

RAPPORT

Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen

Klant: Rijkswaterstaat, Water Verkeer en Leefomgeving

Referentie: BE2293-101-100

Versie: 01/Finale versie

Datum: 27 november 2015

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Planning & Strategy
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen

Ondertitel:
Referentie: BE2293-101-100
Versie: 01/Finale versie
Datum: 27 november 2015
Projectnaam: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen
Projectnummer: BE2293-101-100
Auteur(s): Andries van der Veen

Opgesteld door: Andries van der Veen

Gecontroleerd door: Jan Derksen

Datum/Initialen: 27 november 2015

Goedgekeurd door: Jan Derksen

Datum/Initialen: 27 november 2015

Classificatie

Vertrouwelijk



Disclaimer

any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001. No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by ~~any other means~~ or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wijze van onderzoek	2
2.1	Aanleiding	2
2.2	Onderzoek van bezwaren van technische aard en bepalen van de juiste brongegevens	2
2.3	Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens	3
2.4	Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds	3
2.5	Besluitvorming	3
2.6	Overige uitgangspunten	3
3	Herstel onjuistheden	4
3.1	Detailtering van herstelde onjuistheden	4
3.2	Onjuiste wegdektypes (A27, A44, A58, A73, N36, N57, N200)	4
3.3	Onjuiste snelheden (A10, A200/N200)	7
3.4	Onjuiste verkeersintensiteiten (A1, A2, A7, A16, A20, A58, N33, N35)	9
3.5	Foutief geregistreerde ligging van de weg (N200)	27
3.6	Onjuiste reflectiefactoren van afschermdende objecten (A10)	28
3.7	Dubbel ingevoerde afschermdende objecten (A7)	29
3.8	Ontbrekende afschermdende objecten (A7)	30
3.9	Foutieve hoogte van afschermdende objecten (A12, A15, A16, N11)	32
3.10	Foutief geregistreerde ligging van afschermdende objecten (A12, A13)	37
4	Resultaten	39

Bijlagen

1	Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten
---	--

Vertrouwelijk

1 Inleiding

Uit controle van gegevens bij het naleven van geluidproductieplafonds (gpp's) is gebleken dat er in het geluidregister onjuiste gegevens zijn opgenomen. Dit heeft als gevolg dat de gpp's niet voldoen aan de eisen die daaraan in de wet- en regelgeving worden gesteld.

In deze herstelprocedure worden de onjuiste gegevens in het geluidregister gewijzigd. In dit akoestisch onderzoek op referentiepunten is berekend wat de juiste waarde van het geluidproductieplafond is na het toepassen van de juiste gegevens.

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de locaties met onjuiste gegevens. In hoofdstuk 3 is opgenomen op welke wijze de gegevens zijn gewijzigd. In hoofdstuk 4 wordt een samenvatting van de resultaten gegeven.

2 Wijze van onderzoek

2.1 Aanleiding

Bij het opstellen van het “Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2014” (hierna: nalevingsverslag) en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken is geconstateerd dat op een aantal locaties de gegevens in het geluidregister afwijken van de gegevens voor het nalevingsjaar 2014, dan wel afwijken van de gegevens die in het kader van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

De gegevens uit het nalevingsjaar en akoestisch onderzoeken zijn actueler en kennen over het algemeen een hoger kwaliteits- en detailniveau dan het geluidregister. Op locaties waar deze gegevens veel van elkaar verschillen, heeft Rijkswaterstaat een nadere analyse uitgevoerd op de kwaliteit van het geluidregister. Met de beschikbare gegevens van nu, en de gegevens van het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is bepaald of en welke nieuwe gegevens in het register worden opgenomen. Het gaat hierbij enkel om wijzigingen in brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 1 van de Wet milieubeheer. Conform artikel 11.47 van de Wet milieubeheer is het effect van de gewijzigde brongegevens niet op woningniveau getoetst.

Het doel van dit onderzoek is de nieuwe waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds te berekenen. De nieuwe waarden worden met de gecorrigeerde brongegevens opgenomen in het geluidregister.

Om te voorkomen dat nieuwe onjuiste gegevens in het geluidregister worden opgenomen werkt Rijkswaterstaat volgens vaste procedures, er worden controles uitgevoerd op de geleverde bestanden en controles uitgevoerd op de te publiceren brongegevens in het geluidregister. Daarmee wordt zo veel mogelijk voorkomen dat nieuwe besluiten op een onjuiste wijze worden opgenomen in het geluidregister. Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd door een extern bureau met gekwalificeerde adviseurs.

Bij het uitvoeren van projecten en het opstellen van akoestisch onderzoek voor projecten, wordt gewerkt volgens vastgestelde kaders en richtlijnen. De onderzoeken waaraan wordt gewerkt volgen een vast toetsproces en de besluiten staan open voor bezwaar en beroep. Daarmee wordt zo veel mogelijk voorkomen dat besluiten worden genomen op basis van onjuiste gegevens.

2.2 Onderzoek van bezwaren van technische aard en bepalen van de juiste brongegevens

Door de regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat zijn onjuistheden in het geluidregister vastgesteld. Op deze locaties is een aanpassing van de brongegevens noodzakelijk. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Onjuiste wegdektypes (A27, A44, A58, A73, N36, N57, N200);
- Onjuiste snelheden (A10, A200/N200);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A1, A2, A7, A16, A20, A58, N33, N35);
- Foutief geregistreerde ligging van de weg (N200);
- Onjuiste reflectiefactoren van afschermdende objecten (A10);
- Dubbel ingevoerde afschermdende objecten (A7);
- Ontbrekende afschermdende objecten (A7);
- Foutieve hoogte van afschermdende objecten (A12, A15, A16, N11);
- Foutief geregistreerde ligging van afschermdende objecten (A12, A13).

In hoofdstuk 3 worden de bovenstaande locaties toegelicht en beschreven wat de onjuistheid is en hoe deze is hersteld.

2.3 Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens

De juiste gegevens zijn in het geluidrekenmodel Silence verwerkt. Deze verwerking heeft plaatsgevonden in de meest recente versie van het geluidregister van 11 november 2015. Na verwerking van de aangepaste brongegevens zijn de nieuwe geluidproductieplafonds berekend.

2.4 Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds

Door de berekende geluidproductieplafonds te vergelijken met de vigerende geluidproductieplafonds is bepaald welke geluidproductieplafonds wijzigen door deze aanpassing van het besluit. Van de 60.450 gpp's worden er 915 gewijzigd, ofwel 1,5% van het totaal.

2.5 Besluitvorming

Het besluit tot het wijzigen van de gpp's wordt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu genomen. Na publicatie van het besluit wordt het geluidregister aangepast.

2.6 Overige uitgangspunten

Het onderzoek is door Royal HaskoningDHV uitgevoerd met het landelijke geluidsrekenmodel Silence 3, versie 3.9, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna Rmg2012), bijlage V. Het betreft de wettelijk voorgeschreven methode voor het berekenen van de geluidproductieplafonds en de toetsing aan de plafonds.

3 Herstel onjuistheden

3.1 Detaillering van herstelde onjuistheden

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden van de herstelprocedure nader toegelicht. Hieronder wordt nogmaals een globaal overzicht van de locaties weergegeven.

De volgende onjuistheden worden hersteld:

- Onjuiste wegdektypes (A27, A44, A58, A73, N36, N57, N200);
- Onjuiste snelheden (A10, A200/N200);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A1, A2, A7, A16, A20, A58, N33, N35);
- Foutief geregistreerde ligging van de weg (N200);
- Onjuiste reflectiefactoren van afscherpende objecten (A10);
- Dubbel ingevoerde afscherpende objecten (A7);
- Ontbrekende afscherpende objecten (A7);
- Foutieve hoogte van afscherpende objecten (A12, A15, A16, N11);
- Foutief geregistreerde ligging van afscherpende objecten (A12, A13).

In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op deze trajecten.

3.2 Onjuiste wegdektypes (A27, A44, A58, A73, N36, N57, N200)

De regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat: Oost-Nederland, West-Nederland Zuid, West-Nederland Noord, Zuid-Nederland en Zee en Delta, hebben geconstateerd dat zeven rijkswegen de wegdekverharding in het geluidregister niet juist is.

In het geluidregister is op een aantal wegvakken van de A44, A58, N18, N36 en N200 een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton opgenomen. Echter, op 1 juli 2012 was op de betreffende wegen geen zeer open asfaltbeton maar dicht asfaltbeton als wegdek aanwezig. Verder geldt voor een wegvak van de N57 dat in het geluidregister een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton is opgenomen, terwijl op 1 juli 2012 een verharding van fijngebezemd beton aanwezig was.

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van het wegdektype dat op 31 december 2008 aanwezig was dan wel het wegdektype op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012). In lid 4 van hetzelfde artikel is opgenomen dat dit niet geldt als een wegvak is opgenomen in bijlage 3 van het Bgm.

In bijlage 3 van het Bgm zijn de wegvakken opgenomen waarbij moet worden uitgegaan van zeer open asfaltbeton in plaats van het werkelijk aanwezige wegdektype. De wegvakken uit Tabel 1 en Tabel 2 staan niet in bijlage 3 van het Bgm vermeld en op deze wegvakken moet daarom worden uitgegaan van het werkelijk aanwezige wegdektype.

Het wegvak uit Tabel 3 staat wel in bijlage 3 van het Bgm vermeld. Op dat wegvak is in het geluidregister een wegdekverharding van dicht asfaltbeton aanwezig. Dat wegdektype wordt daarom gewijzigd in zeer open asfaltbeton.

De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerders van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, West-Nederland Zuid, West-Nederland Noord, Zuid-Nederland en Zee en Delta.

Tabel 1: Locaties waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in dicht asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A27	13.75b	14.13b	Oostelijke oprit ter hoogte van Oosterhout
2	A44	12	12.2	Noordelijke oprit ter hoogte van bedrijventerrein Sassenheim Zuid
3	A58	121.85	122.16	Brug over de Schelde-Rijnverbinding
4	N36	5.287	5.562	Tunnelbak ter hoogte van Wierden
5	N200	-0.1	0.6	Ter hoogte van kruising N200 met Kimpoweg
6	N200	1.35	1.75	Kruising N200 met Seineweg
7	N200	2.35	3	Kruising N200 met Australiëhavenweg

Tabel 2: Locatie waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in fijngebezemd beton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	N57	17.682	18.115	Ter hoogte van Haringvlietsluizen

Tabel 3: Locatie waar dicht asfaltbeton is gewijzigd in zeer open asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A27	13.80b	13.94b	Oostelijke afrit ter hoogte van Oosterhout
2	A58	138.9	139.5	Ten oosten van de brug over de Noorder Voorhaven

Tabel 4: Locatie waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in tweelaags zeer open asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A73	7.16b 7.23c	7.53b 7.60c	Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 22. Maasbracht Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 22. Maasbracht
2	A73	12.25a 12.79b 12.79c 12.27d	12.53a 13.07b 13.05c 12.53d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 21. Linne Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 21. Linne Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 21. Linne Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 21. Linne
3	A73	17.51 17.62c	17.66 17.66c	Hoofdrijbanen ter hoogte van aansluiting 20. Roermond-Oost Noordelijke afrit ter hoogte van aansluiting 20. Roermond-Oost
4	A73	19.89a 20.32b 21.01c 19.89d	19.97a 20.41b 21.10c 20.02d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond
5	A73	27.23a 27.64b 28.43c 28.09d	27.43a 27.83b 28.62c 28.23d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel
6	A73	35.45a 35.91b 36.10c 35.50d	35.67a 36.05b 36.20c 35.71d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld

Tabel 5: Locatie waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in steenmestiekasfalt 0/5

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A73	17.50b 17.51c	17.72b 17.62c	Zuidelijke oprit ter hoogte van aansluiting 20. Roermond-Oost Noordelijke afrit ter hoogte van aansluiting 20. Roermond-Oost
2	A73	19.97a 20.00b 20.58c 20.02d	20.43a 20.32b 21.01c 20.50d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 19. Roermond
3	A73	28.28c	28.43c	Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel
4	A73	35.87c	36.10c	Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld

Tabel 6: Locatie waar dicht asfaltbeton is gewijzigd in steenmestiekasfalt 0/5

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A73	27.43a 27.45b 28.11c 28.23d	27.65a 27.64b 28.28c 28.48d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 18. Beesel
2	A73	35.67a 35.56b 35.67c 35.71d	36.13a 35.91b 35.87c 36.13d	Oostelijke afrit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Oostelijke oprit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Westelijke afrit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld Westelijke oprit ter hoogte van aansluiting 17. Beleveld

3.3 Onjuiste snelheden (A10, A200/N200)

Conform artikel 2.1.1. lid 2 in bijlage V van het Rmg2012 moet bij het opstellen van het geluidregister worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Op twee locaties is geconstateerd dat de snelheden niet overeenkomen met de situatie op 31 december 2008, dan wel de situatie op 1 juli 2012. Het betreft de volgende locaties:

- A10, ter hoogte van aansluiting S104 Bos en Lommerplein;
- N200/A200, tussen Halfweg en Haarlem (Camera Obscuraweg).

3.3.1 A10, ter hoogte van aansluiting S104 Bos en Lommerplein

Bij toe- en afritten wordt in het geluidregister een aflopende rijsnelheid ingevoerd. Tussen de hoofdrijbaan en het einde van de toe- of afrit is sprake van een snelheidsverloop van 80 km/uur, naar 65 km/uur, naar 50 km/uur. Op de A10, ter hoogte van aansluiting S104 Bos en Lommerplein, is geconstateerd dat er geen aflopende snelheid in het register is ingevoerd. Dit is gecorrigeerd. In Figuur 1 zijn de wegvakken weergegeven waarvan de snelheid in het register is aangepast.



Figuur 1: Wegvakken van de A10 met aangepaste snelheid ter hoogte van aansluiting S104 Bos en Lommerplein

3.3.2 A200/N200, tussen Halfweg en Haarlem (Camera Obscuraweg)

Van de A200/N200 is geconstateerd dat tussen Halfweg en de Camera Obscuraweg te Haarlem onjuiste snelheden in het geluidregister zijn opgenomen. Op 10 juni 2011 is de maximumsnelheid op het wegvak tussen km 6.7 en km 10.8 verlaagd van 120 km/uur naar 100 km/uur. Dit is in de Staatscourant gepubliceerd op 22 juni 2011. Op de noordelijke rijbaan geldt de maximumsnelheid van 100 km/uur vanaf km 6.8. Tussen km 6.7 (bebouwde komgrens Haarlem) en km 6.8 geldt daarom een maximumsnelheid van 80 km/uur.

Op het wegvak tussen km 10.8 en km 11.8 is op 3 november 2011 de maximumsnelheid verlaagd van 120 km/uur naar 70 km/uur. Dit is in de Staatscourant gepubliceerd op 9 november 2011. Tussen km 11.45 en km 11.8 is de maximumsnelheid op de zuidelijke rijbaan ook verlaagd naar 70 km/uur. Op basis van foto's van de bebording langs de A200/N200 is het juiste snelheidsbeeld bepaald. In Tabel 7 zijn de oude en nieuwe rijksnelheden weergegeven. In *Figuur 2* zijn de wegvakken op kaart weergegeven.

Tabel 7: Overzicht wegvakken van de A200/N200 met aangepaste snelheid

Wegvak	Hm van	Hm tot	Snelheid huidig	Snelheid na aanpassing
Hoofdrijbaan noord	6.7	6.8	120 km/u	80 km/u
	6.8	10.8	120 km/u	100 km/u
	10.8	11.45	100 km/u	70 km/u
Hoofdrijbaan zuid	6.7	7.1	70 km/u	100 km/u
	7.1	10.75	120 km/u	100 km/u
	10.75	11.45	120 km/u	70 km/u
	11.45	11.8	100 km/u	70 km/u



Figuur 2: Wegvakken van de A200/N200 met aangepaste snelheid tussen km 6.7 en km 11.8

3.4 Onjuiste verkeersintensiteiten (A1, A2, A7, A16, A20, A58, N33, N35)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 1 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de verkeersgegevens op basis van het kalenderjaar 2008. Als de gegevens van dit jaar niet voorhanden zijn, worden gegevens gehanteerd op basis van het kalenderjaar dat er het dichtst bij ligt en waarvoor gegevens wel voorhanden zijn. In de toelichting bij hoofdstuk 1 van het Reken- en meetvoorschrift staat het volgende:

“De gehanteerde verkeersgegevens zullen afkomstig zijn uit systemen van de beheerder. Daar waar deze systemen niet dekkend of onvoldoende gedetailleerd zijn, worden uit de wel beschikbare gegevens betrouwbare gegevens afgeleid of aanvullende gegevens toegevoegd. Het betreffen dan bijvoorbeeld gegevens voor op- en afritten alsmede verbindingen tussen hoofdroutes bij knooppunten.”

Voor de berekening van de geluidproductieplafonds binnen de Wet milieubeheer wordt voor de wegvakken van het basisnetwerk gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten die beschrijven hoeveel verkeer er op het Nederlandse wegennet rijdt. Deze worden samengesteld volgens het INWEVA-proces (IN-schatting WEgVAKintensiteiten). Om de vraag aangaande de hoeveelheid verkeer op het Nederlandse rijkswegennet te kunnen beantwoorden wordt jaarlijks op een groot aantal locaties op het (rijks)wegennet het verkeer geteld. Dat gebeurt met behulp van de lussen die Rijkswaterstaat op een groot aantal plaatsen heeft liggen. Daarnaast is er echter ook een groot aantal locaties waar niet wordt geteld (+/-8.000 wegvakken). Hiervoor wordt een inschatting gemaakt waarbij gebruik wordt gemaakt van een verkeersmodel. Op deze wijze ontstaat een consistente set van inschattingen. Uiteindelijk wordt in de INWEVA-lijst voor alle wegvakken op het rijkswegennet aangegeven wat de verkeersintensiteit is op een wegvak, waarbij de gegevens deels zijn gebaseerd op tellingen en deels op inschattingen.

Uit controle van gegevens bij het naleven van geluidproductieplafonds is gebleken dat op een aantal wegvakken een grote groei of afname van verkeer heeft plaatsgevonden. Dit was de aanleiding om voor een aantal wegvakken uit het geluidregister de verkeersgegevens nader te analyseren. Bij deze analyse is geconstateerd dat de verkeersgegevens op 12 locaties niet consistent zijn met (recente) tellingen en met de verkeersgegevens van aangrenzende wegvakken.

Op deze locaties geven de verkeersintensiteiten uit het geluidregister geen representatief beeld van het verkeer in 2008 en daarom zijn, conform de toelichting bij hoofdstuk 1 van het Rmg2012, uit beschikbare gegevens betrouwbare verkeersgegevens afgeleid. Hierna is per locatie weergegeven welke wegvakken worden gewijzigd en daarbij zijn de oude en nieuwe intensiteiten weergegeven.

Op onderstaande locaties zijn zowel etmaalintensiteiten als de verdelingen over de voertuigcategorieën en etmaalperioden aangepast:

- A1, aansluiting 30. Hengelo;
- A2, ten zuiden van aansluiting 34. Valkenswaard;
- A4, oostelijke hoofdrijbaan in knooppunt Bergen op Zoom;
- A7, viaduct Oosterstraat, Benningbroek;
- A16, hoofdrijbanen in aansluiting 18. Zevenbergschen Hoek;
- A16, hoofdrijbanen in knooppunt Zonzeel;
- A16, hoofdrijbanen in aansluiting 17. Breda-Noord;
- A20, aansluiting 12. Delfshaven;
- A58, aansluiting 37. Arnhem;
- N33, aansluitingen op de N987 en Scheemderweg;
- N35, tussen N350 en N36.

