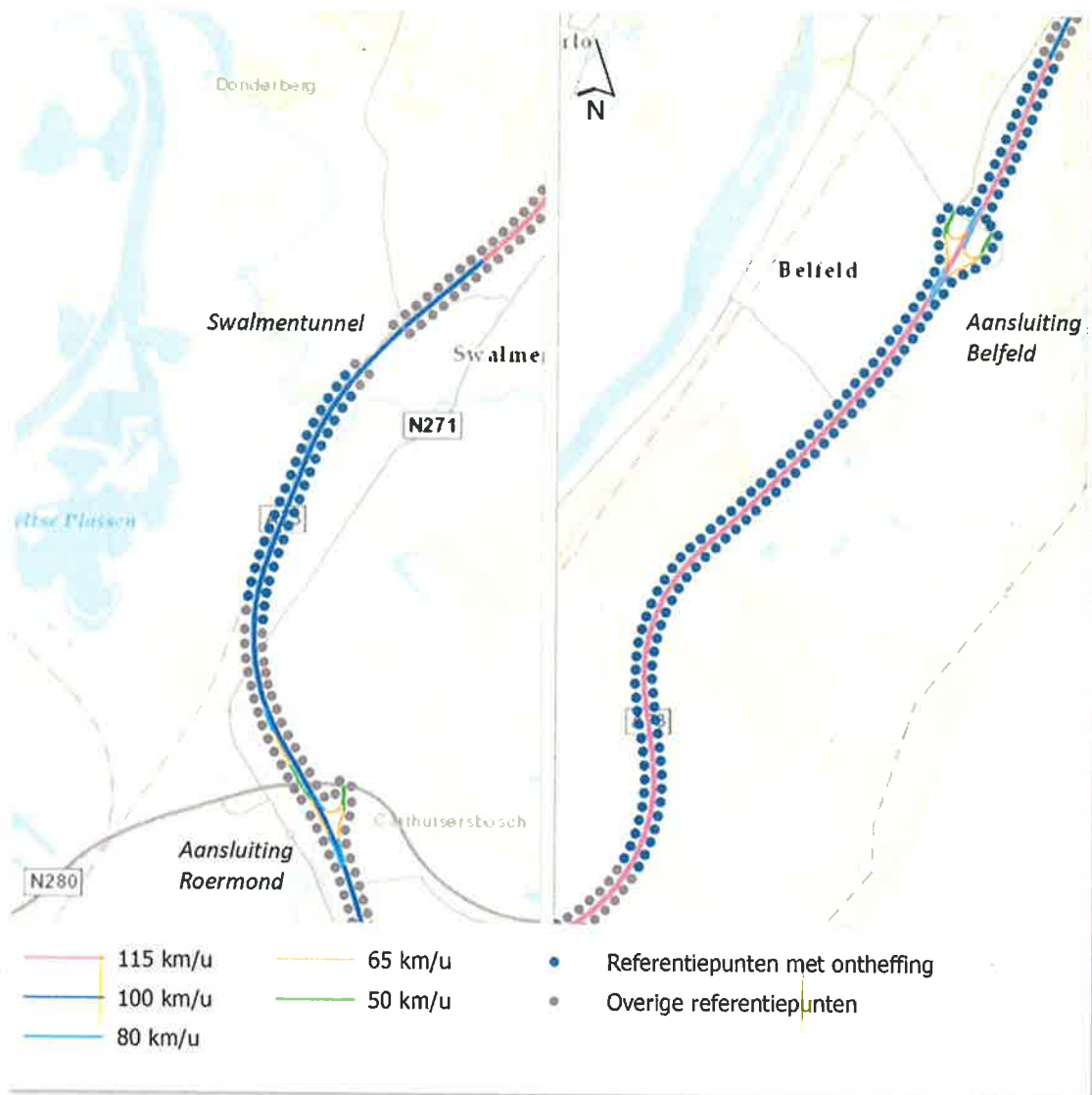
De intensiteiten zijn gebaseerd op de gegevens van Inweva 2015 uit het Nalevingsverslag over 2015 en verhoogd met een groeipercentage van 7,4% voor de groei tussen 2015 en 2019.