3.4.1 A1, aansluiting 30. Hengelo

De intensiteiten van de toe- en afritten van de A1 bij aansluiting 30. Hengelo zijn niet correct in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het Nalevingsverslag 2014. Een nadere analyse heeft uitgewezen dat de intensiteiten van de toe- en afritten sterk afwijken (tot een factor 4) van visuele tellingen uit 2002. Ook wijken de intensiteiten af van de meest recente verkeersgegevens die beschikbaar zijn. Deze onjuistheid is ontstaan doordat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op deze locatie de hoeveelheid verkeer niet juist heeft verdeeld over de toe- en afritten. Daardoor zijn de verkeersgegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën op de toe- en afritten gewijzigd. Omdat de verkeerscijfers op de aangrenzende hoofdrijbanen wel correct zijn, zijn alleen de intensiteiten van de toe- en afritten opnieuw bepaald door de verdeling van verkeer uit de visuele tellingen aan te houden.

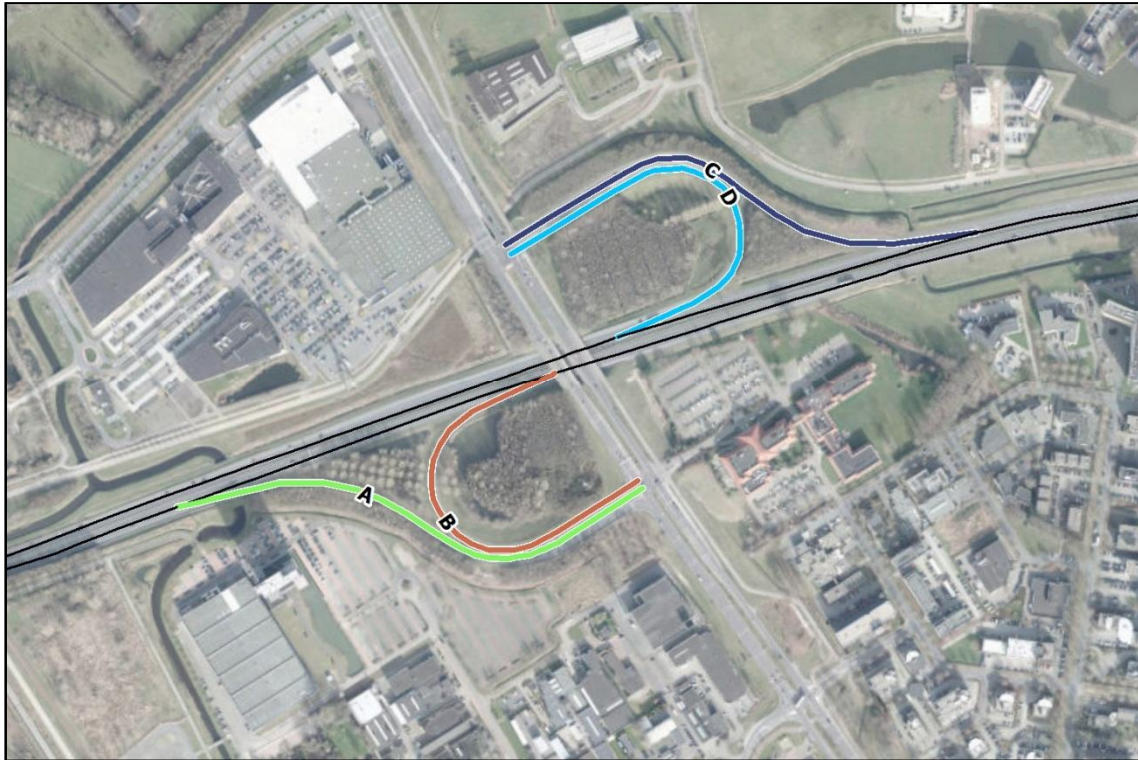
De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de aan- en afvoer van verkeer opnieuw te verdelen over de toe- en afritten in het geluidregister. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In Tabel 8 en Tabel 9 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 3 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 8: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A1

Wegvak (zie Figuur 3)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	138	24	11	48	10	5	9	1	1
B	434	3	7	225	2	6	59	0	1
C	605	8	12	286	4	9	127	2	4
D	499	9	11	293	4	7	113	2	4

Tabel 9: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A1

Wegvak (zie Figuur 3)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	619	22	19	232	6	3	35	2	1
B	277	8	8	164	1	1	20	1	2
C	336	14	7	123	1	2	25	1	1
D	505	22	13	153	5	1	46	1	2



Figuur 3: Ligging wegvakken A1 t.h.v. aansluiting 30. Hengelo

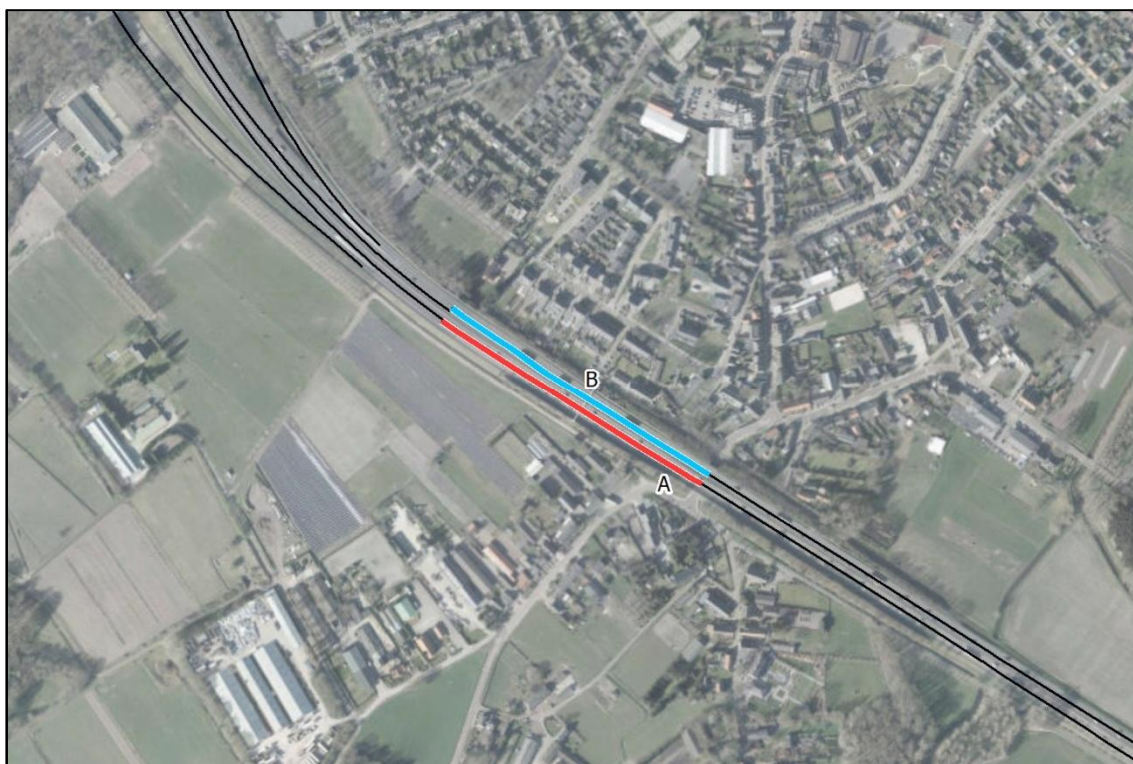
3.4.2 A2, ten zuiden van aansluiting 34. Valkenswaard

De intensiteiten van de A2, ten zuiden van aansluiting 34. Valkenswaard, zijn niet correct in het huidige geluidregister. Het betreft twee wegvakken waarvan de verkeersintensiteit over korte lengte afwijkt van de verkeersintensiteit op de aansluitende wegvakken, terwijl er geen toe- en afritten aanwezig zijn. Op de aangrenzende hoofdrijbanen is de verkeersintensiteit wel juist.

De nieuwe verkeersintensiteiten zijn van de aansluitende hoofdrijbanen overgenomen, inclusief de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden. In Tabel 10 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 4 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 10: Intensiteiten per voertuigcategorie in huidige geluidregister en na aanpassing voor de A2

Wegvak (zie Figuur 4)	Intensiteiten huidige geluidregister				Intensiteiten geluidregister na aanpassing			
	Etmaal	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Etmaal	Licht	Middel-zwaar	Zwaar
A	23.437	17.969	3.282	2.185	33.106	27.697	2.189	3.220
B	22.764	16.878	2.835	3.051	32.155	26.398	2.110	3.646



Figuur 4: Ligging wegvakken A2 ten zuiden van aansluiting 34. Valkenswaard

3.4.3 A4, oostelijke hoofdrijbaan in knooppunt Bergen op Zoom

De intensiteiten van de A4 op de oostelijke hoofdrijbaan in het knooppunt Bergen op Zoom zijn niet correct in het huidige geluidregister. De hoeveelheid verkeer is circa 80% lager dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer naar de A58 mag worden verwacht. De verkeersintensiteiten zijn onjuist omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op dit wegvak de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën voor dit wegvak gewijzigd.

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de verkeersintensiteiten van de voorliggende hoofdrijbaan opnieuw te verdelen over de hoofdrijbaan en de verbindingsboog. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. In Tabel 11 en Tabel 12 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 5 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 11: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A4

Wegvak (zie Figuur 5)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	298	22	57	173	9	28	53	5	12

Tabel 12: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A4

Wegvak (zie Figuur 5)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	560	42	107	268	14	43	105	9	24



Figuur 5: Ligging wegvakken A4 ter hoogte van knooppunt Bergen op Zoom

3.4.4 A7, viaduct Oosterstraat, Benningbroek

Op de A7 ter hoogte van het viaduct Oosterstraat bij Benningbroek is de verkeerde verkeersintensiteit opgenomen. Het betreft een wegvak waarvan de verkeersintensiteit over korte lengte afwijkt van de verkeersintensiteit op de aansluitende wegvakken. Op de aangrenzende hoofdrijbanen is de verkeersintensiteit wel juist.

De nieuwe verkeersintensiteiten zijn van de aansluitende hoofdrijbanen overgenomen, inclusief de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden. In Tabel 13 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 6 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 13: Intensiteiten per voertuigcategorie in huidige geluidregister en na aanpassing voor de A7

Wegvak (zie Figuur 6)	Intensiteiten huidige geluidregister				Intensiteiten geluidregister na aanpassing			
	Etmaal	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Etmaal	Licht	Middel-zwaar	Zwaar
A	6.893	6.057	521	315	15.578	13.690	1177	712



Figuur 6: Ligging wegvakken A7 t.h.v. viaduct Oosterstraat bij Benningbroek

3.4.5 A16, hoofdrijbanen in aansluiting 18. Zevenbergschen Hoek

De intensiteiten van de A16 op de hoofdrijbanen in aansluiting 18. Zevenbergschen Hoek zijn niet correct in het huidige geluidregister. De verkeersintensiteiten zijn onjuist omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op dit wegvak de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2008 zijn circa 10% lager dan de verkeersintensiteiten voor andere jaren. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën voor deze wegvakken gewijzigd.

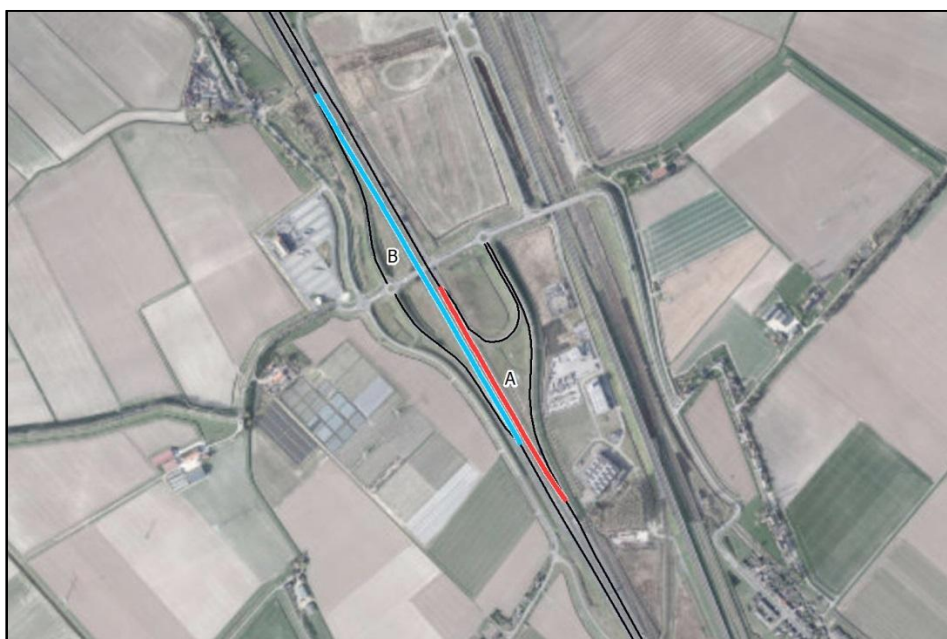
De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de verkeersintensiteiten voor de jaren 2007 en 2009 te middelen. Hiermee wordt de situatie in 2008 het best benaderd. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. In Tabel 14 en Tabel 15 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 7 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 14: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A16

Wegvak (zie Figuur 7)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	2.216	185	328	1.333	60	136	629	60	108
B	2.225	179	316	1.191	52	152	406	38	82

Tabel 15: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A16

Wegvak (zie Figuur 7)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	2.464	205	364	1.373	62	140	705	67	121
B	2.578	207	367	1.312	57	167	469	43	94



Figuur 7: Ligging wegvakken A16 ter hoogte van aansluiting 18. Zevenbergschen Hoek

3.4.6 A16, hoofdrijbanen in knooppunt Zonzeel

De intensiteiten van de A16 op de hoofdrijbanen in knooppunt Zonzeel zijn niet correct in het huidige geluidregister. De hoeveelheid verkeer is circa 15% lager dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer naar de A59 mag worden verwacht. De verkeersintensiteiten zijn onjuist omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op dit wegvak de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën voor dit wegvak gewijzigd.

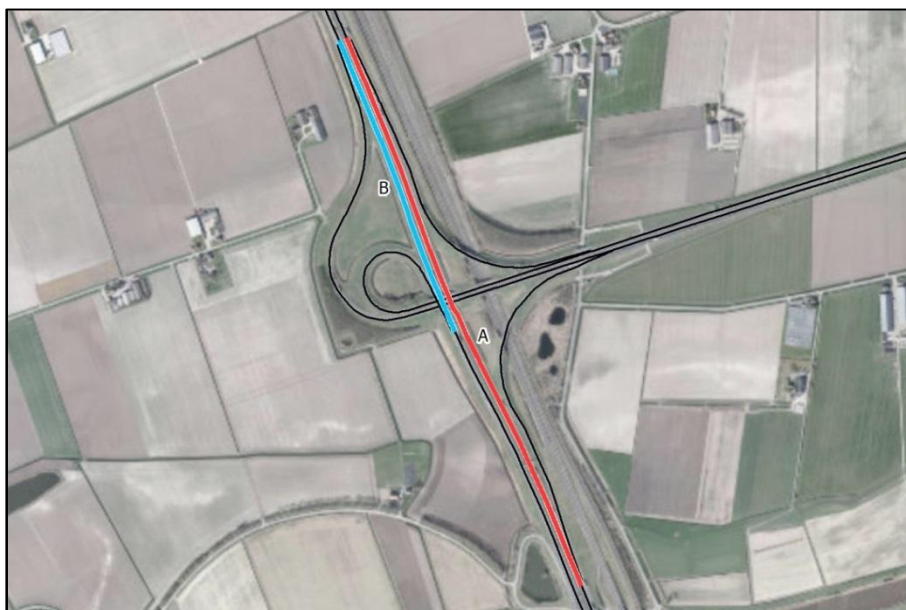
De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de verkeersintensiteiten voor de jaren 2007 en 2009 te middelen. Hiermee wordt de situatie in 2008 het best benaderd. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. In Tabel 16 en Tabel 17 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 8 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 16: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A16

Wegvak (zie Figuur 8)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.473	119	245	964	44	110	420	41	83
B	1.524	122	255	884	39	135	295	28	68

Tabel 17: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A16

Wegvak (zie Figuur 8)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.699	137	281	1.070	49	121	484	46	94
B	1.804	136	285	1.036	46	134	331	30	70



Figuur 8: Ligging wegvakken A16 ter hoogte van knooppunt Zonzeel

3.4.7 A16, hoofdrijbanen in aansluiting 17. Breda-Noord

De intensiteiten van de A16 op de oostelijke hoofdrijbaan tussen de op- en afritten van aansluiting 17. Breda-Noord zijn niet correct in het huidige geluidregister. De hoeveelheid vrachtverkeer is een factor 2,5 lager dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer mag worden verwacht. Deze onjuistheid wordt veroorzaakt doordat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op dit wegvak de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën voor dit wegvak gewijzigd.

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald voor het wegvak door de intensiteiten van de voorliggende hoofdrijbaan opnieuw te verdelen over de hoofdrijbaan en de afrit richting Breda-Noord. De aan- en afvoer van verkeer is opnieuw verdeeld. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. In Tabel 18 en Tabel 19 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 9 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 18: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A16

Wegvak (zie Figuur 9)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	2.486	117	80	1.072	30	20	391	15	20

Tabel 19: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A16

Wegvak (zie Figuur 9)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.778	150	297	1.072	51	126	453	49	101



Figuur 9: Ligging wegvakken A16 ter hoogte van aansluiting 17. Breda-Noord

3.4.8 A20, aansluiting 12. Delfshaven

Op de A20 ter hoogte van aansluiting 12. Delfshaven is op de zuidelijke afrit en op een deel van de noordelijke hoofdrijbaan tussen de toe- en afrit de verkeerde verkeersintensiteit opgenomen. De verkeersintensiteiten op de zuidelijke afrit zijn onjuist, omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op deze locatie de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. Op de noordelijke hoofdrijbaan tussen de toe- en afrit is voor een deel de verkeersintensiteit opgenomen die geldt ná de toerit. Dat betekent dat de intensiteiten op dit wegvak te hoog zijn.

De nieuwe verkeersintensiteiten van de zuidelijke afrit zijn bepaald door het verschil te bepalen tussen verkeersintensiteiten op de hoofdrijbanen voor en na de afrit. Voor de noordelijke hoofdrijbaan zijn de juiste verkeersintensiteiten overgenomen van de aansluitende hoofdrijbaan. In Tabel 20 en Tabel 21 van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, verdeeld over het etmaal en over de voertuigcategorieën. In Figuur 10 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 20: Intensiteiten per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A20

Wegvak (zie Figuur 10)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	130	10	9	46	4	4	22	1	2
B	2862	170	193	1870	45	72	721	39	56

Tabel 21: Intensiteiten per voertuigcategorie na aanpassing geluidregister voor de A20

Wegvak (zie Figuur 10)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	967	85	85	433	31	29	229	20	20
B	2090	129	147	1496	31	52	542	31	44



Figuur 10: Ligging wegvakken A20 t.h.v. aansluiting 12. Delfshaven

3.4.9 A58, aansluiting 37. Arnhem

De intensiteiten van de toe- en afritten van de A58 bij aansluiting 37. Arnhem zijn niet correct in het huidige geluidregister. Ook de hoofdrijbanen ten westen van de aansluiting bevatten onjuiste intensiteiten. Het gaat met name om het aandeel vrachtverkeer, dat sterk afwijkt van de tellingen. De verkeersintensiteiten ten oosten van aansluiting 37. Arnhem zijn wel juist.