Nr.	Wegvak	Zijde	Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	Hoofddrijbaan A73 Roermond - Beesel	West	1164.2	495.7	165.2	141.6	32.2	27.9	150.2	51.5	55.8
2	Hoofddrijbaan A73 Roermond - Beesel	Oost	1154.5	527.9	172.8	115.9	31.1	20.4	161.0	53.7	49.4
3	Hoofddrijbaan A73 Beesel - Belfeld	West	1184.6	502.2	162.0	105.2	26.8	23.6	151.3	51.5	57.9
4	Hoofddrijbaan A73 Beesel - Belfeld	Oost	1146.0	503.2	176.0	105.2	27.9	17.2	161.0	55.8	49.4
5	Hoofddrijbaan A73 in aansluiting Belfeld	West	1188.9	496.8	169.5	108.4	26.8	23.6	151.3	50.4	56.9
6	Hoofddrijbaan A73 in aansluiting Belfeld	Oost	1007.5	444.2	153.4	98.7	27.9	17.2	155.6	54.7	47.2
7	Toerit aansluiting Belfeld	West	189.9	96.6	33.3	13.9	5.4	2.1	17.2	7.5	4.3
8	Afrit aansluiting Belfeld	Oost	168.5	82.6	33.3	1.1	0.0	0.0	2.1	1.1	1.1
9	Afrit aansluiting Belfeld	West	138.4	71.9	24.7	7.5	3.2	1.1	8.6	5.4	3.2
10	Toerit aansluiting Belfeld	Oost	174.9	81.5	35.4	4.3	1.1	1.1	3.2	1.1	1.1
11	Hoofddrijbaan A73 Beesel - Kp. Tiglia	West	1221.1	537.6	170.6	95.5	23.6	21.5	147.0	49.4	56.9
12	Hoofddrijbaan A73 Beesel - Kp. Tiglia	Oost	1221.1	537.6	170.6	95.5	23.6	21.5	147.0	49.4	56.9