Op het oostelijk wegvak is in 2008 het gehele jaar gemeten in drie voertuigcategorieën. Op het westelijke wegvak is dat slechts gebeurd voor alle motorvoertuigen samen. Deze waarden zijn op zich goed in het geluidregister opgenomen. Op het westelijk wegvak echter, waar niet in voertuigcategorieën is gemeten, wijkt de onderverdeling in voertuigcategorieën sterk af van die op het oostelijk vak (veel groter aandeel vrachtverkeer). Dat geldt ook voor de toe- en afritten van de aansluiting.

In het jaar 2013 zijn ook de toe- en afritten van aansluiting 37. Arnhem gemeten, in drie voertuigcategorieën. Hieruit blijkt dat relatief weinig verkeer gebruik maakt van de aansluiting. Dat geldt in nog sterkere mate voor het vrachtverkeer. Dit geeft aan dat de verkeersintensiteiten ten oosten en ten westen van de aansluiting niet veel van elkaar mogen verschillen, terwijl dat in het huidige geluidregister wel zo is.

Op grond van bovenstaande zijn door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zee en Delta de nieuwe verkeerscijfers voor 2008 bepaald. Daarbij is de procentuele onderverdeling in voertuigcategorieën aan beide zijden van de aansluiting gelijk gesteld. Verder zijn de gemeten groeipercentages tussen 2008 en 2013 gebruikt om toe- en afritten en het daar tussengelegen gedeelte van de A58 voor het jaar 2008 te bepalen. In Tabel 22 en Tabel 23 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 11 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 22: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A58

Wegvak (zie Figuur 11)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	223	5	3	33	1	1	4	1	1
B	2	9	10	13	3	6	13	1	2
C	1	4	5	15	2	3	14	1	1
D	400	12	8	36	3	2	6	2	1
E	265	452	194	504	32	17	230	13	8
F	158	61	23	290	11	3	136	8	4
G	235	63	29	260	14	8	105	8	7
H	324	430	228	506	56	46	220	17	16

Tabel 23: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A58

Wegvak (zie Figuur 11)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	67	3	1	34	1	0	8	0	0
B	85	4	1	43	1	0	11	1	0
C	107	6	2	51	1	0	16	1	0
D	90	5	2	43	1	0	13	1	0
E	974	73	32	461	14	6	144	10	6
F	867	67	30	411	13	5	128	10	6
G	905	61	28	454	14	8	111	9	8
H	990	66	30	496	15	8	122	10	8



Figuur 11: Ligging wegvakken A58 t.h.v. aansluiting 37. Arnhemuiden

3.4.10 N33, aansluitingen op de N987 en Scheemderweg

De intensiteiten van de N33 ter hoogte van de aansluitingen op de N987 en de Scheemderweg zijn niet correct in het huidige geluidregister. De verkeersintensiteiten zijn onjuist omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op deze locaties de hoeveelheid verkeer niet juist heeft verdeeld over de toe- en afritten. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom zijn de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën op enkele wegvakken gewijzigd.

De juiste verkeersintensiteiten zijn bepaald op basis van INWEVA 2012. Dit is de eerste versie van INWEVA waarmee de intensiteiten voor deze aansluiting juist kunnen worden bepaald. Deze verkeersintensiteiten zijn vervolgens omgerekend, zodat de situatie in 2008 wordt verkregen. De verschalingsfactor is bepaald op basis van de intensiteitsgroei tussen 2008 en 2012 op de hoofdrijbanen ten noorden en ten zuiden van de aansluiting.

Aansluiting N33 op de N987

In Tabel 24 en Tabel 25 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 12 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 24: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de N33

Wegvak (zie Figuur 12)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	51	2	3	28	1	1	10	0	1
B	3	0	0	1	0	0	0	0	0
C	23	0	0	11	0	0	4	0	0
D	54	2	3	26	1	2	10	0	1

Tabel 25: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de N33

Wegvak (zie Figuur 12)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	97	5	4	44	1	1	18	1	1
B	46	0	0	11	0	0	8	0	0
C	37	1	1	13	0	0	6	0	0
D	109	6	6	44	1	1	17	2	2



Figuur 12: Ligging wegvakken N33 t.h.v. aansluiting N987

Aansluiting N33 op de Scheemderweg

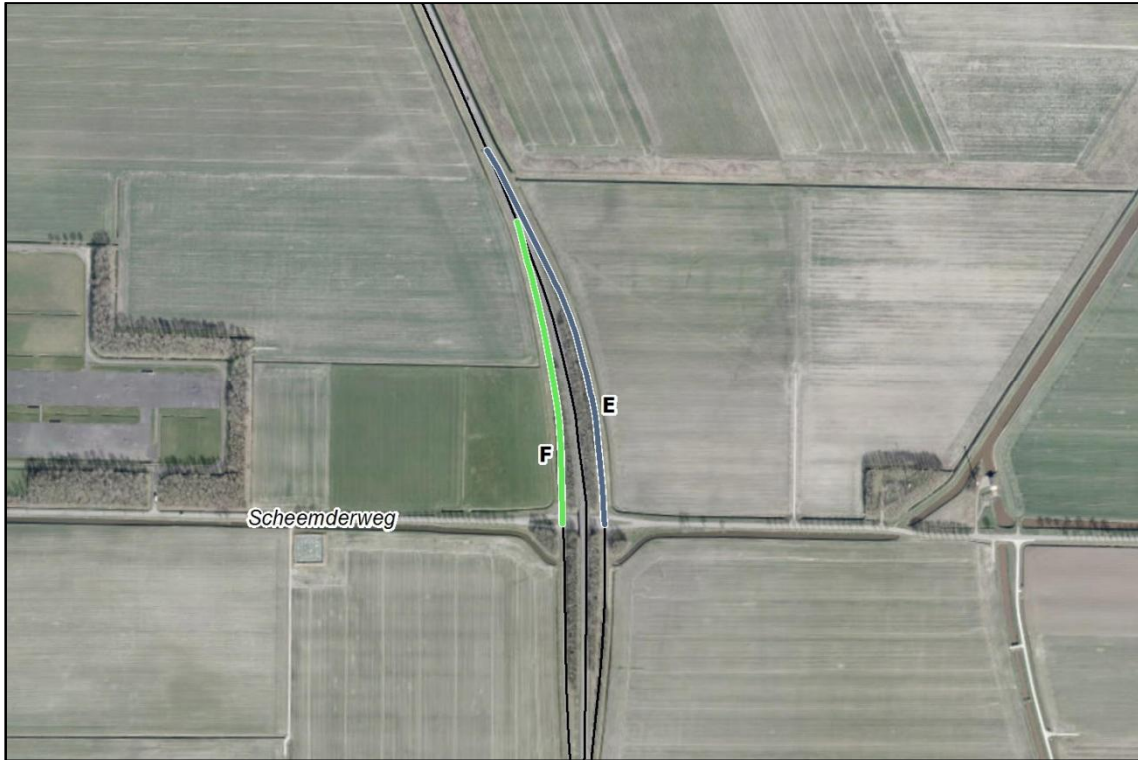
In Tabel 26 en Tabel 27 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 13 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 26: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de N33

Wegvak (zie Figuur 13)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0
F	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 27: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de N33

Wegvak (zie Figuur 13)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
E	19	0	0	7	0	0	4	0	0
F	18	1	1	5	0	0	3	0	0



Figuur 13: Ligging wegvakken N33 t.h.v. aansluiting Scheemderweg

3.4.11 N35, tussen N350 en N36

De intensiteiten van de N35 tussen de N350 en de N36 zijn niet correct in het huidige geluidregister. De verkeersintensiteiten zijn onjuist omdat het verkeersmodel dat ten grondslag ligt aan de verkeerscijfers van 2008 op deze locatie de hoeveelheid verkeer niet juist heeft bepaald. Daardoor zijn de verkeergegevens die zijn gehanteerd voor het geluidregister niet representatief voor de werkelijke situatie in 2008. Daarom worden de intensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën op enkele wegvakken gewijzigd.

De verkeersintensiteiten in het huidige geluidregister zijn vele malen hoger dan uit tellingen op de betreffende wegvakken en aansluitende wegvakken blijkt. De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door aan de hand van een reeks tellingen van 1997 t/m 2007 op de betreffende wegvakken en de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten op de onderliggende wegen met een aansluiting op de N35 en A35 in de periode 2008 – 2014 de aan- en afvoer van verkeer opnieuw te verdelen over de wegvakken in het geluidregister. In 2007 is het wegvak Almelo-Zuid – Wierden aangelegd ter ontsluiting van het doorgaand verkeer door Almelo en Wierden naar de N36 en de N35. Van dit wegvak zijn telcijfers over het gehele jaar 2013 bekend. Uit deze gegevens blijkt dat het verkeer in het register het dubbele bevat. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

In Tabel 28 en Tabel 25 van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 14 en Figuur 15 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 28: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de N35

Wegvak (zie Figuur 14 en Figuur 15)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1161	82	53	593	23	17	184	12	16
B	556	40	28	285	11	8	85	5	9
C	865	96	64	435	29	21	135	13	22
D	260	10	7	135	2	1	39	1	2
E	102	11	6	53	5	3	21	2	2
F	1343	147	92	685	50	37	229	20	30
G	24	1	3	11	0	1	4	0	1
H	211	44	31	102	13	9	37	8	7
I	601	42	25	306	11	9	99	8	7
J	839	100	54	379	28	20	134	18	15
K	271	7	6	151	2	2	45	1	2
L	81	22	11	40	9	6	16	3	2
M	1518	242	126	702	82	56	255	39	31
N	1517	257	123	707	87	54	247	41	30
O	25	1	3	10	0	1	6	0	1
P	223	53	36	97	16	10	28	7	7

Tabel 29: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de N35

Wegvak (zie Figuur 14 en Figuur 15)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	961	57	37	461	13	11	144	10	12
B	478	29	19	227	6	6	70	5	7
C	434	31	21	197	8	6	64	6	8
D	45	5	2	24	1	0	8	1	1
E	266	23	18	116	4	3	33	3	4
F	716	55	40	334	13	10	116	10	12
G	341	33	28	151	7	4	43	4	6
H	395	37	40	155	6	8	62	8	12
I	483	28	18	234	7	5	75	5	5
J	428	32	22	209	7	6	65	5	6
K	40	4	2	22	1	0	5	0	0
L	288	26	17	131	5	3	48	5	7
M	746	58	43	335	13	9	103	9	12
N	443	31	19	209	8	6	65	5	5
O	305	28	21	144	5	3	53	6	8
P	370	39	41	159	8	9	48	5	8



Figuur 14: Ligging wegvakken N35 t.h.v. aansluiting N350



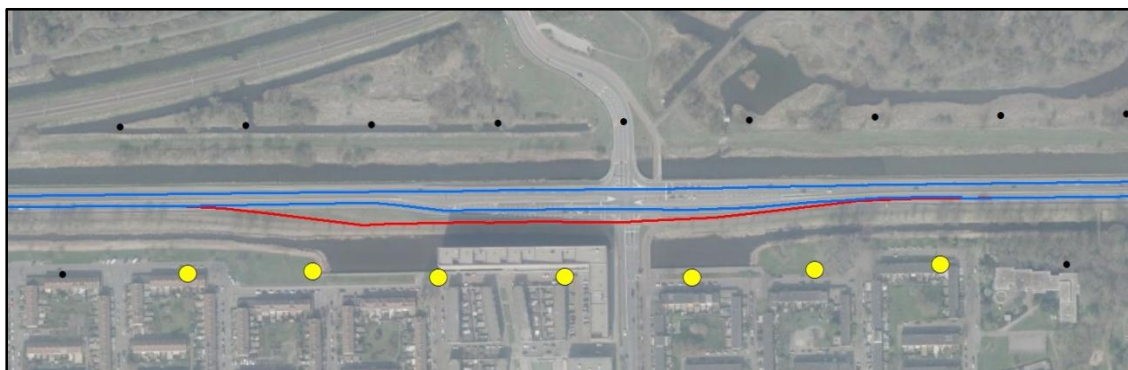
Figuur 15: Ligging wegvakken N35 t.h.v. aansluiting N36

3.5 Foutief geregistreerde ligging van de weg (N200)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de ligging van de weg op 31 december 2008 dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

De ligging van de rijksweg N200 in het geluidregister (km. 2.4 – 3.0, ter hoogte van de kruising met de Australiëhavenweg) wijkt af van de werkelijke ligging op 1 juli 2012. Dit blijkt uit foto's van deze locatie die vóór 1 juli 2012 zijn genomen. De huidige ligging in het geluidregister is gebaseerd op de ligging, zoals deze was opgenomen in het Nationaal Wegenbestand (NWB) van 2008, welke als basis is gehanteerd voor het merendeel van de wegvakken in het geluidregister. Op deze locatie had de meest recente wegligging voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer moeten worden opgenomen in het geluidregister, omdat deze significant afwijkt van de ligging op 31 december 2008.

De rijlijnen zijn op basis van het meest recente wegenbestand van Rijkswaterstaat (NWB versie september 2015) verlegd. In Figuur 16 is aangegeven hoe de ligging van de N200 ter hoogte van de kruising met de Australiëhaven in het register is gewijzigd.



Figuur 16: N200 t.h.v. Australiëhaven – onjuiste wegligging (rood), de daadwerkelijke ligging (blauw) en de verplaatste referentiepunten (geel)

Omdat de wegligging is aangepast liggen de referentiepunten niet meer op de juiste afstand van de weg. De punten zijn op 50 meter afstand van de rand van de weg geplaatst. De hoogte van de referentiepunten ten opzichte van het lokale maaiveld is opnieuw bepaald. In Figuur 16 en Tabel 30 zijn de verplaatste referentiepunten weergegeven.

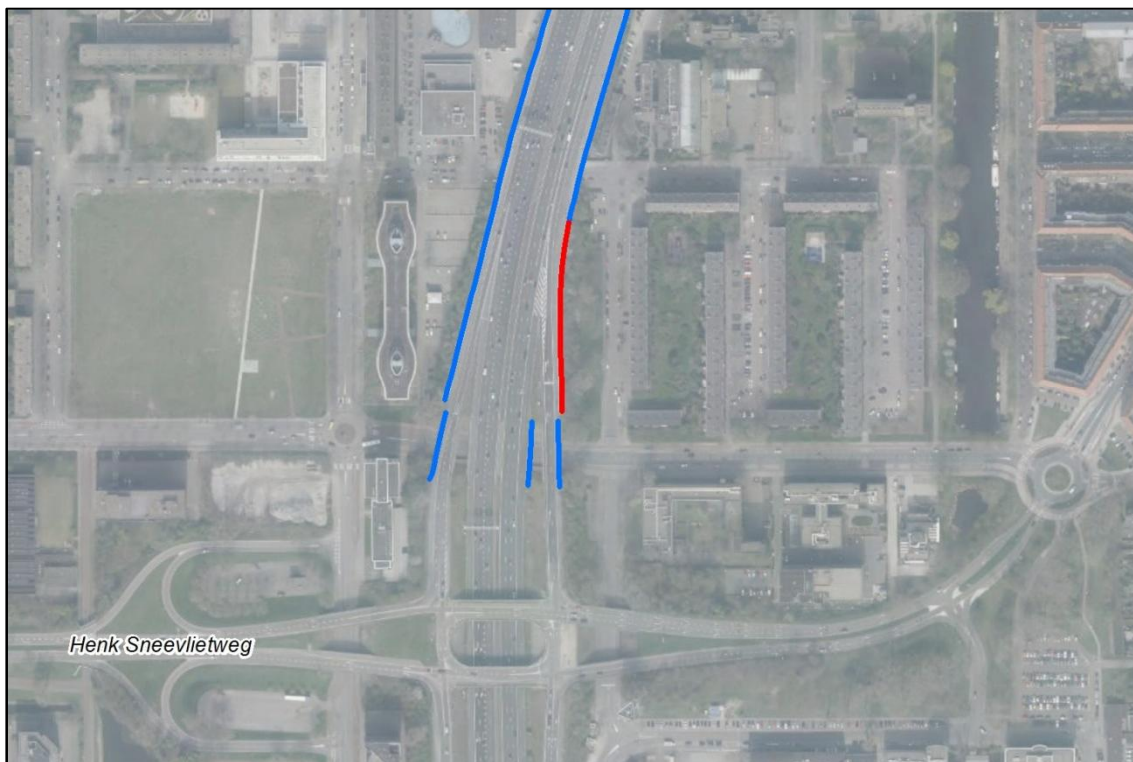
Tabel 30: Verplaatste referentiepunten nabij de N200

ID	Huidig		Na aanpassing	
	X-coördinaat	Y-coördinaat	X-coördinaat	Y-coördinaat
15444	114884	488598	114883	488599
15445	114983	488588	114982	488600
15446	115083	488585	115083	488595
15447	115183	488586	115183	488596
15448	115283	488589	115284	488595
15449	115382	488598	115382	488601
15450	115482	488605	115482	488606

3.6 Onjuiste reflectiefactoren van afscherpende objecten (A10)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afscherpende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012). Daaronder valt ook de mate waarin een afscherpend object geluid reflecteert.

Aan de oostzijde van de A10, ter hoogte van aansluiting S107 Henk Sneevlietweg, is in het geluidregister een afscherpend object opgenomen dat 80% van het geluid reflecteert. Het afscherpend object heeft een reflectiefactor van 0,8. In werkelijkheid betreft het een afscherpend object dat achterover hellend is geplaatst. Voor dit afscherpend object mag, conform artikel 1.2.3.1 van bijlage V van het Rmg2012, ervan uit worden gegaan dat 20% van het geluid wordt gereflecteerd. Dit betekent dat de reflectiefactor van het afscherpend object 0,2 bedraagt. De reflectiefactor is aangepast in het register. In Figuur 17 is de locatie van het afscherpend object weergegeven.



Figuur 17: A10 t.h.v. aansluiting S107 Henk Sneevlietweg – afscherpend object met aangepaste reflectiefactor (rood)

3.7 Dubbel ingevoerde afschermende objecten (A7)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Aan weerszijden van de A7, ter hoogte van het viaduct Grosthuisen te Scharwoude, zijn in het register de afschermende objecten dubbel opgenomen. De meest naar buiten gelegen afschermende objecten zijn onterecht in het geluidregister opgenomen; de hoogte van deze afschermende objecten is 0 meter ten opzichte van de weg. Deze afschermende objecten zijn uit het register verwijderd en weergegeven in Figuur 18. De afschermende objecten die het dichtst bij de weg zijn gelegen zijn wel correct in het geluidregister ingevoerd. Deze zijn circa 3 meter hoog ten opzichte van de weg. Dit is gecontroleerd op basis van ter plaatse genomen foto's.



Figuur 18: Uit het register verwijderde afschermende objecten (rood) langs de A7 ter hoogte van Scharwoude

3.8 Ontbrekende afschermende objecten (A7)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Op twee locaties waren voor 1 juli 2012 afschermende objecten aanwezig die niet in het geluidregister zijn opgenomen. Het betreft de volgende locaties:

- A7, ter hoogte van Het Kalf;
- A7, ter hoogte van Wognum.

3.8.1 A7, ter hoogte van Het Kalf

Ter hoogte van Het Kalf bevinden zich aan weerszijden van de A7 afschermende objecten. Deze zijn niet in het huidige geluidregister aanwezig. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat de geluidschermen in 2012 reeds aanwezig waren. Op basis van het Digitaal Topografisch Bestand (DTB) van Rijkswaterstaat zijn deze afschermende objecten ingevoerd in het geluidregister. Deze afschermende objecten reflecteren 20% van het geluid en hebben daarom een reflectiefactor van 0,2 gekregen. Het scherm aan de westzijde is 810 meter lang en gemiddeld 2,5 meter hoog. Het scherm aan de oostzijde is 240 meter lang en gemiddeld 1,5 meter hoog. In Figuur 19 zijn de in het register toegevoegde afschermende objecten weergegeven.



Figuur 19: Aan het register toegevoegde afschermende objecten langs de A7 ter hoogte van Het Kalf

3.8.2 A7, ter hoogte van Wognum

Ter hoogte van Wognum bevinden zich aan weerszijden van de A7 afschermende objecten. Deze zijn niet in het huidige geluidregister aanwezig. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat de geluidschermen in 2012 reeds aanwezig waren. Op basis van het Digitaal Topografisch Bestand (DTB) van Rijkswaterstaat zijn deze afschermende objecten ingevoerd in het geluidregister. Deze afschermende objecten reflecteren 80% van het geluid en hebben daarom een reflectiefactor van 0,8 gekregen. Het scherm aan de westzijde is 1.250 meter lang en gemiddeld 1 meter hoog. Het scherm aan de oostzijde is 430 meter lang en gemiddeld 1 meter hoog. In Figuur 20 zijn de in het register ingevoerde afschermende objecten weergegeven.



Figuur 20: Aan het register toegevoegde afschermende objecten langs de A7 ter hoogte van Wognum

3.9 Foutieve hoogte van afscherpende objecten (A12, A15, A16, N11)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afscherpende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

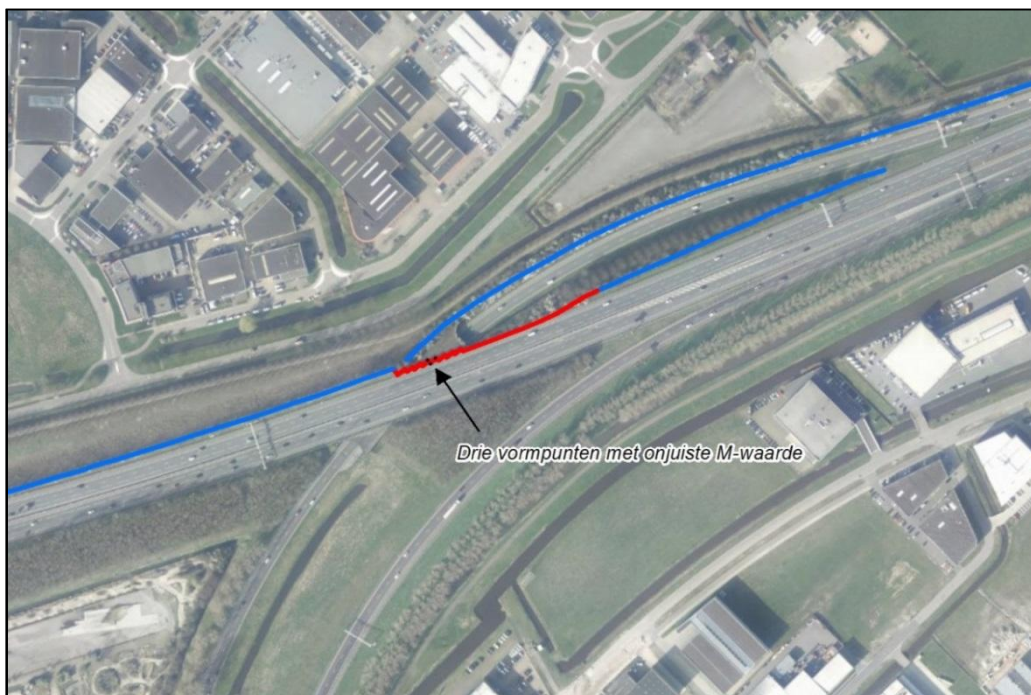
De hoogte van het afscherpend object bestaat in het geluidregister uit twee onderdelen; de 'Z-waarde' en de 'M-waarde'. De Z-waarde betreft de hoogte van de naastgelegen weg, de M-waarde is de hoogte van het afscherpend object ten opzichte van de naastgelegen weg. De Z-waarde en de M-waarde bij elkaar is de hoogte van de bovenkant van het scherm tot NAP.

Voor een aantal afscherpende objecten is bij de totstandkoming van het geluidregister de hoogte onjuist bepaald. Het gaat om afscherpende objecten op de volgende locaties:

- A12, knooppunt Gouwe (onjuiste M-waarden);
- A15, t.h.v. aansluiting 26. Hardinxveld-Giessendam (onjuiste Z- en M-waarden);
- A16, t.h.v. Koninginneweg Zwijndrecht (M-waarden);
- A16, t.h.v. Rijsoord (Z-waarden);
- N11, t.h.v. aansluiting Bodegraven (Z-waarden).

3.9.1 A12, knooppunt Gouwe

Ter hoogte van knooppunt Gouwe kruisen de A12 en de A20 elkaar. De noordelijke verbindingsweg van de A12 naar de A20 gaat onder de hoofdrijbanen van de A12 door. Het afscherpende object aan de noordzijde van de A12, op het viaduct dat over de A20 heen gaat, heeft in het geluidregister een verkeerde hoogte gekregen. Voor een drietal vormpunten van het afscherpende object is in het geluidregister een negatieve M-waarde (hoogte ten opzichte van de weg) van -3 meter opgenomen. In werkelijkheid bedraagt de M-waarde +3 meter. In Figuur 21 is het afscherpende object waarvan de M-waarden zijn gewijzigd weergegeven.



Figuur 21: A12 t.h.v. knooppunt Gouwe – afscherpend object met onjuiste M-waarden (rood)

3.9.2 A15, t.h.v. aansluiting 26. Hardinxveld-Giessendam

Ter hoogte van aansluiting 26. Hardinxveld-Giessendam hebben enkele afschermende objecten een onjuiste hoogte gekregen in het register.

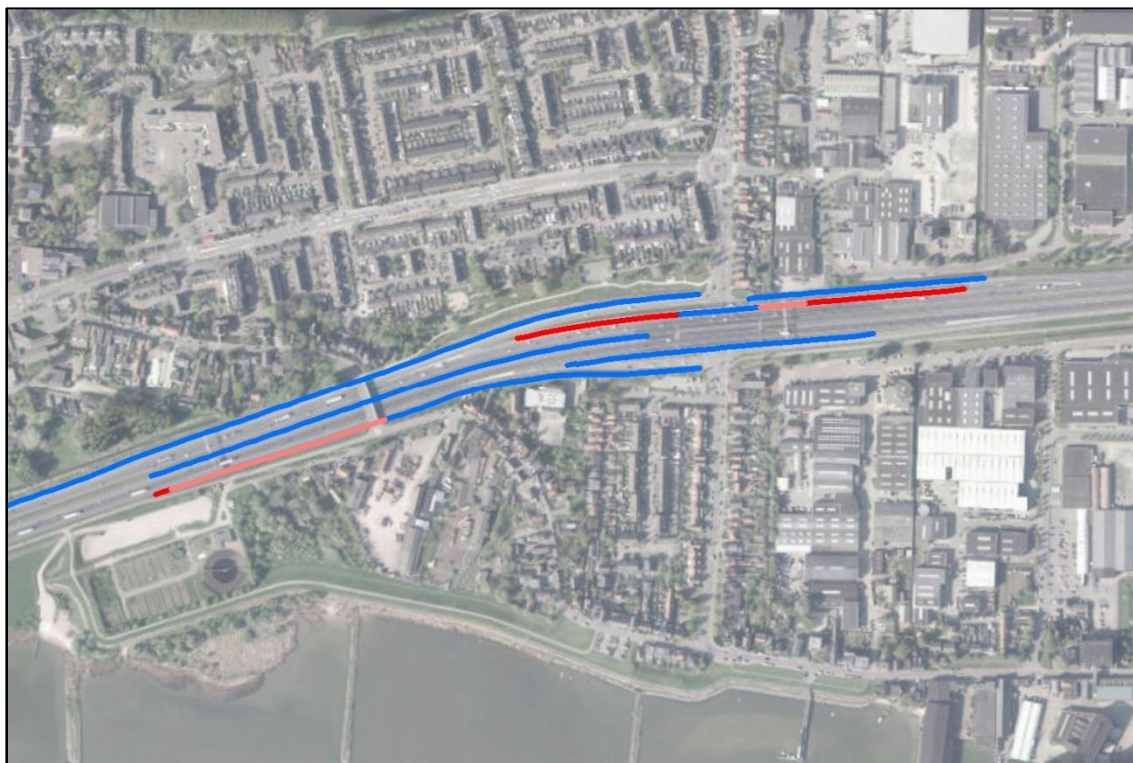
Noordzijde A15

Voor drie afschermende objecten aan de noordzijde van de A15 is in het geluidregister de Z-waarde (hoogte van de naastgelegen weg) gebaseerd op de ernaast gelegen toe- en afritten. In werkelijkheid liggen de afschermende objecten langs de noordelijke hoofdrijbaan en daarop moeten de Z-waarden worden gebaseerd. De Z-waarden zijn in het register gewijzigd van circa 1 meter -NAP tot 2 meter +NAP naar 2 tot 5 meter +NAP.

Zuidzijde A15

Voor twee afschermende objecten aan de zuidzijde van de A15 is in het geluidregister de M-waarde (hoogte ten opzichte van de weg) verkeerd ingevoerd. In het geluidregister is voor deze afschermende objecten een M-waarde van 3,9 meter opgenomen, terwijl deze in werkelijkheid 5,9 meter is.

In Figuur 22 zijn de afschermende objecten waarvan de Z- en M-waarden zijn gewijzigd weergegeven.



Figuur 22: A15 t.h.v. aansluiting 26. Hardinxveld-Giessendam – afschermende objecten met onjuiste Z- en M-waarden (rood)

3.9.3 A16, t.h.v. Koninginneweg Zwijndrecht

Ter hoogte van Zwijndrecht gaat de A16 over de Koninginneweg middels een viaduct. Langs de zuidelijke hoofdrijbaan van de A16 zijn op het viaduct in het geluidregister afschermende objecten opgenomen met een verkeerde hoogte. Voor drie afschermende objecten is in het geluidregister een M-waarde (hoogte ten opzichte van de weg) van 1 meter opgenomen. In werkelijkheid bedraagt de M-waarde 6 meter, dezelfde hoogte als de aansluitende schermen. Dit is geverifieerd aan de hand van een visuele controle. In Figuur 23 zijn de afschermende objecten waarvan de M-waarden zijn gewijzigd weergegeven.

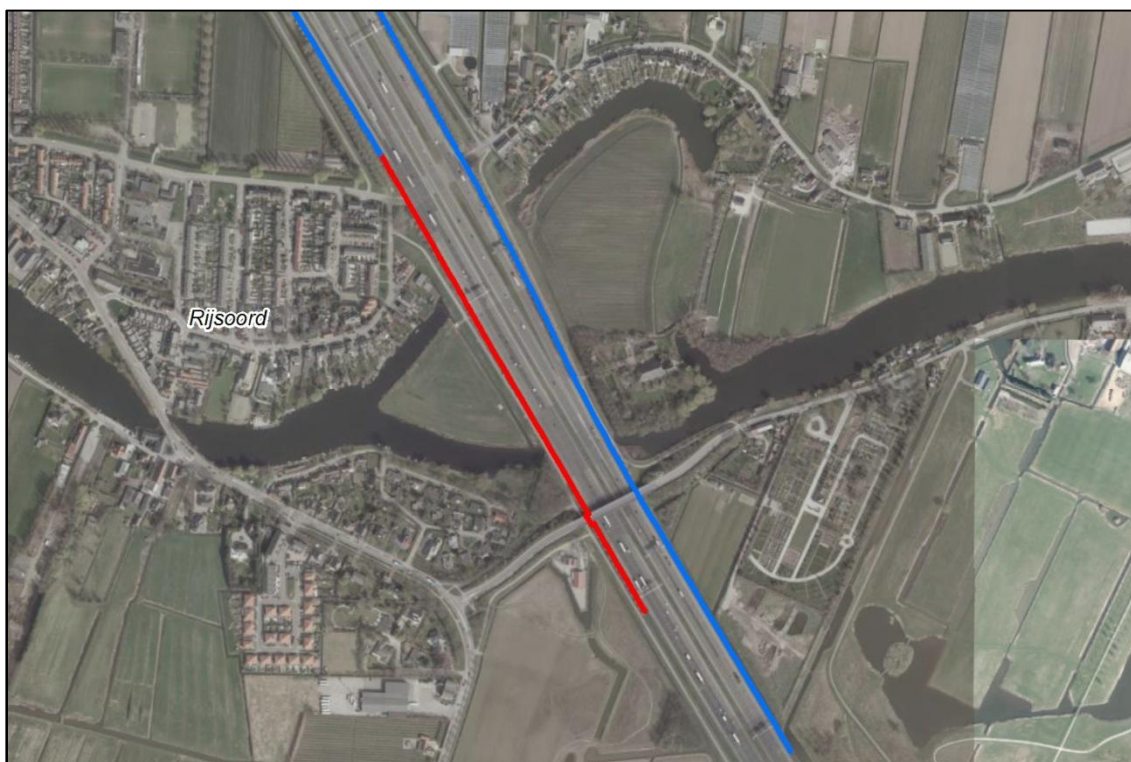


Figuur 23: A16 t.h.v. viaduct Koninginneweg Zwijndrecht – afschermende objecten met onjuiste M-waarden (rood)

3.9.4 A16, t.h.v. Rijsoord

Ter hoogte van Rijsoord is aan de westzijde van de A16 een afschermende object aanwezig dat in het geluidregister een onjuiste hoogte heeft gekregen. Het afschermende object heeft een constante Z-waarde (hoogte van de naastgelegen weg) van circa 4 meter +NAP. In werkelijkheid loopt de hoofdrijbaan langzaam terug van 4 meter +NAP naar 0 meter +NAP. De Z-waarden zijn daarom in het register gecorrigeerd, zodat deze overeenkomen met de naastgelegen hoofdrijbaan.

In Figuur 24 is het afschermende object waarvan de Z-waarden zijn gewijzigd weergegeven.

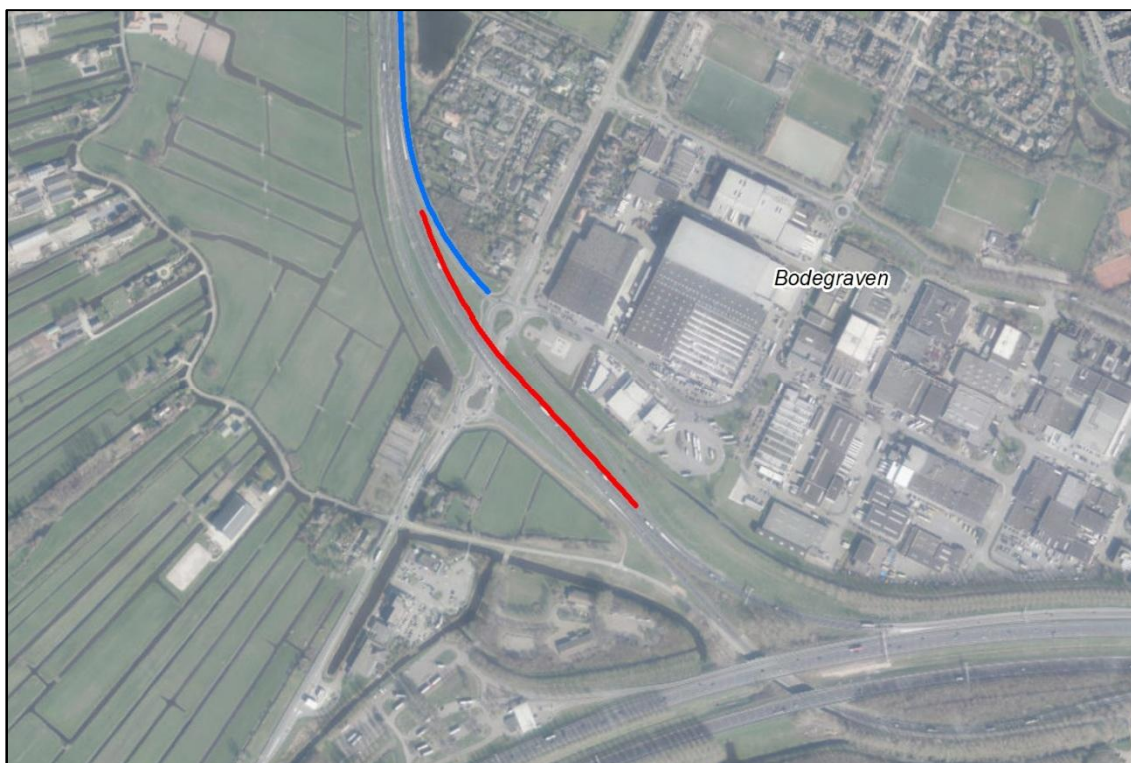


Figuur 24: A15 t.h.v. aansluiting 26. Hardinxveld-Giessendam – afschermend object met onjuiste Z-waarden (rood)

3.9.5 N11, t.h.v. aansluiting Bodegraven

Ter hoogte van de aansluiting Bodegraven is aan de oostzijde van de N11 een afschermende object aanwezig dat in het geluidregister een verkeerde hoogte heeft gekregen. Het afschermende object heeft een constante Z-waarde (hoogte van de naastgelegen weg) van circa 1 meter +NAP. Omdat de N11 op deze locatie ongelijkvloers kruist met de N459 loopt de hoofdrijbaan van circa 1 meter +NAP naar 4 meter +NAP en vervolgens weer terug naar 1 meter +NAP. De Z-waarden zijn daarom in het register gecorrigeerd, zodat deze overeenkomen met de naastgelegen hoofdrijbaan.

In Figuur 25 is het afschermend object waarvan de Z-waarden zijn gewijzigd weergegeven.