## Bijlage 1b - Wegdekverhardingen toetsituatie 2019

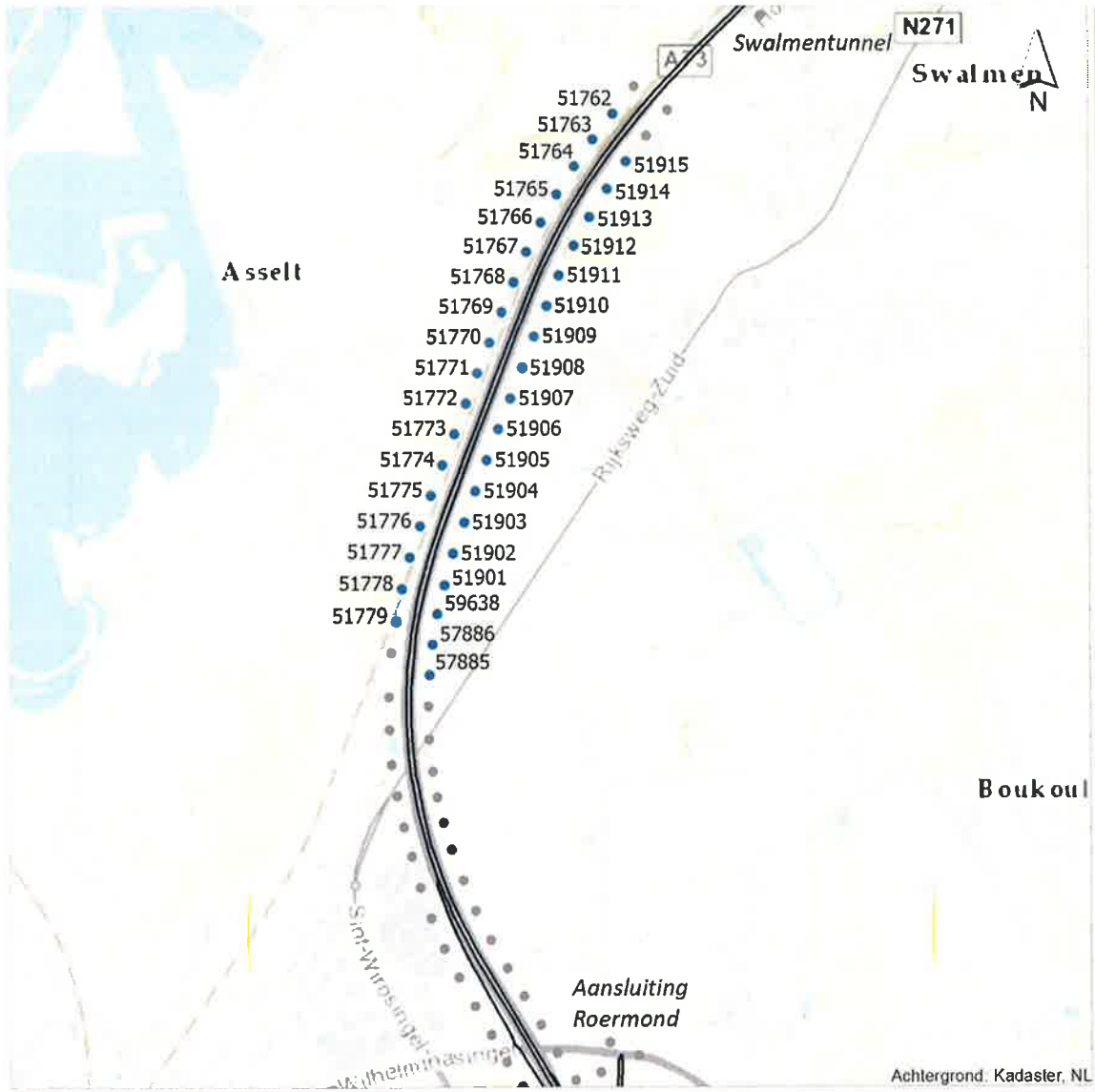


**Bijlage 1c - Rekensnelheden licht verkeer toetsituatie 2019**

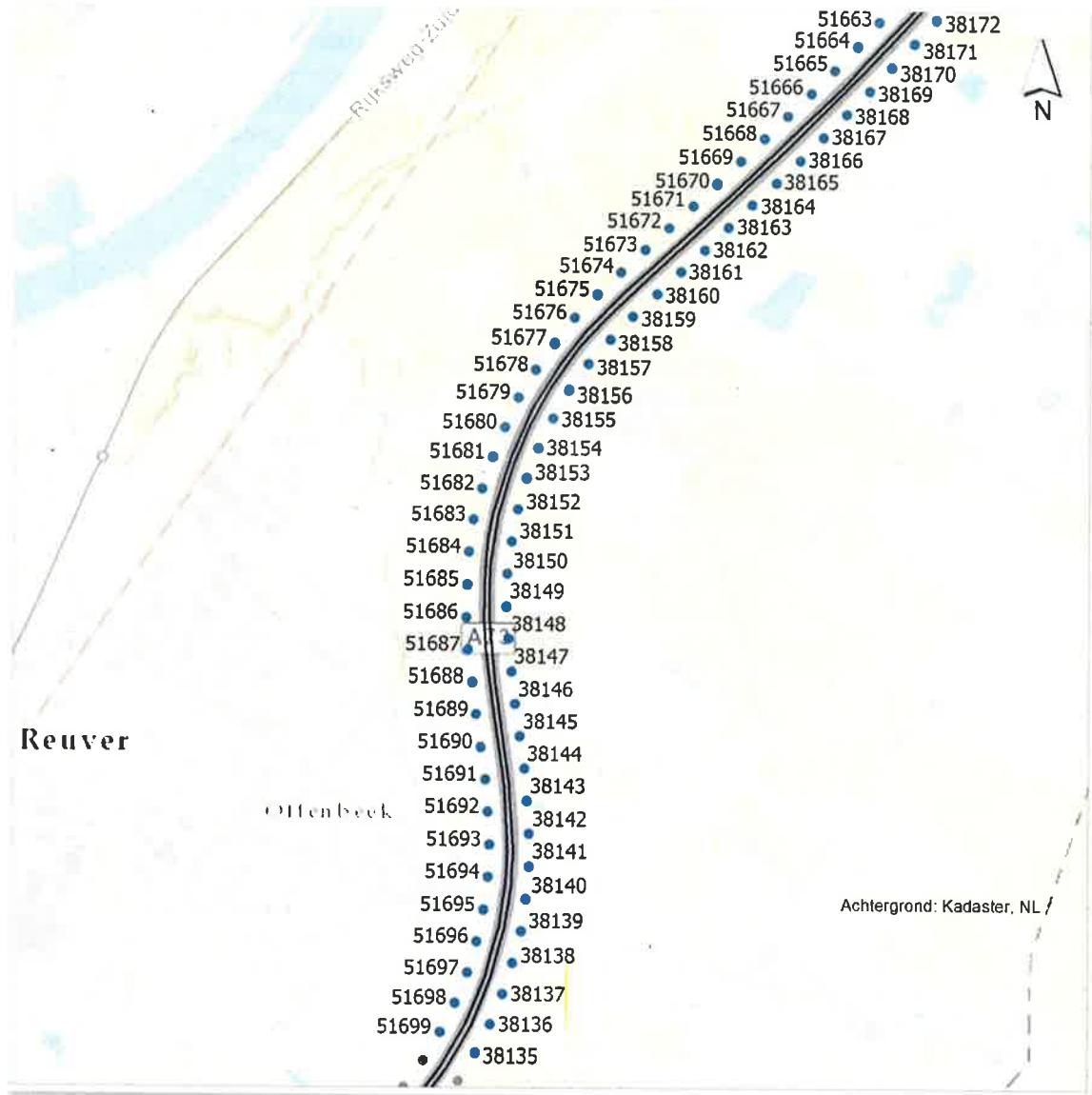