Figuur 25: N11 t.h.v. aansluiting Bodegraven – afschermend object met onjuiste Z-waarden (rood)

3.10 Foutief geregistreerde ligging van afscherpende objecten (A12, A13)

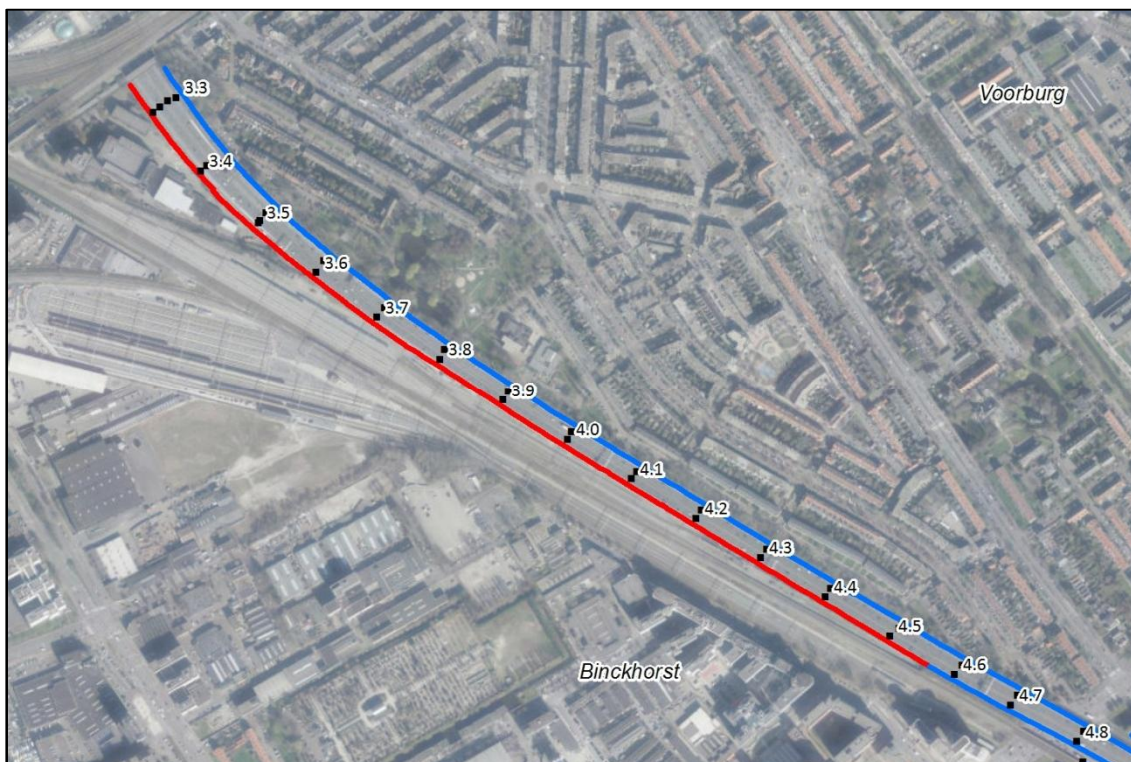
In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor de ligging van afscherpende objecten moet worden uitgegaan van de ligging op 31 december 2008 dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Op twee locaties wijkt de ligging van de afscherpende objecten in het geluidregister af van de werkelijke ligging. Het betreft de volgende locaties:

- A12, ter hoogte van de wijk Binckhorst in Den Haag;
- A13, ter hoogte van de wijk Overschie in Rotterdam.

3.10.1 A12, ter hoogte van de wijk Binckhorst in Den Haag

Ter hoogte van de wijk Binckhorst in Den Haag is aan de zuidzijde van de A12, tussen km 3.25 en 4.57, een afscherpend object aanwezig. In werkelijkheid betreft het een constructie die bedoeld is om het zicht op de ernaast gelegen sporen te ontnemen. Het betreft geen afscherpend object en had derhalve ook niet als zodanig in het geluidregister opgenomen mogen worden. Dit afscherpend object is uit het geluidregister verwijderd en weergegeven in Figuur 26.



Figuur 26: A12 t.h.v. Binckhorst (Den Haag) – uit het register verwijderde afscherpende object (rood)

3.10.2 A13, ter hoogte van de wijk Overschie in Rotterdam

Ter hoogte van de wijk Overschie in Rotterdam zijn aan weerszijden van de A13 een afschermende objecten aanwezig. Bij km 18.22 heeft het afschermende object aan de westzijde een 'Z-vorm'. In werkelijkheid gaat het om twee afschermende objecten die deels langs elkaar staan, maar die niet met elkaar zijn verbonden. Het afschermende object dat beide afzonderlijke afschermende objecten met elkaar verbindt is uit het geluidregister verwijderd en weergegeven in Figuur 27.



Figuur 27: A13 t.h.v. Overschie (Rotterdam) – uit het register verwijderde afschermende object (rood)

4 Resultaten

In bijlage 1 zijn de referentiepunten weergegeven die gewijzigd worden als gevolg van de aanpassing van de brongegevens. Het betreft 915 van de 60.450 referentiepunten, ofwel 1,5% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0.1 dB of meer verandert.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de verdeling is van de verandering van de geluidproductieplafonds.

Tabel 31: Overzicht resultaten op referentiepunten

Verandering geluidproductieplafond	Aantal gewijzigde geluidproductieplafonds
Afname meer dan 1.0 dB	135
Afname 0.6 t/m 1.0 dB	106
Afname 0.1 t/m 0.5 dB	276
Geen wijziging	59.535
Toename 0.1 t/m 0.5 dB	318
Toename 0.6 t/m 1.0 dB	45
Toename meer dan 1.0 dB	35

In bijlage 1 zijn de oude en de gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, en de verandering die daarmee optreedt. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidproductieplafonds op 398 referentiepunten toeneemt (ca. 0.65%) en op 517 referentiepunten afneemt (ca. 0.85%).

Bijlage 1 Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten



Legenda

- Gewijzigde geluidproductieplafonds
- Ongewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 1 : Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds

Project : Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen

Achtergrond : Kadaster NL



Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Almelo	40644	240498.87	482669.82	56.3	56.2	-0.1
Almelo	40653	239608.80	482798.93	58.8	58.7	-0.1
Almelo	40671	238062.35	483667.76	66.9	66.8	-0.1
Almelo	40675	237800.29	483969.57	67.6	67.5	-0.1
Almelo	40676	237743.19	484051.66	67.5	67.3	-0.2
Almelo	40677	237686.41	484133.97	67.7	67.3	-0.4
Almelo	40678	237637.05	484220.47	68.3	66.3	-2.0
Almelo	40679	237596.67	484311.96	67.2	65.3	-1.9
Almelo	40680	237575.09	484409.37	64.1	63.5	-0.6
Almelo	40681	237572.29	484502.97	65.4	65.3	-0.1
Almelo	40682	237661.30	484548.10	65.6	65.4	-0.2
Almelo	40683	237751.45	484591.39	64.3	64.2	-0.1
Almelo	40684	237841.60	484634.67	62.7	62.5	-0.2
Almelo	40685	237930.15	484681.08	62.2	62.1	-0.1
Almelo	40686	238008.53	484742.82	63.8	63.7	-0.1
Almelo	40690	238221.69	485079.38	63.8	63.7	-0.1
Almelo	40695	238554.94	485413.35	57.0	56.9	-0.1
Almelo	40702	238686.60	486215.78	61.5	61.7	0.2
Almelo	49123	238515.71	485856.43	62.5	62.6	0.1
Almelo	49129	238236.73	485353.99	62.8	62.7	-0.1
Almelo	59054	238645.96	485930.96	60.3	61.1	0.8
Almelo	59055	238661.54	486026.30	57.7	58.5	0.8
Almelo	59056	238673.23	486121.00	59.6	60.5	0.9
Almelo	59058	238543.92	485968.19	58.2	58.8	0.6
Amsterdam	15442	114683.57	488596.85	59.7	59.8	0.1
Amsterdam	15443	114783.57	488597.91	64.3	64.6	0.3
Amsterdam	15444	114883.57	488597.98	65.1	65.9	0.8
Amsterdam	15445	114983.06	488588.07	63.2	64.2	1.0
Amsterdam	15446	115082.77	488585.16	62.6	63.1	0.5
Amsterdam	15447	115182.74	488585.94	63.9	64.5	0.6
Amsterdam	15448	115282.66	488588.53	64.1	64.6	0.5
Amsterdam	15449	115382.17	488598.20	64.1	64.4	0.3
Amsterdam	15450	115481.89	488604.56	62.1	62.4	0.3
Amsterdam	15456	116081.88	488609.80	64.1	64.2	0.1
Amsterdam	15457	116181.30	488599.03	63.1	63.5	0.4
Amsterdam	15458	116281.23	488595.50	62.5	63.0	0.5
Amsterdam	15459	116381.13	488599.66	63.5	64.0	0.5
Amsterdam	15460	116480.72	488608.40	64.6	64.8	0.2
Amsterdam	15469	117371.10	488631.56	64.7	64.8	0.1
Amsterdam	15470	117466.05	488632.80	64.1	64.2	0.1
Amsterdam	15471	117558.51	488636.28	63.9	64.1	0.2
Amsterdam	15472	117958.46	488001.30	62.8	62.3	-0.5
Amsterdam	15473	117931.09	487905.57	62.3	61.9	-0.4
Amsterdam	15474	117904.13	487809.27	63.9	63.8	-0.1
Amsterdam	15505	117766.15	484736.31	54.6	54.5	-0.1
Amsterdam	15506	117742.63	484639.22	54.3	54.2	-0.1
Amsterdam	15507	117710.08	484544.72	58.3	58.2	-0.1
Amsterdam	15508	117690.77	484446.67	62.4	62.3	-0.1
Amsterdam	16755	117585.80	488750.90	63.7	64.1	0.4
Amsterdam	16756	117490.01	488750.75	63.9	64.2	0.3
Amsterdam	16757	117397.55	488748.09	64.5	64.8	0.3
Amsterdam	16758	117302.64	488745.07	64.7	64.9	0.2
Amsterdam	16766	116529.50	488734.45	64.5	64.6	0.1
Amsterdam	16767	116429.54	488732.28	64.0	64.4	0.4

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Amsterdam	16768	116329.57	488731.03	63.1	63.6	0.5
Amsterdam	16769	116229.59	488730.93	63.0	63.5	0.5
Amsterdam	16770	116129.59	488730.01	63.9	64.2	0.3
Amsterdam	16771	116029.60	488729.08	64.1	64.2	0.1
Amsterdam	16776	115529.62	488723.71	65.1	65.2	0.1
Amsterdam	16777	115429.63	488722.41	64.3	64.7	0.4
Amsterdam	16778	115329.65	488720.16	64.3	64.7	0.4
Amsterdam	16779	115229.67	488718.83	63.9	64.4	0.5
Amsterdam	16780	115129.68	488718.04	62.9	63.5	0.6
Amsterdam	16781	115029.69	488716.75	62.9	63.9	1.0
Amsterdam	16782	114929.70	488715.65	64.2	65.3	1.1
Amsterdam	16783	114829.71	488714.45	64.8	65.3	0.5
Amsterdam	23017	118000.69	487542.83	57.7	57.6	-0.1
Amsterdam	23018	118025.66	487639.73	62.0	61.9	-0.1
Amsterdam	23019	118051.47	487736.41	64.8	64.7	-0.1
Amsterdam	23020	118076.50	487833.30	63.5	63.1	-0.4
Amsterdam	23021	118100.36	487930.38	63.5	63.0	-0.5
Amsterdam	23022	118122.22	488022.18	62.7	62.5	-0.2
Amsterdam	34859	117751.11	488637.77	63.7	63.9	0.2
Amsterdam	34860	117846.92	488637.39	64.7	64.8	0.1
Amsterdam	34861	117942.33	488628.72	66.4	66.5	0.1
Amsterdam	34866	117985.36	488139.08	58.7	58.6	-0.1
Amsterdam	34867	118139.36	488117.63	58.1	58.0	-0.1
Amsterdam	35865	117871.38	488753.50	65.4	65.6	0.2
Amsterdam	35866	117775.56	488753.50	64.3	64.6	0.3
Amsterdam	59661	117655.02	488637.31	63.0	63.2	0.2
Amsterdam	59662	117681.81	488752.00	63.6	64.0	0.4
Beesel	38111	202745.90	364069.80	61.5	61.4	-0.1
Beesel	38113	202920.62	364166.72	59.3	59.2	-0.1
Beesel	38114	203010.38	364210.81	58.7	58.5	-0.2
Beesel	38115	203100.13	364254.91	60.4	60.3	-0.1
Beesel	51695	204768.45	365769.83	58.4	58.3	-0.1
Beesel	51718	203068.84	364380.71	60.9	60.8	-0.1
Beesel	51719	202976.61	364342.07	60.5	60.3	-0.2
Beesel	51720	202878.96	364323.66	58.8	58.7	-0.1
Beesel	51721	202780.57	364339.86	56.9	56.6	-0.3
Beesel	51722	202683.43	364363.67	55.9	55.3	-0.6
Beesel	51723	202586.33	364367.45	53.6	53.1	-0.5
Beesel	51724	202581.03	364282.48	54.8	54.3	-0.5
Beesel	51725	202670.27	364241.30	58.1	57.7	-0.4
Beesel	51726	202629.27	364152.93	60.9	60.7	-0.2
Beesel	51730	201885.70	363376.51	57.7	57.6	-0.1
Beesel	51898	201950.93	363242.10	50.3	50.2	-0.1
Beesel	51900	202054.66	363415.69	52.0	51.9	-0.1
Beesel	57829	202547.03	364089.72	61.1	61.0	-0.1
Beesel	57830	202467.54	364028.75	58.3	58.2	-0.1
Beesel	57831	202388.52	363967.10	57.2	57.1	-0.1
Beesel	57832	202313.27	363900.94	57.7	57.6	-0.1
Beesel	57833	202240.10	363832.47	57.6	57.5	-0.1
Beesel	57834	202171.09	363759.84	57.1	57.0	-0.1
Beesel	57835	202104.93	363684.56	57.2	57.1	-0.1
Beesel	57836	202042.25	363606.39	56.5	56.4	-0.1
Beesel	57887	202116.09	363489.22	54.0	53.8	-0.2
Beesel	57888	202181.14	363565.47	59.4	59.2	-0.2

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Beesel	57889	202257.23	363627.76	59.0	58.7	-0.3
Beesel	57890	202346.30	363607.33	55.7	55.3	-0.4
Beesel	57892	202404.99	363700.67	56.1	55.8	-0.3
Beesel	57893	202372.23	363774.16	60.4	60.2	-0.2
Beesel	57894	202441.90	363845.67	60.7	60.5	-0.2
Bergen op Zoom	759	80730.85	390061.66	66.6	66.7	0.1
Bergen op Zoom	760	80726.59	390161.57	66.9	67.3	0.4
Bergen op Zoom	761	80722.32	390261.48	67.0	67.4	0.4
Bergen op Zoom	762	80719.51	390361.33	66.8	67.2	0.4
Bergen op Zoom	763	80755.91	390453.18	66.5	66.7	0.2
Bergen op Zoom	764	80831.92	390516.57	67.2	67.3	0.1
Bergen op Zoom	5599	80387.22	390906.18	66.6	66.7	0.1
Bergen op Zoom	5600	80417.40	390810.84	66.0	66.3	0.3
Bergen op Zoom	5601	80421.69	390715.57	64.9	65.2	0.3
Bergen op Zoom	5602	80347.12	390649.66	62.2	62.4	0.2
Bergen op Zoom	5603	80319.15	390557.08	63.5	63.7	0.2
Bergen op Zoom	5604	80363.19	390470.66	64.6	64.7	0.1
Bergen op Zoom	5605	80454.46	390438.50	65.7	65.8	0.1
Bergen op Zoom	5606	80543.92	390412.58	63.2	63.5	0.3
Bergen op Zoom	5607	80565.99	390315.11	59.5	59.8	0.3
Bergen op Zoom	5608	80587.05	390217.36	59.9	60.3	0.4
Bergen op Zoom	5609	80600.68	390118.40	60.7	61.0	0.3
Bergen op Zoom	5610	80611.26	390018.96	59.7	59.9	0.2
Bergen op Zoom	5619	80283.22	389400.45	56.2	56.3	0.1
Bergen op Zoom	11927	80887.28	390685.63	67.5	67.6	0.1
Bergen op Zoom	11928	80774.99	390667.53	67.0	67.1	0.1
Bergen op Zoom	11929	80700.74	390743.77	63.7	63.9	0.2
Bergen op Zoom	11931	80563.27	390792.28	66.6	67.2	0.6
Bergen op Zoom	11932	80524.38	390884.16	67.1	67.4	0.3
Bergen op Zoom	11933	80493.59	390979.37	66.7	66.8	0.1
Bergen op Zoom	11937	80350.81	391353.06	60.6	60.7	0.1
Bergen op Zoom	11992	80265.63	393032.26	62.0	62.1	0.1
Bergen op Zoom	11995	80244.92	392732.41	56.7	56.8	0.1
Bergen op Zoom	11998	80182.00	392437.61	57.0	57.1	0.1
Bergen op Zoom	12001	80115.98	392143.89	55.2	55.3	0.1
Bodegraven-Reeuwijk	14378	110532.72	453948.50	65.9	65.8	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	14379	110561.22	453852.61	65.4	65.3	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	14380	110607.98	453754.19	64.8	64.7	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	15184	110726.08	453909.61	63.0	57.9	-5.1
Bodegraven-Reeuwijk	15185	110671.46	453992.95	61.5	59.5	-2.0
Bodegraven-Reeuwijk	15186	110648.10	454090.24	60.2	59.6	-0.6
Bodegraven-Reeuwijk	15187	110636.76	454189.38	60.1	59.9	-0.2
Bodegraven-Reeuwijk	15188	110633.23	454289.39	60.6	60.5	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	15191	110621.44	454589.33	60.4	60.3	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	15197	110583.99	455187.99	57.5	57.4	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	30318	111143.01	453480.99	68.8	68.7	-0.1
Bodegraven-Reeuwijk	30320	110978.49	453585.14	65.9	65.7	-0.2
Bodegraven-Reeuwijk	30321	110917.39	453664.32	63.5	62.3	-1.2
Bodegraven-Reeuwijk	30322	110854.02	453741.60	63.5	59.8	-3.7
Bodegraven-Reeuwijk	30323	110791.73	453819.38	64.2	58.3	-5.9
Breda	10883	109053.44	401242.66	60.3	60.5	0.2
Breda	10884	109040.17	401341.37	59.9	60.1	0.2
Breda	10885	109022.78	401439.92	59.4	59.6	0.2
Breda	10886	109005.72	401538.52	58.1	58.3	0.2

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Breda	10887	108986.11	401636.63	57.4	57.5	0.1
Breda	10888	108971.81	401735.39	62.2	62.3	0.1
Breda	10889	108938.97	401829.21	59.4	59.6	0.2
Breda	10890	108907.26	401924.08	62.3	62.5	0.2
Breda	10891	108869.85	402016.91	66.5	66.8	0.3
Breda	10892	108830.17	402108.78	67.7	68.0	0.3
Breda	10893	108798.95	402203.70	69.6	69.7	0.1
Breda	10928	107441.07	405432.43	71.8	71.9	0.1
Breda	11301	108351.42	402952.36	57.0	57.1	0.1
Breda	11304	108467.97	402675.56	55.6	55.7	0.1
Breda	11308	108617.93	402304.32	54.8	54.9	0.1
Breda	11309	108653.75	402210.83	55.2	55.3	0.1
Breda	11310	108689.57	402117.34	55.4	55.5	0.1
Breda	11311	108710.27	402020.40	54.3	54.6	0.3
Breda	11312	108732.80	401922.88	55.0	55.3	0.3
Breda	11313	108753.84	401825.00	56.5	56.7	0.2
Breda	11314	108775.21	401727.20	49.8	50.0	0.2
Breda	11315	108803.45	401631.23	51.4	51.7	0.3
Breda	11316	108836.79	401536.86	53.4	53.7	0.3
Breda	11317	108866.88	401441.39	54.3	54.5	0.2
Breda	11318	108894.88	401345.27	55.2	55.5	0.3
Breda	11319	108922.94	401249.63	56.1	56.3	0.2
Breda	11320	108940.76	401151.18	55.9	56.0	0.1
Breda	11321	108954.70	401052.04	55.1	55.2	0.1
Breda	11322	108964.52	400952.47	56.5	56.6	0.1
Echt-Susteren	57199	191326.58	349118.64	58.8	58.7	-0.1
Echt-Susteren	57200	191401.30	349182.62	59.8	59.6	-0.2
Echt-Susteren	57201	191459.26	349264.05	59.9	59.3	-0.6
Echt-Susteren	57202	191517.00	349345.76	60.3	59.9	-0.4
Echt-Susteren	57203	191581.62	349422.10	61.0	60.5	-0.5
Echt-Susteren	57331	191473.70	349514.87	60.9	60.4	-0.5
Echt-Susteren	57332	191396.60	349451.07	61.3	60.6	-0.7
Echt-Susteren	57333	191315.26	349392.87	60.8	60.4	-0.4
Echt-Susteren	57334	191233.58	349335.25	60.3	60.2	-0.1
Goeree-Overflakkee	4425	62693.17	427928.94	61.4	62.6	1.2
Goeree-Overflakkee	4426	62627.72	427853.33	60.5	62.4	1.9
Goeree-Overflakkee	4427	62562.27	427777.72	60.1	62.4	2.3
Goeree-Overflakkee	4428	62496.82	427702.12	59.6	62.0	2.4
Goeree-Overflakkee	4429	62431.37	427626.51	56.0	58.6	2.6
Goeree-Overflakkee	4430	62365.92	427550.90	62.7	63.7	1.0
Goeree-Overflakkee	4431	62300.47	427475.29	62.7	63.1	0.4
Goeree-Overflakkee	4432	62225.80	427409.16	62.1	62.3	0.2
Goeree-Overflakkee	4433	62139.71	427359.86	55.7	56.0	0.3
Goeree-Overflakkee	4434	62052.56	427312.07	59.1	59.2	0.1
Goeree-Overflakkee	4435	62015.22	427222.22	61.9	62.0	0.1
Goeree-Overflakkee	4436	61999.71	427129.77	60.6	60.7	0.1
Goeree-Overflakkee	4439	61802.93	426903.32	62.9	63.0	0.1
Goeree-Overflakkee	4441	61663.77	426769.53	61.0	61.1	0.1
Goeree-Overflakkee	12923	62152.21	427056.11	62.3	62.4	0.1
Goeree-Overflakkee	12924	62243.76	427018.36	57.1	57.2	0.1
Goeree-Overflakkee	12925	62294.26	427091.98	57.8	58.0	0.2
Goeree-Overflakkee	12926	62238.34	427169.46	62.4	62.5	0.1
Goeree-Overflakkee	12927	62287.47	427255.26	62.6	62.8	0.2
Goeree-Overflakkee	12928	62342.70	427338.68	65.6	65.7	0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Goeree-Overflakkee	12929	62405.14	427416.67	65.8	66.1	0.3
Goeree-Overflakkee	12930	62470.05	427492.83	65.5	66.5	1.0
Goeree-Overflakkee	12931	62535.28	427568.71	59.0	61.4	2.4
Goeree-Overflakkee	12932	62600.75	427644.39	61.0	63.5	2.5
Goeree-Overflakkee	12933	62666.23	427720.06	57.7	60.6	2.9
Goeree-Overflakkee	12934	62731.69	427795.75	60.7	62.7	2.0
Haarlem	3309	107177.75	488692.35	68.9	67.6	-1.3
Haarlem	3310	107078.32	488681.67	67.8	65.7	-2.1
Haarlem	3311	106978.89	488670.99	67.3	64.9	-2.4
Haarlem	3312	106879.46	488660.31	67.0	64.5	-2.5
Haarlem	3313	106780.03	488649.63	67.1	64.7	-2.4
Haarlem	3314	106680.61	488638.95	67.4	64.9	-2.5
Haarlem	3315	106581.18	488628.27	67.1	64.8	-2.3
Haarlem	3316	106481.75	488617.59	65.7	64.4	-1.3
Haarlem	3317	106382.32	488606.90	64.2	63.1	-1.1
Haarlem	3318	106282.89	488596.22	63.7	62.7	-1.0
Haarlem	3319	106183.46	488585.54	65.1	64.2	-0.9
Haarlem	3320	106098.37	488574.86	62.3	61.3	-1.0
Haarlem	3321	106133.55	488464.10	63.0	61.9	-1.1
Haarlem	3322	106233.03	488470.27	65.7	64.5	-1.2
Haarlem	3323	106332.47	488480.78	65.0	63.8	-1.2
Haarlem	3324	106431.92	488491.28	65.4	64.1	-1.3
Haarlem	3325	106531.37	488501.79	66.7	64.9	-1.8
Haarlem	3326	106630.82	488512.30	67.5	65.1	-2.4
Haarlem	3327	106730.27	488522.81	67.6	65.2	-2.4
Haarlem	3328	106829.71	488533.32	67.4	65.0	-2.4
Haarlem	3329	106929.05	488543.83	66.2	63.8	-2.4
Haarlem	3330	107028.15	488554.34	66.5	64.2	-2.3
Haarlem	3331	107126.42	488564.85	68.3	66.4	-1.9
Haarlem	3332	107225.83	488575.36	69.7	68.6	-1.1
Haarlemmerliede c.a.	3298	108272.66	488785.46	67.3	66.9	-0.4
Haarlemmerliede c.a.	3299	108172.74	488787.98	67.8	67.2	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	3300	108072.89	488785.24	67.6	66.9	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3301	107973.19	488777.80	67.7	67.0	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3302	107873.76	488767.12	67.5	66.8	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3303	107774.33	488756.44	68.1	67.4	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3304	107674.90	488745.75	68.6	67.9	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3305	107575.47	488735.07	68.7	68.0	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3306	107476.04	488724.39	68.7	67.9	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	3307	107376.61	488713.71	68.8	68.0	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	3308	107277.18	488703.03	69.5	68.5	-1.0
Haarlemmerliede c.a.	3333	107325.25	488586.24	69.5	68.5	-1.0
Haarlemmerliede c.a.	3334	107424.66	488597.05	69.2	68.4	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	3335	107524.08	488607.86	69.3	68.5	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	3336	107623.49	488618.67	69.2	68.5	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3337	107722.91	488629.48	68.5	67.8	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3338	107822.33	488640.29	67.8	67.1	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3339	107921.82	488650.27	67.6	66.8	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	3340	108021.55	488657.61	67.3	66.6	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	3341	108121.27	488663.27	67.3	66.7	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	3342	108220.69	488652.48	66.8	66.5	-0.3
Haarlemmerliede c.a.	15394	109171.49	488742.87	65.8	65.5	-0.3
Haarlemmerliede c.a.	15395	109266.37	488774.46	65.8	65.4	-0.4
Haarlemmerliede c.a.	15396	109361.10	488806.16	66.7	66.1	-0.6

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Haarlemmerliede c.a.	15397	109459.54	488822.25	66.8	66.1	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	15398	109558.94	488833.26	66.6	65.9	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	15399	109658.41	488843.62	66.4	65.7	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	15400	109757.78	488854.94	66.3	65.5	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	15401	109857.11	488866.59	66.1	65.4	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	15402	109956.52	488877.50	65.8	65.1	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	15403	110056.01	488887.77	66.0	65.2	-0.8
Haarlemmerliede c.a.	15409	110650.53	488865.30	65.0	64.4	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	15410	110750.47	488862.27	65.2	64.7	-0.5
Haarlemmerliede c.a.	15411	110850.48	488861.73	64.9	65.4	0.5
Haarlemmerliede c.a.	15412	110950.25	488859.84	64.2	65.1	0.9
Haarlemmerliede c.a.	15413	111049.12	488845.30	63.1	64.1	1.0
Haarlemmerliede c.a.	15414	111147.43	488826.92	62.4	63.2	0.8
Haarlemmerliede c.a.	15415	111245.74	488808.54	61.6	61.9	0.3
Haarlemmerliede c.a.	16812	111303.93	488916.78	61.5	61.6	0.1
Haarlemmerliede c.a.	16813	111205.85	488936.28	63.0	63.3	0.3
Haarlemmerliede c.a.	16814	111107.74	488955.66	63.6	64.1	0.5
Haarlemmerliede c.a.	16815	111008.99	488971.10	63.4	64.0	0.6
Haarlemmerliede c.a.	16816	110911.02	488990.97	64.1	64.4	0.3
Haarlemmerliede c.a.	16817	110812.72	489009.34	64.5	64.3	-0.2
Haarlemmerliede c.a.	16818	110714.38	489027.50	65.4	64.8	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16819	110615.87	489044.32	65.2	64.6	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16820	110516.14	489050.49	64.9	64.3	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16821	110416.18	489048.33	65.5	64.9	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16822	110316.58	489040.01	65.7	65.0	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16823	110217.56	489026.54	66.1	65.4	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16824	110118.11	489016.37	65.8	65.1	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16825	110018.59	489006.57	65.5	64.8	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16826	109919.20	488995.50	65.6	64.9	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16827	109819.86	488984.03	66.1	65.4	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16828	109720.50	488972.72	65.9	65.2	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16829	109621.15	488961.41	66.1	65.4	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16830	109521.67	488951.16	66.6	65.9	-0.7
Haarlemmerliede c.a.	16831	109422.45	488938.69	66.7	66.1	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16832	109323.63	488923.61	66.3	65.7	-0.6
Haarlemmerliede c.a.	16833	109226.07	488901.69	66.6	66.1	-0.5
Haarlemmerliede c.a.	16834	109128.07	488882.51	66.0	65.6	-0.4
Haarlemmerliede c.a.	29450	109057.98	488707.35	66.3	66.1	-0.2
Haarlemmerliede c.a.	29451	109031.85	488663.92	65.5	65.3	-0.2
Haarlemmerliede c.a.	29581	108617.28	489054.61	69.3	69.2	-0.1
Haarlemmerliede c.a.	29586	108363.19	488789.62	67.3	67.1	-0.2
Haarlemmerliede c.a.	29587	108355.76	488637.34	66.3	66.2	-0.1
Haarlemmerliede c.a.	29589	108554.57	488615.37	66.6	66.5	-0.1
Haarlemmermeer	15404	110155.53	488897.59	66.1	65.4	-0.7
Haarlemmermeer	15405	110255.06	488907.44	66.5	65.8	-0.7
Haarlemmermeer	15406	110354.89	488912.38	66.7	66.1	-0.6
Haarlemmermeer	15407	110453.45	488899.36	65.9	65.3	-0.6
Haarlemmermeer	15408	110551.93	488881.99	65.7	65.1	-0.6
Haarlemmermeer	15544	109818.72	486698.04	72.2	72.1	-0.1
Haarlemmermeer	29599	108747.17	487694.22	72.2	72.1	-0.1
Hardinxveld-Giessendam	20558	118308.54	426448.39	60.7	60.6	-0.1
Hardinxveld-Giessendam	20561	118009.20	426428.25	70.6	70.5	-0.1
Hardinxveld-Giessendam	20562	117909.39	426428.36	69.4	69.2	-0.2
Hardinxveld-Giessendam	20563	117809.61	426422.16	64.7	61.9	-2.8

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hardinxveld-Giessendam	20564	117709.92	426414.10	67.1	59.4	-7.7
Hardinxveld-Giessendam	20565	117610.44	426410.00	65.4	59.3	-6.1
Hardinxveld-Giessendam	20566	117511.01	426402.38	65.0	57.6	-7.4
Hardinxveld-Giessendam	20567	117412.78	426384.22	60.8	56.6	-4.2
Hardinxveld-Giessendam	20568	117317.81	426352.98	57.3	56.0	-1.3
Hardinxveld-Giessendam	22133	117061.37	426124.09	65.3	65.2	-0.1
Hardinxveld-Giessendam	22134	117156.22	426155.96	60.3	59.5	-0.8
Hardinxveld-Giessendam	22135	117250.92	426188.28	59.9	58.3	-1.6
Hardinxveld-Giessendam	22136	117346.16	426218.70	58.8	58.3	-0.5
Hardinxveld-Giessendam	22137	117444.79	426234.58	57.4	57.1	-0.3
Hardinxveld-Giessendam	22138	117544.70	426239.93	58.4	58.3	-0.1
Hardinxveld-Giessendam	22141	117841.78	426278.72	70.5	70.3	-0.2
Heeze-Leende	26673	165718.19	373387.32	65.2	65.3	0.1
Heeze-Leende	26674	165760.73	373298.07	65.2	65.3	0.1
Heeze-Leende	26675	165823.66	373220.51	65.3	65.4	0.1
Heeze-Leende	26676	165893.96	373149.48	66.0	66.1	0.1
Heeze-Leende	26677	165968.42	373082.73	66.8	66.9	0.1
Heeze-Leende	26678	166048.94	373025.15	67.9	68.2	0.3
Heeze-Leende	26679	166129.13	372965.46	68.3	69.4	1.1
Heeze-Leende	26680	166213.29	372911.45	62.7	63.7	1.0
Heeze-Leende	26681	166297.98	372858.25	58.8	59.4	0.6
Heeze-Leende	26682	166382.44	372804.72	58.0	58.4	0.4
Heeze-Leende	26683	166466.97	372751.32	59.3	59.4	0.1
Heeze-Leende	26684	166551.53	372697.92	61.7	61.8	0.1
Heeze-Leende	26689	166961.68	372579.36	70.2	70.3	0.1
Heeze-Leende	26694	166537.16	372843.19	59.2	59.4	0.2
Heeze-Leende	26695	166452.59	372896.55	58.0	58.3	0.3
Heeze-Leende	26696	166367.76	372949.52	57.8	58.5	0.7
Heeze-Leende	26697	166283.44	373003.29	58.1	58.8	0.7
Heeze-Leende	26698	166199.13	373057.07	58.9	59.5	0.6
Heeze-Leende	26699	166120.53	373118.44	59.2	59.5	0.3
Heeze-Leende	26700	166055.97	373194.20	58.7	58.9	0.2
Heeze-Leende	26701	166001.35	373277.83	59.3	59.4	0.1
Heeze-Leende	26702	165957.76	373367.78	59.1	59.2	0.1
Hellevoetsluis	4421	62954.98	428231.37	62.2	62.3	0.1
Hellevoetsluis	4422	62889.53	428155.76	62.4	62.5	0.1
Hellevoetsluis	4423	62824.07	428080.15	62.4	62.7	0.3
Hellevoetsluis	4424	62758.62	428004.54	62.1	62.6	0.5
Hellevoetsluis	12935	62797.03	427871.54	61.9	62.8	0.9
Hellevoetsluis	12936	62862.37	427947.33	62.4	62.8	0.4
Hellevoetsluis	12937	62927.71	428023.12	62.9	63.1	0.2
Hellevoetsluis	12938	62993.05	428098.91	63.0	63.1	0.1
Hellevoetsluis	12939	63058.39	428174.70	62.5	62.6	0.1
Hellevoetsluis	12940	63123.72	428250.50	62.9	63.0	0.1
Hendrik-Ido-Ambacht	12240	101089.29	429121.64	56.7	58.4	1.7
Hendrik-Ido-Ambacht	12241	101139.48	429035.03	58.7	60.3	1.6
Hendrik-Ido-Ambacht	12242	101190.62	428948.97	65.1	65.6	0.5
Hendrik-Ido-Ambacht	12243	101241.77	428862.91	70.7	70.8	0.1
Hendrik-Ido-Ambacht	12244	101292.91	428776.85	70.5	70.6	0.1
Hendrik-Ido-Ambacht	12256	101701.37	427699.45	62.4	62.5	0.1
Hengelo	40109	249019.23	478387.23	66.7	66.8	0.1
Hengelo	40110	249114.47	478417.02	66.8	67.2	0.4
Hengelo	40111	249213.02	478421.77	64.7	65.4	0.7
Hengelo	40112	249301.14	478377.62	62.6	63.3	0.7