**Bijlage 2: Ligging referentiepunten en aan te vragen ontheffingen**

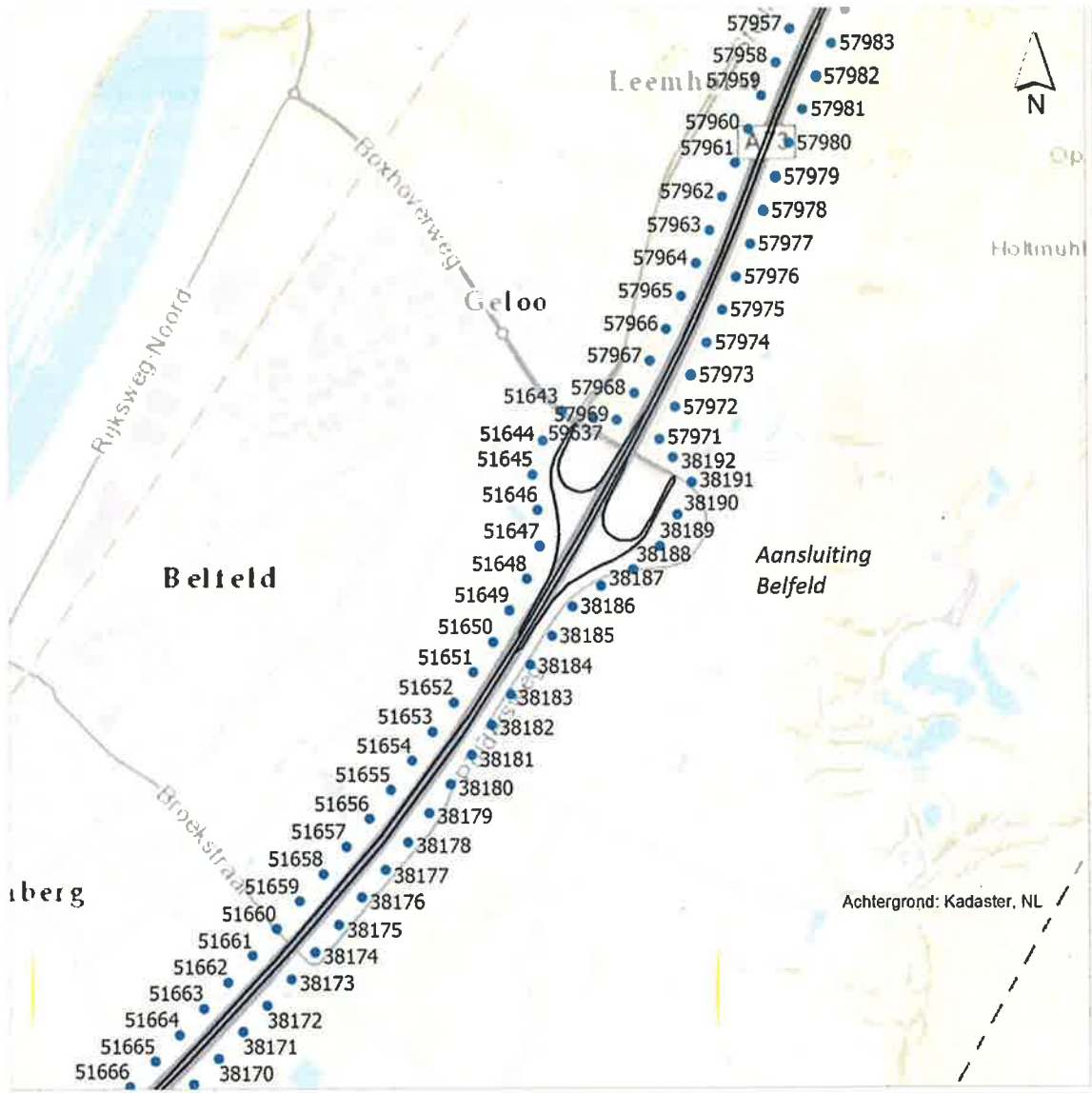
Ligging referentiepunten waarvoor ontheffing aangevraagd wordt, wegvak Roermond-Swalmen