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hengelo	40113	249395.19	478348.60	61.2	61.8	0.6
Hengelo	40114	249488.85	478380.61	59.9	60.6	0.7
Hengelo	40115	249570.92	478437.74	61.1	61.3	0.2
Hengelo	40117	249617.99	478593.82	67.9	67.8	-0.1
Hengelo	40118	249713.66	478622.93	68.7	68.6	-0.1
Hengelo	40119	249809.88	478650.15	68.6	68.4	-0.2
Hengelo	40120	249906.30	478676.66	68.4	68.3	-0.1
Hengelo	40121	250004.46	478695.54	67.8	67.7	-0.1
Hengelo	40125	250401.84	478731.15	63.5	63.4	-0.1
Hengelo	40126	250501.55	478725.33	62.7	62.6	-0.1
Hengelo	40531	249924.62	478805.78	68.7	68.6	-0.1
Hengelo	40532	249825.99	478790.20	67.9	67.6	-0.3
Hengelo	40533	249728.23	478797.65	66.4	65.4	-1.0
Hengelo	40534	249642.76	478848.93	65.0	63.3	-1.7
Hengelo	40535	249549.39	478873.65	63.3	61.2	-2.1
Hengelo	40536	249459.45	478831.88	62.7	60.5	-2.2
Hengelo	40537	249374.77	478778.69	62.9	61.5	-1.4
Hengelo	40539	249316.07	478621.98	68.0	67.9	-0.1
Hengelo	40541	249127.88	478554.26	68.1	68.2	0.1
Hengelo	40542	249033.79	478520.40	67.7	67.8	0.1
Hengelo	40546	248655.35	478391.35	63.0	63.1	0.1
Kapelle	335	58859.95	387280.05	58.6	58.5	-0.1
Kapelle	336	58959.96	387279.82	56.2	56.1	-0.1
Koggenland	16468	129070.85	515317.21	67.1	67.2	0.1
Koggenland	16472	129019.49	514920.52	60.6	60.7	0.1
Koggenland	17095	129145.55	514889.94	58.2	58.1	-0.1
Koggenland	17096	129158.51	514989.13	57.3	57.2	-0.1
Leidschendam-Voorburg	3813	83433.48	454413.13	59.9	57.6	-2.3
Leidschendam-Voorburg	3814	83352.61	454471.90	60.5	58.0	-2.5
Leidschendam-Voorburg	3815	83274.86	454534.72	60.6	58.0	-2.6
Leidschendam-Voorburg	3816	83199.14	454600.02	60.4	58.4	-2.0
Leidschendam-Voorburg	3817	83141.46	454681.69	57.9	56.3	-1.6
Leidschendam-Voorburg	3820	82982.64	454657.58	64.5	65.0	0.5
Leidschendam-Voorburg	3821	83042.97	454577.95	66.3	67.5	1.2
Leidschendam-Voorburg	3822	83113.74	454507.41	66.8	68.7	1.9
Leidschendam-Voorburg	3823	83187.81	454440.22	65.0	69.2	4.2
Leidschendam-Voorburg	30540	84174.88	453957.56	57.6	57.5	-0.1
Leidschendam-Voorburg	30541	84088.01	454007.05	58.9	58.3	-0.6
Leidschendam-Voorburg	30542	84002.29	454058.57	58.8	57.9	-0.9
Leidschendam-Voorburg	30543	83916.57	454110.09	59.0	57.5	-1.5
Leidschendam-Voorburg	30544	83830.85	454161.61	59.0	57.5	-1.5
Leidschendam-Voorburg	30545	83745.13	454213.13	59.9	57.9	-2.0
Leidschendam-Voorburg	30546	83660.40	454266.23	60.0	57.8	-2.2
Leidschendam-Voorburg	30547	83576.16	454320.14	60.1	57.8	-2.3
Leidschendam-Voorburg	30548	83491.92	454374.05	60.4	57.9	-2.5
Leidschendam-Voorburg	30558	84223.74	453779.08	58.8	59.2	0.4
Leidschendam-Voorburg	30559	84310.06	453728.89	58.6	58.8	0.2
Leidschendam-Voorburg	30560	84397.22	453679.83	59.1	59.2	0.1
Leidschendam-Voorburg	30561	84484.37	453630.77	59.2	59.3	0.1
Maasgouw	57204	191646.77	349497.82	62.1	61.8	-0.3
Maasgouw	57205	191718.58	349567.50	63.0	62.9	-0.1
Maasgouw	57206	191790.75	349636.86	63.7	63.6	-0.1
Maasgouw	57291	194511.68	352099.65	59.3	59.2	-0.1
Maasgouw	57329	191625.54	349644.55	62.7	62.6	-0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Maasgouw	57330	191548.49	349581.32	61.6	61.2	-0.4
Medemblik	16375	130773.76	524200.11	68.1	68.2	0.1
Medemblik	16377	130785.59	524000.68	67.8	67.9	0.1
Medemblik	16378	130786.65	523900.68	67.9	68.1	0.2
Medemblik	16391	130755.80	522678.43	64.1	64.0	-0.1
Medemblik	16395	130805.33	522288.91	67.0	66.8	-0.2
Medemblik	16396	130807.07	522188.93	67.3	65.5	-1.8
Medemblik	16397	130810.56	522088.99	67.6	65.7	-1.9
Medemblik	16398	130812.11	521989.00	68.0	66.6	-1.4
Medemblik	16399	130813.67	521889.02	68.3	66.9	-1.4
Medemblik	16400	130815.23	521789.03	67.8	66.7	-1.1
Medemblik	16401	130816.80	521689.04	66.6	63.7	-2.9
Medemblik	16402	130818.35	521589.05	66.6	63.9	-2.7
Medemblik	16403	130819.44	521489.05	66.4	62.7	-3.7
Medemblik	16404	130820.47	521389.06	66.4	63.6	-2.8
Medemblik	16405	130821.50	521289.06	66.3	64.0	-2.3
Medemblik	16406	130822.54	521189.07	66.2	64.0	-2.2
Medemblik	16407	130823.87	521089.08	65.8	63.5	-2.3
Medemblik	16408	130833.47	520989.55	64.8	63.1	-1.7
Medemblik	16409	130851.15	520891.14	60.9	60.7	-0.2
Medemblik	17158	130957.82	520972.29	60.1	61.2	1.1
Medemblik	17159	130947.06	521071.71	60.3	61.4	1.1
Medemblik	17160	130944.57	521171.68	64.8	65.8	1.0
Medemblik	17161	130943.34	521271.71	66.0	67.1	1.1
Medemblik	17162	130942.12	521371.73	66.0	67.4	1.4
Medemblik	17163	130940.90	521471.76	66.3	67.5	1.2
Medemblik	17164	130939.62	521571.78	66.5	65.6	-0.9
Medemblik	17165	130938.09	521671.80	66.2	62.9	-3.3
Medemblik	17166	130936.53	521771.82	67.6	66.3	-1.3
Medemblik	17167	130934.97	521871.84	68.1	66.5	-1.6
Medemblik	17168	130933.41	521971.86	67.8	66.1	-1.7
Medemblik	17169	130931.85	522071.88	67.5	67.4	-0.1
Medemblik	17170	130930.50	522171.90	67.2	67.4	0.2
Medemblik	17171	130930.50	522271.94	67.0	67.1	0.1
Medemblik	17188	130906.91	523906.29	67.7	67.9	0.2
Menterwolde	43229	255768.61	579622.02	59.4	59.5	0.1
Menterwolde	43230	255740.64	579717.96	59.6	59.7	0.1
Menterwolde	43231	255704.30	579810.71	59.8	59.9	0.1
Menterwolde	43232	255659.22	579899.98	60.3	60.4	0.1
Menterwolde	43236	255495.28	580264.77	60.1	60.2	0.1
Menterwolde	43847	255533.03	579912.37	60.4	60.5	0.1
Menterwolde	43848	255572.46	579820.52	61.0	61.2	0.2
Menterwolde	43849	255597.19	579723.63	60.4	60.5	0.1
Menterwolde	43850	255615.73	579625.44	60.0	60.1	0.1
Menterwolde	43851	255625.67	579526.15	59.7	59.8	0.1
Menterwolde	43852	255628.20	579426.18	59.2	59.3	0.1
Middelburg	91	35751.08	390608.30	66.2	65.2	-1.0
Middelburg	92	35826.39	390674.10	66.2	65.2	-1.0
Middelburg	93	35901.69	390739.90	64.8	63.8	-1.0
Middelburg	94	35977.00	390805.70	62.9	61.9	-1.0
Middelburg	95	36052.30	390871.50	62.9	62.0	-0.9
Middelburg	96	36127.60	390937.30	62.9	62.4	-0.5
Middelburg	97	36207.49	390997.10	62.6	63.3	0.7
Middelburg	98	36298.49	391013.55	59.0	59.6	0.6

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Middelburg	99	36369.62	391067.85	58.3	58.8	0.5
Middelburg	100	36411.40	391157.35	61.8	62.5	0.7
Middelburg	101	36476.29	391232.82	63.3	63.8	0.5
Middelburg	102	36548.45	391301.84	63.9	64.0	0.1
Middelburg	109	38099.87	391746.49	63.2	63.1	-0.1
Middelburg	6147	36411.74	391347.79	63.9	64.3	0.4
Middelburg	6148	36321.52	391281.27	61.7	62.5	0.8
Middelburg	6149	36244.54	391335.42	57.1	57.4	0.3
Middelburg	6150	36167.88	391299.19	56.4	56.6	0.2
Middelburg	6151	36196.59	391205.64	60.2	60.9	0.7
Middelburg	6152	36153.70	391124.18	62.6	63.7	1.1
Middelburg	6153	36079.80	391056.84	64.8	64.4	-0.4
Middelburg	6154	36004.18	390991.40	65.9	64.9	-1.0
Middelburg	6155	35928.56	390925.97	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	6156	35852.94	390860.53	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	6157	35769.79	390789.45	65.9	64.9	-1.0
Middelburg	6158	35687.89	390717.10	66.1	65.1	-1.0
Middelburg	6159	35606.61	390646.64	65.9	64.9	-1.0
Middelburg	25071	33140.17	391567.40	50.0	49.9	-0.1
Middelburg	25184	34003.39	389167.23	63.7	63.6	-0.1
Middelburg	25194	34661.53	389591.00	55.5	55.4	-0.1
Middelburg	25195	34724.13	389669.17	53.7	53.6	-0.1
Middelburg	25196	34788.59	389745.82	56.4	56.3	-0.1
Middelburg	25197	34856.10	389819.78	56.0	55.9	-0.1
Middelburg	25198	34926.57	389890.93	57.5	57.3	-0.2
Middelburg	25199	34999.88	389959.15	59.5	59.4	-0.1
Middelburg	25200	35075.32	390025.02	58.8	58.6	-0.2
Middelburg	25201	35151.35	390090.19	60.3	60.0	-0.3
Middelburg	25202	35226.97	390155.86	65.2	64.9	-0.3
Middelburg	25203	35302.59	390221.52	66.1	65.3	-0.8
Middelburg	25204	35378.21	390287.18	66.1	65.2	-0.9
Middelburg	25205	35455.42	390350.75	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	25206	35530.89	390416.59	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	25207	35606.50	390482.27	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	25208	35682.10	390547.95	66.0	65.0	-1.0
Middelburg	25209	36629.39	391373.03	64.5	64.6	0.1
Middelburg	25232	35520.66	390574.88	65.6	64.6	-1.0
Middelburg	25233	35439.11	390502.64	65.9	64.8	-1.1
Middelburg	25234	35356.67	390431.22	65.8	64.8	-1.0
Middelburg	25235	35284.54	390362.26	66.3	65.3	-1.0
Middelburg	25236	35208.90	390296.63	66.2	65.3	-0.9
Middelburg	25237	35133.27	390230.97	65.6	65.3	-0.3
Middelburg	25238	35057.63	390165.33	65.2	65.1	-0.1
Middelburg	25239	34982.09	390099.58	65.2	65.1	-0.1
Middelburg	25246	34457.77	389676.74	62.7	62.6	-0.1
Middelburg	25254	34002.71	390329.99	55.6	55.5	-0.1
Middelburg	25269	33248.18	391523.59	49.8	49.7	-0.1
Middelburg	25271	33260.35	391723.52	49.3	49.2	-0.1
Moerdijk	10424	107105.06	406454.22	68.4	68.5	0.1
Moerdijk	10931	107322.00	405708.04	71.0	71.1	0.1
Moerdijk	10932	107282.35	405799.92	72.3	72.4	0.1
Moerdijk	10933	107250.35	405894.63	70.7	70.9	0.2
Moerdijk	10934	107219.23	405989.75	70.4	70.6	0.2
Moerdijk	10935	107186.65	406084.32	69.8	70.1	0.3

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Moerdijk	10936	107145.40	406175.50	68.5	68.7	0.2
Moerdijk	10937	107097.74	406263.35	67.7	67.8	0.1
Moerdijk	11200	104209.07	411820.46	60.4	60.5	0.1
Moerdijk	11202	104290.87	411637.79	60.1	60.2	0.1
Moerdijk	11206	104486.04	411288.19	60.6	60.7	0.1
Moerdijk	11207	104530.95	411198.89	60.5	60.7	0.2
Moerdijk	11208	104576.51	411109.75	60.0	60.2	0.2
Moerdijk	11209	104612.97	411017.01	59.8	60.0	0.2
Moerdijk	11210	104627.88	410918.03	58.7	58.9	0.2
Moerdijk	11211	104665.40	410825.61	61.8	62.1	0.3
Moerdijk	11212	104719.55	410741.87	63.7	64.1	0.4
Moerdijk	11213	104789.95	410671.38	66.2	66.6	0.4
Moerdijk	11214	104864.93	410605.99	68.8	69.3	0.5
Moerdijk	11215	104920.40	410522.66	69.7	70.1	0.4
Moerdijk	11216	104978.93	410441.78	70.8	71.1	0.3
Moerdijk	11217	105027.61	410354.30	70.9	71.1	0.2
Moerdijk	11218	105077.53	410267.53	71.2	71.3	0.1
Moerdijk	11221	105229.67	410008.59	70.6	70.7	0.1
Moerdijk	11251	106470.35	407367.66	69.7	69.8	0.1
Moerdijk	11253	106547.46	407182.88	69.5	69.6	0.1
Moerdijk	11254	106581.51	407089.06	68.5	68.7	0.2
Moerdijk	11255	106614.87	406994.68	67.7	67.9	0.2
Moerdijk	11256	106634.51	406896.88	66.9	67.1	0.2
Moerdijk	11257	106616.03	406799.13	65.5	65.6	0.1
Moerdijk	11258	106571.71	406709.40	64.4	64.5	0.1
Moerdijk	11259	106543.77	406614.17	64.4	64.5	0.1
Moerdijk	11260	106565.51	406517.77	64.8	64.9	0.1
Moerdijk	11262	106721.41	406407.14	66.4	66.5	0.1
Moerdijk	11263	106820.26	406419.73	68.1	68.2	0.1
Moerdijk	11264	106883.66	406352.32	70.0	70.2	0.2
Moerdijk	11265	106929.16	406263.22	70.2	70.3	0.1
Moerdijk	11266	106975.43	406174.44	70.2	70.3	0.1
Moerdijk	11267	107019.89	406084.76	71.0	71.2	0.2
Moerdijk	11268	107060.86	405993.41	71.4	71.6	0.2
Moerdijk	11269	107099.72	405901.17	71.2	71.3	0.1
Moerdijk	11270	107137.37	405808.41	71.0	71.1	0.1
Moerdijk	22549	107035.60	406643.10	67.9	68.0	0.1
Moerdijk	22551	106879.79	406755.15	67.7	67.9	0.2
Moerdijk	22552	106845.92	406849.21	66.4	66.7	0.3
Moerdijk	22553	106806.70	406941.25	66.8	67.1	0.3
Moerdijk	22554	106765.08	407032.24	67.3	67.7	0.4
Moerdijk	22555	106723.06	407123.05	68.8	69.0	0.2
Moerdijk	22556	106677.77	407212.04	69.9	70.0	0.1
Moerdijk	22561	106482.83	407672.82	70.1	70.2	0.1
Moerdijk	22582	105621.92	409588.24	58.1	58.2	0.1
Moerdijk	22583	105572.30	409675.14	57.9	58.0	0.1
Moerdijk	22585	105471.72	409848.16	57.2	57.3	0.1
Moerdijk	22586	105421.19	409934.53	57.1	57.2	0.1
Moerdijk	22587	105371.59	410021.44	57.4	57.5	0.1
Moerdijk	22588	105322.08	410108.40	57.1	57.2	0.1
Moerdijk	22589	105273.26	410195.75	58.1	58.2	0.1
Moerdijk	22590	105226.91	410284.41	58.5	58.7	0.2
Moerdijk	22591	105177.82	410371.53	59.1	59.3	0.2
Moerdijk	22592	105144.53	410465.88	59.0	59.3	0.3

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Moerdijk	22593	105112.47	410560.67	57.8	58.0	0.2
Moerdijk	22594	105106.16	410659.25	54.9	55.1	0.2
Moerdijk	22595	105098.03	410758.59	52.7	52.9	0.2
Moerdijk	22596	105060.26	410850.91	53.4	53.5	0.1
Moerdijk	22597	105012.27	410938.72	57.6	57.8	0.2
Moerdijk	22599	104855.37	410947.51	68.8	69.1	0.3
Moerdijk	22600	104793.83	411021.97	70.3	70.4	0.1
Moerdijk	22601	104744.65	411109.11	70.7	70.9	0.2
Moerdijk	22602	104694.33	411195.60	71.0	71.1	0.1
Moerdijk	22603	104644.80	411282.54	70.8	71.0	0.2
Moerdijk	22604	104597.36	411359.90	71.0	71.1	0.1
Moerdijk	22608	104408.16	411695.55	70.8	70.9	0.1
Oosterhout	9640	120140.82	406493.42	69.4	69.3	-0.1
Oosterhout	9642	120138.84	406693.26	68.9	68.8	-0.1
Oosterhout	9650	120176.44	406851.97	65.9	66.1	0.2
Oosterhout	9651	120140.13	406934.60	66.7	67.0	0.3
Oosterhout	9652	120133.05	407034.30	67.0	67.3	0.3
Oosterhout	9653	120120.39	407133.51	67.9	68.0	0.1
Oosterhout	10610	119986.51	407017.89	66.8	66.9	0.1
Oosterhout	10611	119987.97	406917.89	66.8	66.9	0.1
Oosterhout	10612	119945.42	406842.14	66.0	66.1	0.1
Oosterhout	10617	119872.20	406727.25	62.2	62.3	0.1
Oostzaan	34979	118610.23	497913.49	70.1	70.0	-0.1
Oostzaan	34980	118634.45	498010.52	69.9	68.1	-1.8
Oostzaan	34981	118658.67	498107.56	69.8	64.7	-5.1
Reimerswaal	337	59159.96	387279.35	55.8	55.5	-0.3
Reimerswaal	338	59259.96	387279.12	58.1	57.8	-0.3
Reimerswaal	339	59359.96	387278.88	62.3	62.0	-0.3
Reimerswaal	340	59459.71	387274.14	66.3	65.9	-0.4
Reimerswaal	341	59558.51	387259.34	67.8	67.3	-0.5
Reimerswaal	342	59655.62	387235.93	68.2	67.6	-0.6
Reimerswaal	343	59751.14	387206.34	68.0	67.5	-0.5
Reimerswaal	344	59844.74	387171.73	67.9	67.4	-0.5
Reimerswaal	345	59935.37	387129.45	67.6	67.1	-0.5
Reimerswaal	346	60023.12	387081.59	66.5	66.2	-0.3
Reimerswaal	347	60107.69	387028.47	66.7	66.6	-0.1
Reimerswaal	348	60187.77	386968.67	65.7	65.6	-0.1
Reimerswaal	503	74235.41	382572.20	66.1	66.2	0.1
Reimerswaal	506	74533.52	382605.78	64.8	65.0	0.2
Reimerswaal	507	74632.90	382616.97	64.5	64.9	0.4
Reimerswaal	508	74732.27	382628.17	66.6	67.5	0.9
Reimerswaal	509	74831.64	382639.36	64.4	65.1	0.7
Reimerswaal	510	74931.02	382650.55	65.4	66.2	0.8
Reimerswaal	511	75030.39	382661.75	63.4	63.9	0.5
Reimerswaal	512	75129.76	382672.94	64.7	64.8	0.1
Reimerswaal	5730	75256.85	382814.45	63.1	63.2	0.1
Reimerswaal	5731	75157.46	382803.39	62.5	62.6	0.1
Reimerswaal	5732	75058.08	382792.34	62.4	62.8	0.4
Reimerswaal	5733	74958.69	382781.28	66.9	67.6	0.7
Reimerswaal	5734	74859.30	382770.23	64.2	64.9	0.7
Reimerswaal	5735	74759.91	382759.17	65.3	66.2	0.9
Reimerswaal	5736	74660.52	382748.12	67.5	68.3	0.8
Reimerswaal	5737	74561.13	382737.07	64.6	64.8	0.2
Reimerswaal	5744	73865.41	382659.68	66.0	66.1	0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Reimerswaal	5894	60160.90	387151.19	66.2	66.1	-0.1
Reimerswaal	5895	60073.87	387200.25	67.7	67.1	-0.6
Reimerswaal	5896	59985.85	387247.71	68.4	67.4	-1.0
Reimerswaal	5897	59895.17	387289.47	68.7	67.6	-1.1
Reimerswaal	5898	59802.00	387325.71	68.7	67.7	-1.0
Reimerswaal	5899	59705.94	387353.53	68.2	67.1	-1.1
Reimerswaal	5900	59608.46	387375.62	68.5	67.6	-0.9
Reimerswaal	5901	59509.55	387389.85	66.4	65.4	-1.0
Reimerswaal	5902	59410.28	387401.86	62.4	62.0	-0.4
Reimerswaal	5903	59310.35	387403.07	59.8	59.4	-0.4
Reimerswaal	5904	59210.35	387402.98	57.0	56.9	-0.1
Ridderkerk	12223	100140.18	430461.91	69.2	69.3	0.1
Ridderkerk	12228	100350.77	430022.31	57.6	57.7	0.1
Ridderkerk	12233	100727.33	429720.79	58.5	58.6	0.1
Ridderkerk	12234	100777.61	429634.23	57.5	57.6	0.1
Ridderkerk	12235	100830.43	429549.21	56.8	57.0	0.2
Ridderkerk	12236	100885.87	429466.50	56.8	57.0	0.2
Ridderkerk	12237	100937.13	429380.53	56.9	57.4	0.5
Ridderkerk	12238	100988.16	429294.39	56.5	57.7	1.2
Ridderkerk	12239	101039.19	429208.26	56.6	58.3	1.7
Roerdalen	57246	194819.48	352232.44	59.4	59.3	-0.1
Roerdalen	57251	195177.97	352581.61	61.5	61.3	-0.2
Roerdalen	57252	195254.06	352646.43	61.3	60.9	-0.4
Roerdalen	57253	195331.78	352709.50	61.2	60.9	-0.3
Roerdalen	57254	195408.52	352773.73	60.6	60.5	-0.1
Roerdalen	57257	195618.78	352987.09	60.8	60.7	-0.1
Roerdalen	57258	195682.46	353064.30	60.2	60.1	-0.1
Roerdalen	57259	195746.77	353140.99	60.7	60.6	-0.1
Roerdalen	57260	195811.12	353217.21	61.3	61.2	-0.1
Roerdalen	57263	196020.51	353432.43	60.8	60.7	-0.1
Roermond	38089	199998.55	356699.69	62.5	62.4	-0.1
Roermond	38090	199975.54	356797.01	62.1	62.0	-0.1
Roermond	38093	199891.47	357084.79	60.9	60.8	-0.1
Roermond	38094	199861.03	357180.04	60.7	60.6	-0.1
Roermond	38095	199830.58	357275.30	60.5	60.2	-0.3
Roermond	38096	199834.01	357668.67	57.2	57.6	0.4
Roermond	38097	199832.79	357779.01	56.8	56.9	0.1
Roermond	38100	199718.00	357726.28	59.1	59.3	0.2
Roermond	38102	199585.79	357785.59	62.7	62.8	0.1
Roermond	38107	199338.78	358220.21	60.8	60.7	-0.1
Roermond	38108	199301.42	358312.91	60.5	60.4	-0.1
Roermond	51758	200260.89	361147.62	52.2	52.1	-0.1
Roermond	51781	199170.70	358291.80	62.3	62.1	-0.2
Roermond	51782	199203.08	358197.33	62.1	61.9	-0.2
Roermond	51785	199335.79	357928.58	58.5	58.4	-0.1
Roermond	51786	199384.29	357841.16	57.2	57.0	-0.2
Roermond	51788	199479.23	357683.53	51.2	51.3	0.1
Roermond	51789	199681.63	357301.65	60.3	60.0	-0.3
Roermond	51790	199723.16	357210.79	61.0	60.8	-0.2
Roermond	51791	199756.77	357116.59	60.6	60.5	-0.1
Roermond	51792	199787.44	357021.40	60.8	60.7	-0.1
Roermond	51805	199851.70	355777.91	63.0	62.9	-0.1
Roermond	57275	195645.72	353226.14	60.5	60.3	-0.2
Roermond	57276	195570.55	353160.18	58.8	58.5	-0.3