Ligging referentiepunten waarvoor ontheffing aangevraagd wordt, wegvak Reuver-Belfeld



Ligging referentiepunten waarvoor ontheffing aangevraagd wordt, wegvak aansluiting Belfeld





## Bijlage 2: Verwachte overschrijdingen in 2019 en aan te vragen ontheffingsruimte

In onderstaande tabel zijn de verwachte overschrijdingen in de naleving over 2019 opgenomen, zoals ze bepaald zijn aan de hand van de verkeersgegevens van 2015 en een groei van 7,4% tot en met 2019, exclusief onzekerheidsmarge.

In de laatste kolom is de aan te vragen ontheffingsruimte opgenomen, inclusief deze onzekerheidsmarge van 0,5 dB.

Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Verwachting naleving 2019	Ontheffingsruimte
38135	204745,61	365330,44	64,0	0,1	0,6
38136	204790,80	365419,36	64,1	0,2	0,7
38137	204828,56	365511,96	63,9	0,1	0,6
38138	204858,41	365607,25	59,2	0,1	0,6
38139	204884,23	365703,82	56,9	0,1	0,6
38140	204899,50	365802,65	56,2	0,2	0,7
38141	204907,92	365902,18	56,0	0,1	0,6
38142	204907,12	366002,01	56,2	0,1	0,6
38143	204900,83	366101,82	59,1	0,2	0,7
38144	204890,86	366201,24	63,8	0,1	0,6
38145	204876,58	366300,22	63,8	0,1	0,6
38146	204862,30	366399,19	63,6	0,1	0,6
38147	204849,76	366498,38	63,0	0,1	0,6
38148	204840,31	366597,93	63,4	0,1	0,6
38149	204833,48	366697,59	63,4	0,1	0,6
38150	204835,85	366797,56	63,4	0,1	0,6
38151	204848,96	366896,48	63,2	0,1	0,6
38152	204867,27	366994,74	63,6	0,1	0,6
38153	204895,68	367090,62	63,8	0,1	0,6
38154	204931,42	367183,92	63,8	0,1	0,6
38155	204974,34	367274,08	63,8	0,1	0,6
38156	205024,63	367360,39	64,0	0,1	0,6
38157	205082,49	367441,95	64,0	0,1	0,6
38158	205148,23	367517,12	63,8	0,1	0,6
38159	205218,38	367588,31	63,8	0,1	0,6
38160	205291,43	367656,60	63,7	0,1	0,6
38161	205364,49	367724,89	63,5	0,0	0,5
38162	205437,54	367793,17	61,6	0,1	0,6
38163	205510,60	367861,46	61,7	0,1	0,6
38164	205583,65	367929,75	61,9	0,1	0,6
38165	205656,71	367998,04	61,6	0,1	0,6
38166	205729,52	368066,58	61,2	0,1	0,6
38167	205800,37	368137,15	61,3	0,1	0,6
38168	205871,22	368207,72	61,5	0,1	0,6
38169	205942,07	368278,30	60,8	0,2	0,7
38170	206011,35	368350,39	58,3	0,2	0,7
38171	206079,37	368423,68	57,0	0,2	0,7
38172	206147,40	368496,98	55,7	0,1	0,6
38173	206215,42	368570,28	55,0	0,1	0,6
38174	206282,03	368644,85	54,6	0,2	0,7
38175	206347,21	368720,69	54,9	0,2	0,7
38176	206412,39	368796,53	55,3	0,2	0,7
38177	206477,57	368872,37	55,4	0,1	0,6
38178	206540,19	368950,26	56,4	0,2	0,7



Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Huidig GPP	Verwachting naleving 2019	Ontheffings- ruimte
38179	206599,81	369030,55	59,2	0,1	0,6
38180	206659,42	369110,84	58,8	0,1	0,6
38181	206719,03	369191,13	58,9	0,1	0,6
38182	206774,06	369274,57	58,4	0,2	0,7
38183	206827,56	369359,05	58,9	0,1	0,6
38184	206881,84	369442,97	62,4	0,2	0,7
38185	206942,99	369521,71	61,6	0,4	0,9
38186	207000,80	369603,31	61,1	0,4	0,9
38187	207081,60	369661,50	59,1	0,3	0,8
38188	207170,77	369706,78	57,5	0,3	0,8
38189	207245,65	369771,81	56,7	0,3	0,8
38190	207293,73	369859,44	56,4	0,2	0,7
38191	207335,12	369949,62	54,5	0,3	0,8
38192	207282,52	370017,64	56,3	0,4	0,9
51643	206973,57	370148,15	56,3	0,2	0,7
51644	206920,09	370066,21	57,4	0,3	0,8
51645	206891,17	369971,76	57,6	0,2	0,7
51646	206904,68	369873,09	59,1	0,3	0,8
51647	206908,59	369773,65	61,0	0,4	0,9
51648	206874,24	369680,43	61,5	0,4	0,9
51649	206825,64	369593,03	61,7	0,4	0,9
51650	206778,65	369505,25	62,8	0,2	0,7
51651	206724,07	369421,44	63,0	0,1	0,6
51652	206669,51	369337,62	62,8	0,1	0,6
51653	206610,71	369256,73	62,3	0,1	0,6
51654	206551,54	369176,10	61,1	0,1	0,6
51655	206492,37	369095,47	60,7	0,1	0,6
51656	206433,21	369014,83	60,4	0,1	0,6
51657	206369,23	368938,02	58,3	0,1	0,6
51658	206304,12	368862,10	56,7	0,2	0,7
51659	206239,03	368786,17	55,6	0,1	0,6
51660	206173,93	368710,24	55,4	0,2	0,7
51661	206107,58	368635,44	55,6	0,2	0,7
51662	206039,43	368562,24	56,4	0,2	0,7
51663	205971,28	368489,04	57,8	0,1	0,6
51664	205903,14	368415,83	58,9	0,2	0,7
51665	205834,99	368342,63	59,5	0,1	0,6
51666	205763,72	368272,51	59,7	0,1	0,6
51667	205691,70	368203,11	61,2	0,0	0,5
51668	205619,67	368133,73	62,9	0,1	0,6
51669	205547,64	368064,34	63,1	0,1	0,6
51670	205475,62	367994,95	63,3	0,1	0,6
51671	205402,03	367927,22	63,4	0,1	0,6
51672	205328,35	367859,60	63,5	0,1	0,6
51673	205254,67	367791,96	63,6	0,1	0,6
51674	205180,99	367724,33	63,7	0,1	0,6
51675	205108,43	367655,55	63,8	0,0	0,5
51676	205038,58	367583,98	63,6	0,1	0,6
51677	204976,68	367505,48	63,6	0,1	0,6
51678	204920,02	367423,19	62,8	0,0	0,5
51679	204866,96	367338,43	62,5	0,1	0,6
51680	204825,86	367247,27	62,7	0,1	0,6
51681	204788,01	367154,82	62,4	0,1	0,6
51682	204758,26	367059,34	62,8	0,0	0,5

Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Huidig GPP	Verwachting naleving 2019	Ontheffings- ruimte
51683	204731,71	366963,06	63,4	0,1	0,6
51684	204718,01	366864,15	63,4	0,1	0,6
51685	204712,57	366764,31	63,5	0,1	0,6
51686	204710,58	366664,34	63,4	0,1	0,6
51687	204716,94	366564,53	63,4	0,1	0,6
51688	204728,95	366465,25	63,5	0,1	0,6
51689	204743,01	366366,24	63,6	0,1	0,6
51690	204757,53	366267,28	63,8	0,1	0,6
51691	204772,05	366168,33	64,2	0,1	0,6
51692	204779,39	366068,66	64,4	0,1	0,6
51693	204784,76	365968,79	64,0	0,1	0,6
51694	204781,47	365868,94	59,6	0,1	0,6
51695	204768,45	365769,83	58,4	0,1	0,6
51696	204747,25	365672,27	59,4	0,2	0,7
51697	204719,85	365576,13	63,7	0,1	0,6
51698	204682,40	365483,39	64,3	0,1	0,6
51699	204638,20	365393,94	64,0	0,1	0,6
51762	199765,68	360654,17	53,2	0,3	0,8
51763	199704,67	360574,95	56,7	0,2	0,7
51764	199647,70	360492,78	52,3	0,3	0,8
51765	199593,90	360408,49	53,8	0,3	0,8
51766	199544,97	360321,30	63,3	0,2	0,7
51767	199500,38	360231,79	62,0	0,2	0,7
51768	199460,06	360140,27	61,3	0,3	0,8
51769	199422,84	360047,45	60,9	0,2	0,7
51770	199386,20	359954,39	59,3	0,2	0,7
51771	199349,71	359861,27	58,5	0,2	0,7
51772	199313,74	359767,95	58,1	0,2	0,7
51773	199277,77	359674,63	58,0	0,2	0,7
51774	199241,79	359581,32	57,9	0,2	0,7
51775	199205,78	359488,01	57,5	0,2	0,7
51776	199172,14	359393,85	57,7	0,2	0,7
51777	199141,31	359298,73	59,5	0,2	0,7
51778	199115,51	359202,12	59,6	0,2	0,7
51779	199096,91	359103,90	60,0	0,2	0,7
51901	199245,75	359212,68	59,7	0,2	0,7
51902	199272,58	359310,28	59,8	0,3	0,8
51903	199307,41	359405,32	59,8	0,2	0,7
51904	199342,25	359500,37	60,2	0,2	0,7
51905	199377,08	359595,41	60,8	0,2	0,7
51906	199413,29	359689,93	60,8	0,2	0,7
51907	199449,87	359784,31	56,3	0,3	0,8
51908	199486,45	359878,70	56,7	0,2	0,7
51909	199523,03	359973,08	55,5	0,3	0,8
51910	199560,98	360066,92	54,3	0,2	0,7
51911	199599,74	360160,41	53,7	0,3	0,8
51912	199645,01	360250,94	49,3	0,3	0,8
51913	199693,95	360339,53	49,4	0,3	0,8
51914	199747,76	360425,20	50,1	0,3	0,8
51915	199806,64	360507,52	50,8	0,3	0,8
57885	199200,75	358938,93	59,7	0,2	0,7
57886	199209,47	359031,73	59,6	0,2	0,7
57957	207616,50	371206,86	63,5	0,0	0,5
57958	207576,41	371115,06	63,4	0,1	0,6

Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Huidig GPP	Verwachting naleving 2019	Ontheffings- ruimte
57959	207536,31	371023,26	61,3	0,2	0,7
57960	207498,88	370930,36	58,5	0,1	0,6
57961	207462,30	370837,10	58,4	0,1	0,6
57962	207425,44	370743,95	57,4	0,2	0,7
57963	207388,46	370650,85	58,2	0,2	0,7
57964	207349,80	370558,47	61,7	0,3	0,8
57965	207307,84	370467,51	62,7	0,3	0,8
57966	207265,89	370376,54	62,8	0,3	0,8
57967	207220,50	370287,24	62,5	0,4	0,9
57968	207175,11	370197,94	62,5	0,4	0,9
57969	207126,97	370122,93	61,8	0,4	0,9
57971	207245,19	370068,90	57,3	0,4	0,9
57972	207289,88	370158,27	56,5	0,4	0,9
57973	207334,87	370247,77	56,4	0,3	0,8
57974	207379,48	370337,46	56,4	0,3	0,8
57975	207422,72	370427,80	56,0	0,2	0,7
57976	207462,51	370519,73	56,5	0,3	0,8
57977	207502,31	370611,66	54,0	0,2	0,7
57978	207540,03	370704,44	55,6	0,3	0,8
57979	207576,22	370797,85	56,1	0,1	0,6
57980	207612,41	370891,26	62,3	0,2	0,7
57981	207649,86	370984,17	62,7	0,2	0,7
57982	207689,94	371075,96	63,5	0,1	0,6
57983	207731,49	371167,10	63,7	-0,2	0,3
59637	207062,88	370127,96	58,6	0,3	0,8
59638	199224,46	359124,89	59,8	0,2	0,7