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Roermond	57277	195492.85	353097.11	56.5	56.1	-0.4
Roermond	57278	195417.75	353031.17	55.8	55.7	-0.1
Roermond	57279	195344.82	352963.14	55.8	55.7	-0.1
Roermond	57280	195277.24	352889.36	55.4	55.1	-0.3
Roermond	57281	195213.47	352812.21	58.8	58.3	-0.5
Roermond	57282	195150.03	352734.81	61.2	60.8	-0.4
Roermond	57283	195083.36	352660.31	61.4	61.3	-0.1
Roermond	57284	195011.41	352590.73	60.8	60.7	-0.1
Roermond	57843	199546.23	357572.25	57.3	57.6	0.3
Roermond	57844	199592.89	357483.55	58.2	58.4	0.2
Roermond	57845	199636.89	357393.51	59.0	59.1	0.1
Roermond	57847	199610.42	355349.43	54.2	54.1	-0.1
Roermond	57848	199544.24	355274.18	53.4	53.2	-0.2
Roermond	57849	199467.96	355209.55	54.7	54.2	-0.5
Roermond	57850	199388.85	355148.02	54.7	54.4	-0.3
Roermond	57851	199303.65	355095.45	53.2	53.1	-0.1
Roermond	57852	199207.42	355079.24	51.0	50.9	-0.1
Roermond	57854	199038.35	355009.26	54.1	54.0	-0.1
Roermond	57858	198859.58	354689.03	54.2	54.1	-0.1
Roermond	57859	198798.02	354609.99	53.6	53.5	-0.1
Roermond	57867	199093.10	354759.26	61.7	61.6	-0.1
Roermond	57870	199379.84	354799.93	62.4	62.3	-0.1
Roermond	57873	199527.76	355025.22	61.9	61.8	-0.1
Roermond	57874	199574.30	355113.15	62.5	62.2	-0.3
Roermond	57879	199792.08	357476.67	58.8	59.3	0.5
Roermond	57880	199818.13	357573.32	57.3	57.9	0.6
Roermond	57886	199209.47	359031.72	59.7	59.6	-0.1
Roermond	59639	199144.36	358385.80	61.9	61.8	-0.1
Rotterdam	3985	88275.67	437807.32	65.7	65.8	0.1
Rotterdam	13726	88354.00	437537.16	69.4	70.0	0.6
Rotterdam	13727	88440.18	437584.26	70.1	70.3	0.2
Rotterdam	13728	88520.65	437636.76	70.7	70.8	0.1
Schiedam	3988	88068.24	437645.15	71.5	71.2	-0.3
Schiedam	3989	87970.40	437657.60	71.8	71.3	-0.5
Schiedam	3990	87874.93	437679.22	72.5	72.3	-0.2
Schiedam	13720	87773.61	437588.01	71.7	71.6	-0.1
Schiedam	13721	87863.83	437545.11	71.3	71.2	-0.1
Schiedam	13722	87959.70	437516.63	71.5	71.3	-0.2
Schiedam	13723	88058.90	437504.51	70.9	71.1	0.2
Schiedam	13724	88158.84	437501.55	69.9	70.7	0.8
Schiedam	13725	88258.47	437509.63	69.6	70.5	0.9
Schiedam	27786	85917.26	437945.28	59.2	59.1	-0.1
's-Gravenhage	3824	83265.63	454377.62	62.2	69.3	7.1
's-Gravenhage	3825	83347.70	454320.55	62.0	69.8	7.8
's-Gravenhage	30549	83456.85	454248.25	61.8	69.8	8.0
's-Gravenhage	30550	83540.86	454193.99	61.7	69.6	7.9
's-Gravenhage	30551	83624.87	454139.73	61.3	69.3	8.0
's-Gravenhage	30552	83710.48	454088.05	60.8	67.9	7.1
's-Gravenhage	30553	83796.40	454036.86	59.6	66.5	6.9
's-Gravenhage	30554	83882.32	453985.67	60.0	66.8	6.8
's-Gravenhage	30555	83968.23	453934.48	59.9	67.8	7.9
's-Gravenhage	30556	84054.91	453884.61	59.7	65.3	5.6
's-Gravenhage	30557	84142.38	453836.13	59.1	60.2	1.1
Slochteren	43287	254478.30	585190.39	57.8	57.9	0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Slochteren	43288	254470.89	585289.85	58.1	58.2	0.1
Slochteren	43289	254458.12	585389.03	60.0	60.3	0.3
Slochteren	43290	254460.90	585488.78	60.2	60.7	0.5
Slochteren	43291	254461.83	585588.73	59.9	60.2	0.3
Slochteren	43292	254460.77	585688.73	59.5	59.7	0.2
Slochteren	43293	254462.61	585788.12	59.2	59.4	0.2
Slochteren	43294	254446.19	585886.77	60.4	60.6	0.2
Slochteren	43295	254429.77	585985.41	61.3	61.5	0.2
Slochteren	43310	254336.21	587482.01	61.6	61.7	0.1
Slochteren	43783	254307.58	586099.88	61.8	61.9	0.1
Slochteren	43784	254307.70	585999.97	61.6	61.8	0.2
Slochteren	43786	254300.89	585800.08	60.1	60.2	0.1
Slochteren	43787	254297.77	585700.16	59.0	59.2	0.2
Slochteren	43788	254314.65	585601.59	59.7	60.1	0.4
Slochteren	43789	254331.53	585503.03	60.7	61.1	0.4
Slochteren	43790	254341.85	585404.10	60.7	60.9	0.2
Slochteren	43791	254335.48	585304.36	58.1	58.2	0.1
Slochteren	43792	254345.18	585205.44	57.2	57.3	0.1
Teylingen	3602	93919.28	469330.59	65.0	65.1	0.1
Teylingen	3603	93868.39	469247.01	67.3	67.4	0.1
Venlo	38183	206827.56	369359.05	59.0	58.9	-0.1
Venlo	38184	206881.84	369442.97	62.5	62.4	-0.1
Venlo	38185	206942.99	369521.71	61.8	61.6	-0.2
Venlo	38186	207000.80	369603.31	61.4	61.1	-0.3
Venlo	38187	207081.60	369661.50	59.5	59.1	-0.4
Venlo	38188	207170.77	369706.78	58.1	57.5	-0.6
Venlo	38189	207245.65	369771.81	57.3	56.7	-0.6
Venlo	38190	207293.73	369859.44	57.1	56.4	-0.7
Venlo	38191	207335.12	369949.62	55.1	54.5	-0.6
Venlo	38192	207282.52	370017.64	56.6	56.3	-0.3
Venlo	51643	206973.57	370148.15	56.6	56.3	-0.3
Venlo	51644	206920.09	370066.21	57.8	57.4	-0.4
Venlo	51645	206891.17	369971.76	58.0	57.6	-0.4
Venlo	51646	206904.68	369873.09	59.5	59.1	-0.4
Venlo	51647	206908.59	369773.65	61.3	61.0	-0.3
Venlo	51648	206874.24	369680.43	61.8	61.5	-0.3
Venlo	51649	206825.64	369593.03	62.0	61.7	-0.3
Venlo	51650	206778.65	369505.25	62.9	62.8	-0.1
Venlo	57968	207175.11	370197.94	62.6	62.5	-0.1
Venlo	57969	207126.97	370122.93	62.0	61.8	-0.2
Venlo	57971	207245.19	370068.90	57.5	57.3	-0.2
Venlo	57973	207334.87	370247.77	56.5	56.4	-0.1
Venlo	57974	207379.48	370337.46	56.5	56.4	-0.1
Venlo	57975	207422.72	370427.79	56.1	56.0	-0.1
Venlo	57977	207502.31	370611.66	54.1	54.0	-0.1
Venlo	57979	207576.22	370797.85	56.2	56.1	-0.1
Venlo	59637	207062.88	370127.96	58.8	58.6	-0.2
Waddinxveen	30780	104833.10	448612.97	62.4	62.3	-0.1
Waddinxveen	30781	104748.43	448560.24	64.1	63.4	-0.7
Waddinxveen	30782	104661.10	448513.65	65.3	65.1	-0.2
Wierden	48516	238226.07	487212.65	60.6	60.5	-0.1
Wierden	48527	238593.17	486300.46	61.9	62.0	0.1
Wierden	48528	238578.54	486188.96	60.7	60.8	0.1
Wierden	48531	236523.83	485567.87	50.8	49.7	-1.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Wierden	48532	236442.54	485626.13	49.9	48.7	-1.2
Wierden	48533	236361.03	485684.09	50.0	48.8	-1.2
Wierden	48534	236278.05	485739.90	51.7	50.5	-1.2
Wierden	48535	236193.71	485793.65	52.1	50.9	-1.2
Wierden	48536	236111.49	485850.40	53.8	52.6	-1.2
Wierden	48537	236030.38	485908.91	52.0	50.8	-1.2
Wierden	48538	235951.41	485970.28	53.8	52.6	-1.2
Wierden	48539	235872.44	486031.66	60.3	59.2	-1.1
Wierden	48540	235793.05	486092.49	61.8	60.7	-1.1
Wierden	48541	235711.77	486150.77	61.9	60.8	-1.1
Wierden	48542	235629.75	486208.00	61.7	60.6	-1.1
Wierden	48543	235544.31	486259.90	61.3	60.2	-1.1
Wierden	48544	235453.60	486301.93	60.9	59.8	-1.1
Wierden	48545	235360.94	486339.19	59.6	58.6	-1.0
Wierden	48546	235264.05	486363.39	58.7	58.3	-0.4
Wierden	48547	235164.90	486376.41	57.9	57.8	-0.1
Wierden	48548	235065.14	486383.29	57.7	57.6	-0.1
Wierden	48550	234865.29	486391.89	58.7	58.6	-0.1
Wierden	48601	234888.60	486283.87	58.1	58.0	-0.1
Wierden	48602	234988.54	486279.88	57.8	57.7	-0.1
Wierden	48603	235088.44	486275.01	58.0	57.9	-0.1
Wierden	48604	235187.97	486265.61	58.3	58.1	-0.2
Wierden	48605	235286.58	486249.75	59.5	58.7	-0.8
Wierden	48606	235380.91	486217.06	60.5	59.4	-1.1
Wierden	48607	235472.33	486176.52	61.5	60.5	-1.0
Wierden	48608	235558.84	486126.49	61.5	60.5	-1.0
Wierden	48609	235641.15	486069.68	61.8	60.7	-1.1
Wierden	48610	235722.61	486011.65	62.0	60.9	-1.1
Wierden	48611	235802.03	485950.86	61.7	60.6	-1.1
Wierden	48612	235881.01	485889.49	61.7	60.6	-1.1
Wierden	48613	235959.97	485828.11	61.7	60.5	-1.2
Wierden	48614	236040.88	485769.33	61.8	60.7	-1.1
Wierden	48615	236122.96	485712.36	62.5	61.4	-1.1
Wierden	48616	236203.43	485652.96	61.1	60.0	-1.1
Wierden	48617	236284.04	485593.76	55.3	54.1	-1.2
Wierden	48618	236365.23	485535.35	53.3	51.9	-1.4
Wierden	48619	236437.24	485475.52	54.5	53.0	-1.5
Wierden	48620	236407.17	485371.04	55.9	55.0	-0.9
Wierden	48621	236466.93	485291.32	58.1	57.5	-0.6
Wierden	48622	236541.69	485226.69	59.1	58.2	-0.9
Wierden	48623	236639.66	485225.27	61.1	60.3	-0.8
Wierden	48624	236737.64	485237.68	64.0	62.7	-1.3
Wierden	48625	236822.96	485187.80	65.1	62.7	-2.4
Wierden	48626	236898.50	485122.63	66.2	63.0	-3.2
Wierden	48627	236969.23	485051.93	66.4	63.0	-3.4
Wierden	48628	237037.08	484978.45	66.8	63.4	-3.4
Wierden	48629	237099.62	484900.41	67.0	63.7	-3.3
Wierden	48630	237158.19	484819.33	68.3	64.9	-3.4
Wierden	48631	237212.66	484735.46	69.1	65.6	-3.5
Wierden	48632	237261.85	484648.38	69.1	65.7	-3.4
Wierden	48633	237308.50	484559.96	68.3	65.7	-2.6
Wierden	48634	237270.98	484484.14	64.1	62.8	-1.3
Wierden	48636	237268.35	484315.69	60.7	61.7	1.0
Wierden	48637	237345.39	484255.22	63.0	63.2	0.2

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Wierden	48638	237442.77	484233.32	65.9	65.1	-0.8
Wierden	48639	237518.26	484169.49	67.8	66.2	-1.6
Wierden	48640	237575.17	484087.33	67.7	67.1	-0.6
Wierden	48641	237629.65	484003.46	67.4	67.2	-0.2
Wierden	48642	237688.47	483922.56	67.4	67.3	-0.1
Wierden	48644	237811.90	483765.27	67.4	67.3	-0.1
Wierden	48645	237877.12	483689.45	67.3	67.2	-0.1
Wierden	48648	238086.03	483474.26	67.2	67.1	-0.1
Wierden	48652	238394.59	483220.02	67.1	67.0	-0.1
Wierden	49122	236716.27	485621.94	54.1	53.3	-0.8
Wierden	49127	238268.11	485547.81	56.7	56.6	-0.1
Wierden	49128	238241.78	485453.01	59.2	59.1	-0.1
Wierden	49132	238097.37	485088.37	63.8	63.7	-0.1
Wierden	49137	237771.51	484726.69	64.9	64.8	-0.1
Wierden	49138	237681.26	484683.33	65.3	65.1	-0.2
Wierden	49139	237591.00	484640.00	65.5	65.3	-0.2
Wierden	49141	237429.85	484681.52	64.1	63.2	-0.9
Wierden	49142	237355.01	484747.48	67.8	65.0	-2.8
Wierden	49143	237297.89	484829.66	68.5	65.1	-3.4
Wierden	49144	237239.14	484910.47	67.6	64.1	-3.5
Wierden	49145	237180.24	484991.43	62.3	59.0	-3.3
Wierden	49146	237115.75	485068.01	57.3	54.5	-2.8
Wierden	49147	237049.16	485142.72	55.6	52.8	-2.8
Wierden	49148	236978.64	485213.76	55.1	52.2	-2.9
Wierden	49149	236905.51	485282.13	54.0	51.3	-2.7
Wierden	49150	236837.48	485355.31	52.0	49.7	-2.3
Wierden	49151	236802.37	485446.99	52.3	50.3	-2.0
Wierden	49152	236781.29	485544.06	53.7	51.4	-2.3
Wierden	59057	238559.72	486077.02	56.6	57.2	0.6
Wormerland	29211	118670.24	498788.69	67.1	67.0	-0.1
Wormerland	29212	118647.89	498691.26	67.8	67.7	-0.1
Wormerland	29213	118638.73	498591.67	68.5	68.2	-0.3
Wormerland	29214	118629.57	498492.08	69.5	66.5	-3.0
Wormerland	29215	118612.14	498393.90	70.2	60.5	-9.7
Wormerland	29216	118587.49	498296.97	69.9	58.9	-11.0
Wormerland	34982	118682.89	498204.59	70.7	67.8	-2.9
Wormerland	34983	118707.11	498301.62	70.1	69.8	-0.3
Zaanstad	29217	118562.84	498200.05	70.4	61.7	-8.7
Zaanstad	29218	118538.19	498103.12	70.0	61.1	-8.9
Zaanstad	29219	118513.54	498006.20	70.2	61.0	-9.2
Zaanstad	29220	118488.89	497909.27	70.3	60.9	-9.4
Zaanstad	29221	118464.24	497812.35	70.2	61.7	-8.5
Zaanstad	29222	118439.60	497715.42	70.3	67.1	-3.2
Zaanstad	29223	118414.95	497618.50	70.1	69.9	-0.2
Zwijndrecht	12286	102993.12	425326.21	59.3	58.7	-0.6
Zwijndrecht	12287	103071.71	425264.29	59.2	56.5	-2.7
Zwijndrecht	12288	103154.26	425207.66	61.2	55.5	-5.7
Zwijndrecht	12289	103241.76	425159.55	57.8	55.1	-2.7
Zwijndrecht	12290	103330.67	425113.63	56.5	54.8	-1.7
Zwijndrecht	22837	103657.03	425141.45	58.6	58.7	0.1
Zwijndrecht	22844	103065.61	425476.80	66.2	66.1	-0.1